



Oslo kommune  
**Bydel Vestre Aker**

**Protokoll 8/08**

---

**Møte:** Bydelsutvalget  
**Møtested:** Kantinen. Sørkedalsveien 148 3. etg.  
**Møtetid:** torsdag 06. november 2008 kl. 17.15  
**Sekretariat:** 23476014

---

**Møteleder:** Elin Horn Galtung (H)

**Tilstede:** Anita Asdahl Hoff (H)  
Arild Gjervan (H)  
Sven Marius Gjeruldsen (H)  
Trond Lind Petersen (H)  
Lars Madsen (H)  
Jane Steenbuch (H)  
Carl Lindblad (A)  
Anne M. Fjermeros (A)  
Christian Holmesland (F)  
Asbjørn Hjerten (F)  
Terje Bjøro (V)  
Astrid Charlotte Seeberg (V)  
Ellen Lerberg (SV)

**Forfall:** John Christian Elden (H) uoppsettelig arbeid

**Som vara møtte:** Harald Johan Cappelen (H)

**I tillegg møtte:** Bydelsdirektør Jan Hagen  
Avd. sjef Jan O. Nytveit  
Fung. avd. sjef Lillian E. Aakervik  
Bydelsoverlege Åsa Rytter Evensen

**Møtesekretær:** Anne Marie Nordby

**Godkjenning av innkalling**

Innkallingen ble godkjent uten merknader

## Godkjenning av sakskart

### Bydelsdirektør Jan Hagen fremmet følgende forslag til ny sak:

Sak 190 /08 Blåbærsvingen, Voksenåsen - Reguleringsplan til offentlig ettersyn

**Terje Bjørø (V)** fremmet forslag til 3 nye saker:

Sak 191 /08 Budsjettprosessen 2009

Sak 192 /08 Den amerikanske ambassade - bygge- og deleforbud

Sak 193 /08 Plangrens for Harald Løvenskioldsvei 40

Med disse endringer ble sakskartet vedtatt.

### Åpen halvtime

Jon Rune Trondsen tok ordet til sak 190 /08 Blåbærsvingen, Voksenåsen - Reguleringsplan til offentlig ettersyn.

Arkitekt Stousland tok ordet til samme sak.

Arne Maurice Bjørnstjerne Bjørnson-Langen, Vann- og avløpsetaten, orienterte om Langliaprosjektet.

### Saker behandlet under møte

Sak 167 /08 Protokoll fra møte 2. oktober 2008 .....	1
Sak 168 /08 Regnskapsrapportering pr 30.09.2008 .....	1
Sak 169 /08 Budsjett 2009 - Konsekvenser av Byrådets forslag for Bydel Vestre Aker.....	1
Sak 170 /08 Klage over Plan og bygningsetatens avslag på søknad om dispensasjon fra reguleringsplan .....	1
Sak 171 /08 Oslo kommune - Rasmus Winderens vei 46 Gnr 39 Bnr 178 - Oppsetting av garasje - Fylkesmannen opphever kommunens vedtak .....	2
Sak 172 /08 Klage på avslag på søknad om til- og ombygging av tomannsbolig - Gnr 41 Bnr 241 - Risalleen 6.....	3
Sak 173 /08 Forslag til bedre løsning for sykkeltrasé fra Røa til Bogstad.....	3
Sak 174 /08 Utvidelse av Dagaliveien 46-52 .....	4
Sak 175 /08 Holmenkollen nasjonalanlegg - nabovarsel for tiltak etter plan- og bygningsloven .....	6
Sak 176 /08 Planinitiativ ved innspill fra bydelen tilgjengelig fra saksinnsyn .....	6
Sak 177 /08 Møteplassbenker til Bydel Vestre Aker - Spørsmål om plassering .....	6
Sak 178 /08 Gang - sykkelvei ved Lillevannsveien 77-79 - Lillevann - Underretning om vedtak om mindre vesentlig reguleringsendring .....	7
Sak 179 /08 Varsel om oppstart av reguleringsarbeid for - Njård Livsstilsenter - Sørkedalsveien 106 gnr/bnr 29/494, 426, 115 - Planprogram til høring - Invitasjon til informasjonsmøte om reguleringsarbeid.....	7
Sak 180 /08 Vedtatt kommuneplan 2008 .....	9
Sak 181 /08 Høring av Samferdselsetatens handlingsplan for univerell utforming 2009 -2012 .....	9
Sak 182 /08 Ny bussrute i Vestre Aker .....	10
Sak 183 /08 Park & Ride - Forslag om miljøtiltak - Parkering ved T-banens stasjoner i bydelen mm. ....	13
Sak 184 /08 Søknad om fartshumper i Tråkka.....	15
Sak 185 /08 Fartshumper - Forslag til fartsdempende tiltak i Borgenveien.....	15
Sak 186 /08 Oppnevning av eierrepresentant til Persbråten barnehage .....	16
Sak 187 /08 Brukerundersøkelse fosterhjem 2008.....	16
Sak 188 /08 Søknad om fritak til Bydelsutvalget Vestre Aker. Utrede og suppleringsvalg.	17
Sak 189 /08 Komitereferater møte 6. november 2008 .....	17

Sak 190 /08	Blåbærsvingen, Voksenåsen - Reguleringsplan til offentlig ettersyn .....	18
Sak 191 /08	Budsjettprosessen 2009 .....	18
Sak 192 /08	Den amerikanske ambassade - bygge- og deleforbud.....	19
Sak 193 /08	Plangrense for Harald Løvenskioldsvei 40 .....	19



## **Sak 167 /08 Protokoll fra møte 2. oktober 2008**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget godkjenner protokollen fra bydelsutvalgets møte 2. oktober 2008

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

*Bydelsutvalget godkjenner protokollen fra bydelsutvalgets møte 2. oktober 2008*

## **Sak 168 /08 Regnskapsrapportering pr 30.09.2008**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar redegjørelsen om bydelens økonomiske situasjon til orientering.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

*Bydelsutvalget tar redegjørelsen om bydelens økonomiske situasjon til orientering.*

## **Sak 169 /08 Budsjett 2009 - Konsekvenser av Byrådets forslag for Bydel Vestre Aker**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar brevet til orientering.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

*Bydelsutvalget tar brevet til orientering.*

## **Sak 170 /08 Klage over Plan og bygningsetatens avslag på søknad om dispensasjon fra reguleringsplan**

### **Plan- og bygningsetatens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg slutter seg til Plan- og bygningsetatens begrunnelse, og finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 14.4.2008 om i medhold av plan- og bygningsloven § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder reguleringsplanens intensjoner.

Klagen fra tiltakshaver Nils Røhnebæk anbefales ikke tatt til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg finner grunn til å gi tillatelse til bruksendring fra ridehus/idrettshall til bevertningslokale med servering, samt etablering av parkeringsplass i Kristianiasvingen 1.

Vestre Aker bydelsutvalg understreker viktigheten av å bevare et godt bomiljø, og er kjent med at den aktuelle eiendommen har vært brukt i strid med gjeldende regulering tidligere. Tillatelsene fordrer derfor at virksomheten underlegges begrensninger i åpningstiden, slik at man kun tillates å holde åpnet mellom kl. 10 på formiddagen og kl. 20 på aftenen. Dette begrunnes med at naboens innsovningstid må ivaretas, og åpningstider utover aften/natt vil derfor ikke tillates. Det forutsettes videre at man forholder seg lojalt til de støyforskrifter som gjelder for denne typen virksomhet. Det forutsettes at all parkering skjer på egen eiendom.

Klagen fra tiltakshaver Nils Røhnebæk tas til følge.

Saken hjemvises til Plan- og bygningsetaten.

BMS-komiteens forslag ble vedtatt med 12 (8H+2F+2A) stemmer mot 3 (2V+1SV) stemmer.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg finner grunn til å gi tillatelse til bruksendring fra ridehus/idrettshall til bevertningslokale med servering, samt etablering av parkeringsplass i Kristianiasvingen 1.*

*Vestre Aker bydelsutvalg understreker viktigheten av å bevare et godt bomiljø, og er kjent med at den aktuelle eiendommen har vært brukt i strid med gjeldende regulering tidligere. Tillatelsene fordrer derfor at virksomheten underlegges begrensninger i åpningstiden, slik at man kun tillates å holde åpnet mellom kl. 10 på formiddagen og kl. 20 på aftenen. Dette begrunnes med at naboens innsovningstid må ivaretas, og åpningstider utover aften/natt vil derfor ikke tillates. Det forutsettes videre at man forholder seg lojalt til de støyforskrifter som gjelder for denne typen virksomhet. Det forutsettes at all parkering skjer på egen eiendom.*

*Klagen fra tiltakshaver Nils Røhnebæk tas til følge.*

*Saken hjemvises til Plan- og bygningsetaten.*

## **Sak 171 /08 Oslo kommune - Rasmus Winderens vei 46 Gnr 39 Bnr 178 - Oppsetting av garasje - Fylkesmannen opphever kommunens vedtak**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus datert 30. september 2008, til etterretning.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg tar brev fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus datert 30. september 2008, til etterretning.*

## **Sak 172 /08 Klage på avslag på søknad om til- og ombygging av tomannsbolig - Gnr 41 Bnr 241 - Risalleen 6**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar kopi av brev til Fylkesmannen i Oslo og Akershus datert 10. september 2008 til orientering.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg tar kopi av brev til Fylkesmannen i Oslo og Akershus datert 10. september 2008 til orientering.*

## **Sak 173 /08 Forslag til bedre løsning for sykkeltrasé fra Røa til Bogstad**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Reguleringsplan for Sørkedalsveien med gang- og sykkelvei langs veiens østre side, utarbeides av Asplan Viak AS på oppdrag fra Oslo kommune ved Samferdselsetaten. Vestre Aker bydelsutvalg viser til tidligere varsel om oppstart av planarbeidet, hvorved frist for merknader var satt til 20. mars 2008.

Vestre Aker bydelsutvalg behandlet saken i møte 24. april 2008, jf. BU-sak 59/08, hvorved følgende vedtak enstemmig ble fattet:

Vestre Aker bydelsutvalg tar varsel om oppstart av reguleringsarbeid i Sørkedalsveien – gang- og sykkelvei til orientering.

Vi ber om at det spesielt blir sett på mulighetene for å legge mest mulig av dagens luftkabler på den angjeldende strekning i bakken i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet.

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev datert 13. september 2008 til orientering, og henviser Røa Vel til Asplan Viak AS eller eventuelt til Samferdselsetaten.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Reguleringsplanen for Sørkedalsveien med gang- og sykkelvei langs veiens østre side, utarbeides av Asplan Viak AS, på oppdrag fra Oslo kommune ved Samferdselsetaten. Vestre Aker bydelsutvalg støtter Røa Vels initiativ om å etablere gang- og sykkelvei gjennom Mærradalen i stedet for langs Sørkedalsveien. Sikkerhetsaspektet for myke trafikanter, samt det faktum at gravlunden som er regulert i området fortsatt ikke er fullt opparbeidet, tilsier at gang- og sykkelveien kan etableres på en skånsom måte. Når gravlunden siden opparbeides, kan man ved hjelp av parkelementer og god planlegging sørge for at gang- og sykkelveien ikke generer sørgende på gravlunden.

Vestre Aker bydelsutvalg legger videre stor vekt på momentene som Røa Vel har trukket frem i sitt brev, herunder at man vil slippe ekspropriasjon av privat eiendom. Videre understrekes de trafikksikkerhetsmessige positive effektene av å flytte gang- og sykkeltraseen bort fra Sørkedalsveien, med sine mange utkjørsler, kryss og trafikale problemer. Syklister og fotgjengere vil i Mærradalen få en ferdselsåre som i mindre grad generes av exhaust enn hva som er tilfellet i Sørkedalsveien.

En gang- og sykkelvei i Mærradalen vil i tillegg tilgjengeliggjøre et friområde, og invitere til daglig bruk av dette. Ved å etablere gang- og sykkelvei i Mærradalen vil man i tillegg ha en sammenheng med den eksisterende gang- og sykkelveien som strekker seg fra Huseby til Majorstuen.

Vestre Aker bydelsutvalg understreker viktigheten av at det tas hensyn til at syklist og fotgjengere separeres i utformingen av gang- og sykkelveien. I denne sammenheng må man ta spesielt hensyn til at stiene i Mærradalen benyttes som skolevei av mange barn.

Røa Vels henvendelse og bydelsutvalgets vedtak oversendes Asplan Viak og samferdselsetaten.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Reguleringsplanen for Sørkedalsveien med gang- og sykkelvei langs veiens østre side, utarbeides av Asplan Viak AS, på oppdrag fra Oslo kommune ved Samferdselsetaten. Vestre Aker bydelsutvalg støtter Røa Vels initiativ om å etablere gang- og sykkelvei gjennom Mærradalen i stedet for langs Sørkedalsveien. Sikkerhetsaspektet for myke trafikanter, samt det faktum at gravlunden som er regulert i området fortsatt ikke er fullt opparbeidet, tilsier at gang- og sykkelveien kan etableres på en skånsom måte. Når gravlunden siden opparbeides, kan man ved hjelp av parkelementer og god planlegging sørge for at gang- og sykkelveien ikke generer sørgende på gravlunden.*

*Vestre Aker bydelsutvalg legger videre stor vekt på momentene som Røa Vel har trukket frem i sitt brev, herunder at man vil slippe ekspropriasjon av privat eiendom. Videre understrekes de trafiksikkerhetsmessige positive effektene av å flytte gang- og sykkeltraseen bort fra Sørkedalsveien, med sine mange utkjørsler, kryss og trafikale problemer. Syklist og fotgjengere vil i Mærradalen få en ferdselsåre som i mindre grad generes av exhaust enn hva som er tilfellet i Sørkedalsveien.*

*En gang- og sykkelvei i Mærradalen vil i tillegg tilgjengeliggjøre et friområde, og invitere til daglig bruk av dette. Ved å etablere gang- og sykkelvei i Mærradalen vil man i tillegg ha en sammenheng med den eksisterende gang- og sykkelveien som strekker seg fra Huseby til Majorstuen.*

*Vestre Aker bydelsutvalg understreker viktigheten av at det tas hensyn til at syklist og fotgjengere separeres i utformingen av gang- og sykkelveien. I denne sammenheng må man ta spesielt hensyn til at stiene i Mærradalen benyttes som skolevei av mange barn.*

*Røa Vels henvendelse og bydelsutvalgets vedtak oversendes Asplan Viak og samferdselsetaten.*

## **Sak 174 /08 Utvidelse av Dagaliveien 46-52**

### **Plan- og bygningsetatens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget i Vestre Aker slutter seg til Plan- og bygningsetatens begrunnelse, og finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 17.12.2007 om i medhold av plan- og bygningslovens § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder reguleringsformålet.



Klagen fra Moderne Bygg Eiendom A/S ved Kjell R. Helle anbefales ikke tatt til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Bydelsutvalget i Vestre Aker finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 17.12.2007 om i medhold av plan- og bygningslovens § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder reguleringsformålet.

Vestre Aker bydelsutvalg viser til statens normer for byveier, vedtatt i 1992. I Oslo forholder man seg imidlertid fortsatt til en kommunal gatenormal fra 1979, som ikke er i overensstemmelse med statsnormalen fra 1992. Det ble i ettertid av den nye, statlige gatenormalen sagt at byrådet ville komme med en ny gatenormal, basert på statsnormen. Noen ny kommunal normal har imidlertid ikke kommet.

Vestre Aker bydelsutvalg henviser til erklæring av 1. februar 1996, der samferdselsetaten midlertidig godkjenner Dagaliveiens nåværende form. Denne midlertidige erklæringen må opprettholdes, inntil de i 1992 bebudede nye normer foreligger.

Vestre Aker bydelsutvalg konstaterer for øvrig at problemene rundt den aktuelle eiendommen kunne ha vært unngått, dersom Plan- og bygningsetaten i rimelig monn hadde fulgt opp prosjektet, og besørget at bygningene på tomten ble oppført i henhold til godkjente tegninger og planer.

Klagen fra Moderne Bygg Eiendom A/S ved Kjell R. Helle anbefales ikke tatt til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Bydelsutvalgets vedtak**

*Bydelsutvalget i Vestre Aker finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 17.12.2007 om i medhold av plan- og bygningslovens § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder reguleringsformålet.*

*Vestre Aker bydelsutvalg viser til statens normer for byveier, vedtatt i 1992. I Oslo forholder man seg imidlertid fortsatt til en kommunal gatenormal fra 1979, som ikke er i overensstemmelse med statsnormalen fra 1992. Det ble i ettertid av den nye, statlige gatenormalen sagt at byrådet ville komme med en ny gatenormal, basert på statsnormen. Noen ny kommunal normal har imidlertid ikke kommet.*

*Vestre Aker bydelsutvalg henviser til erklæring av 1. februar 1996, der samferdselsetaten midlertidig godkjenner Dagaliveiens nåværende form. Denne midlertidige erklæringen må opprettholdes, inntil de i 1992 bebudede nye normer foreligger.*

*Vestre Aker bydelsutvalg konstaterer for øvrig at problemene rundt den aktuelle eiendommen kunne ha vært unngått, dersom Plan- og bygningsetaten i rimelig monn hadde fulgt opp prosjektet, og besørget at bygningene på tomten ble oppført i henhold til godkjente tegninger og planer.*

*Klagen fra Moderne Bygg Eiendom A/S ved Kjell R. Helle anbefales ikke tatt til følge.*

*Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.*

## **Sak 175 /08 Holmenkollen nasjonalanlegg - nabovarsel for tiltak etter plan- og bygningsloven**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg har ingen bemerkninger til nabovarselet, og tar det derfor til orientering.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg har ingen bemerkninger til nabovarselet, og tar det derfor til orientering.*

## **Sak 176 /08 Planinitiativ ved innspill fra bydelen tilgjengelig fra saksinnsyn**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg aksepterer Plan- og bygningsetatens endring av dagens rutiner i forhold til utsendelse av planinitiativ.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg aksepterer Plan- og bygningsetatens endring av dagens rutiner i forhold til utsendelse av planinitiativ.*

## **Sak 177 /08 Møteplassbenker til Bydel Vestre Aker - Spørsmål om plassering**

### **BU-leder fremmet følgende forslag til vedtak etter innspill fra bydelens beboere.**

Innkomne forslag til plassering er:

1. Ved Voksen Kirke langs veien på Kirkegården.
2. Ved Skuggen
3. Husebyskogen nær Njårdhallen
4. Krysset Harald Løvenskioldsvei/Melumveien
5. Ved Makrellbekken stasjon på den åpne plassen ved Arnebråtveien 1
6. På møte-/lekeplassen ved Eddaveien/Sturlasvei.
7. Kragstøtten

Bydelsutvalget vedtar å plassere de 5 benkene Bystyret har vedtatt å bevilge til hver bydel, i henhold til forslagene 1,2,4, 6 og 7, med mindre noen av Bydelsutvalgets representanter kjenner til andre steder i bydelen der det er stort behov for en liten hvilebenk.

For forslag 3 henvises det til BU-sak 183/08, og derfor bør dette forslaget eventuelt vurderes når det foreligger en avklaring for området. Forslag 5 er vanskelig å vedta nå da saken om ambassadens eventuelle plassering i området ikke er ferdigbehandlet.

Asbjørn Hjertøn (Frp) foreslo at det ble tatt kontakt med Friluftsetaten angående forslagene 2, 3, og 7 da disse forslagene gjelder områder etaten har ansvar for, og etaten har egne typer benker for sine områder.

**Terje Bjørø (V)** fremmet følgende tilleggsforslag:

BU-leder gis fullmakt til å bestille benker for senere utsetting.

BU-leders forslag ble enstemmig vedtatt med tilleggsforslaget fra Frp.

Venstres tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

Bydelsutvalget vedtar å plassere benkene slik:

1. Ved Voksen Kirke langs veien på Kirkegården
2. Krysset Harald Løvenskioldsvei/Melumveien
3. På møte-/lekeplassen ved Eddaveien/Sturlasvei.

*BU-leder gis fullmakt til å kontakte Friluftsetaten vedrørende benker foreslått plassert på etatens område. BU-leder gis også fullmakt til å bestille benker for senere utsetting.*

## **Sak 178 /08 Gang - sykkelvei ved Lillevannsveien 77-79 - Lillevann - Underretning om vedtak om mindre vesentlig reguleringsendring**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar Plan- og bygningsetatens vedtak av 16. september 2008 til etterretning.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg har ingen bemerkninger til Plan- og bygningsetatens vedtak av 16. september 2008.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg har ingen bemerkninger til Plan- og bygningsetatens vedtak av 16. september 2008.*

## **Sak 179 /08 Varsel om oppstart av reguleringsarbeid for - Njård Livsstilsenter - Sørkedalsveien 106 gnr/bnr 29/494, 426, 115 - Planprogram til høring - Invitasjon til informasjonsmøte om reguleringsarbeid**

Representanten Harald Johan Cappelen (H) ønsket å få vurdert sin habilitet i saken da han er varamedlem til hovedstyret i Njård. Harald Johan Cappelen (H) fratrådte under voteringen. Det ble vedtatt med 12 (5H+2F+2A+2V+1SV) stemmer mot 2 (2H) stemmer å erklære Harald Johan Cappelen (H) inhabil i saken. Harald Johan Cappelen (H) fratrådte da møtet under behandling av saken og det var da 14 stemmeberettigede tilstede.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydel Vestre Aker bemerker at planområdet ligger i Ullern bydel, og tar forslaget til orientering.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar det fremlagte forslaget til orientering, og bemerker innledningsvis at den omhandlede eiendom ligger i Ullern bydel. Det skal også bemerkes at det er meget gledelig at det nå legges opp til et bedre idrettstilbud for bydelens barn og unge. Oslo vest har stor underdekning når det gjelder idrettsarenaer.

Vestre Aker bydelsutvalg ønsker å understreke at den eventuelle bygningens omfang bør begrenses, da bygningen ligger i et friområde med turveier som må opprettholdes. Det skal også understrekes at de trafikale forholdene på stedet ikke ligger til rette for en bygning med kjøpesenterpreg. Næringsvirksomheten som det legges opp til i bygget bør begrenses til næring som kan forventes å ha positive synergieffekter med idretten. Eksempler på slik næring kan være cafe, sportsforretning eller lignende. Det bør ikke legges opp til etablering av kolonialhandel i den nye bygningen.

### **Trond Lind Petersen (H) fremmet følgende forslag:**

Vestre Aker bydelsutvalg tar det fremlagte forslaget til orientering, og bemerker innledningsvis at den omhandlede eiendom ligger i Ullern bydel. Det skal også bemerkes at det er meget gledelig at det nå legges opp til et bedre idrettstilbud for bydelens barn og unge. Oslo vest har stor underdekning når det gjelder idrettsarenaer.

Vestre Aker bydelsutvalg ønsker å understreke at den eventuelle bygningens omfang bør begrenses, da bygningen ligger i et friområde med turveier som må opprettholdes

### **Christian Holmesland (F) fremmet følgende tilleggsforslag:**

Vestre Aker bydelsutvalg forutsetter at veiløsningen til og fra det nye anlegget legges via Morgedalsveien. Dette for å unngå farlige innkjørsler til Sørkedalsveien som er en av bydelens viktigste trafikkarer. Dagens inn- og utkjørsler skaper farlige situasjoner for syklister som benytter hovedsykkelveien mot Bærum i tillegg til at det skaper ekstra køståing i Sørkedalsveien. Det bør i all fremtidig planlegging være et mål å redusere inn- og utkjøringer langs denne hovedtrafikkåren fra Smestad til bygrensen.

### **Atrid Seeberg (V) fremmet følgende forslag:**

Vestre Aker bydelsutvalg tar det fremlagt forslaget til orientering, og bemerker innledningsvis at den omhandlede eiendom ligger i Ullern bydel. Det er meget gledelig at det nå legges opp til et bedre idrettstilbud for bydelens barn og unge. Oslo Vest har stor underdekning når det gjelder idrettsarenaer.

Vestre Aker bydelsutvalg ønsker å understreke at den eventuelle bygningens omfang bør begrenses, da bygningen ligger i et friområde med turveier som må opprettholdes. Det skal også understrekes at de trafikale forholdene på stedet ikke ligger til rette for en bygning med kjøpesenterpreg. Det er allerede i dag med nåværende næringsvirksomhet (SATS, kafe, diverse kontorer) store problemer med parkering og inn- og utkjøring til området. Ved etablering av ambassade på nabotomten vil dette problemet, samt økt belastning på småveier i området, økes betraktelig. Det bør derfor ikke legges opp til ytterligere næringsvirksomhet.

Venstres forslag falt med 12 (7H+2F+2A+1SV) stemmer mot 2 (2V) stemmer.

Trond Lind Petersens (H) forslag falt med 11 (5H+2F+2A+2V) stemmer mot 3 (2H+1SV) stemmer.

BMS-komiteens forslag ble vedtatt med 10 (5H+2F+2A+1SV) stemmer mot 4 (2H+2V) stemmer

Fremskrittspartiets tilleggsforslag ble vedtatt med 10 (7H+2F+1SV) stemmer mot 4 (2A+2V) stemmer.

### **Bydelutvalgets vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg tar det fremlagte forslaget til orientering, og bemerker innledningsvis at den omhandlede eiendom ligger i Ullern bydel. Det skal også bemerkes at det er meget gledelig at det nå legges opp til et bedre idrettstilbud for bydelens barn og unge. Oslo vest har stor underdekning når det gjelder idrettsarenaer.*

*Vestre Aker bydelsutvalg ønsker å understreke at den eventuelle bygningens omfang bør begrenses, da bygningen ligger i et friområde med turveier som må opprettholdes. Det skal også understrekes at de trafikale forholdene på stedet ikke ligger til rette for en bygning med kjøpesenterpreg. Næringsvirksomheten som det legges opp til i bygget bør begrenses til næring som kan forventes å ha positive synergieffekter med idretten. Eksempler på slik næring kan være cafe, sportsforretning eller lignende. Det bør ikke legges opp til etablering av kolonialhandel i den nye bygningen.*

*Vestre Aker bydelsutvalg forutsetter at veiløsningen til og fra det nye anlegget legges via Morgedalsveien. Dette for å unngå farlige innkjørsler til Sørkedalsveien som er en av bydelens viktigste trafikkårer. Dagens inn- og utkjørsler skaper farlige situasjoner for syklistene som benytter hovedsykkelveien mot Bærum i tillegg til at det skaper ekstra køståing i Sørkedalsveien. Det bør i all fremtidig planlegging være et mål å redusere inn- og utkjøringer langs denne hovedtrafikkåren fra Smestad til bygrensen.*

## **Sak 180 /08 Vedtatt kommuneplan 2008**

Representanten Harald Johan Cappelen (H) tok sete i bydelsutvalget. Det var nå 15 stemmeberettigede tilstede.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev fra Byrådsavdeling for finans og utvikling av 18. september 2008 til etterretning.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg tar brev fra Byrådsavdeling for finans og utvikling av 18. september 2008 til etterretning.*

## **Sak 181 /08 Høring av Samferdselsetatens handlingsplan for universell utforming 2009 -2012**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg har ingen bemerkninger til Samferdselsetatens Handlingsplan for universell utforming 2009 – 2012, og tar det derfor til orientering.

**Elin Horn Galtung (H)** fremmet følgende forslag til vedtak:  
Vestre Aker bydelsutvalg støtter innspill fra Vestre Aker elderåd og Rådet for funksjonshemmede.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

**Bydelsutvalgets vedtak:**

*Vestre Aker Bydelsutvalg støtter innspill fra Vestre Aker elderåd og Rådet for funksjonshemmede.*

## **Sak 182 /08 Ny bussrute i Vestre Aker**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

Etter ønske fra veldig mange av bydelens beboere og Bydelsutvalget ble traseen for linje 47 etter 1 år endret tilbake til Ekraveiområdet da beboerne i dette området hadde mistet sitt eneste kollektivtilbud for å komme seg til Røa med alle tjenestene der, og til Sørkedalsveien 148.

Flere av beboerne i bydelens midtre del, spesielt eldre, har dessverre dermed fått et vesentlig dårligere kollektivtilbud til Røa og Sørkedalsveien 148, noe som har gjort hverdagen vanskeligere for mange, som hadde stor nytte og glede av tilbudet..

Vestre Aker bydelsutvalg henstiller derfor at det opprettes en bussrute med 2 delvis forskjellige traseer til erstatning for linje 47 i dette området. Den ene fra Røa til Gressbanen via Landingsveien, Ankerveien, Holmenkollveien, og så Stasjonsveien tilbake til Røa. Den andre fra Røa via Landingsveien, Ankerveien, Holmenkollveien til Besserud, videre ned Ankerveien og Frognerseterveien til Slemdal , og Stasjonsveien derfra tilbake til Røa. Det kjøres oppom Sørkedalsveien 148 begge veier for de 2 alternativene.

En slik rute vil gi en vesentlig bedret kollektivtilbud i bydelen, og spesielt da den vil gå på tvers av bydelen, noe som er sterkt savnet av mange ovenfor Stasjonsveien. Særskilt gjelder det de veldig mange som skal til Sørkedalsveien 148, der de fleste av bydelens tjenester er lokalisert, samt NAV og Tannhelsen, men også mange som benytter barnehagene i bygget. For mange av beboerne er det veldig tungvint å ta Holmenkollbanen til Majorstuen og så Røa-banen til Huseby, eller omstingning på Vinderen til Linje 46 til Ullerntoppen, som dessverre ikke går opp til Sørkedalsveien 148. Mange elever til Persbråten skole vil også få glede av et kollektivtilbud med en slik rute.

Beboerne i Kragstogen-området sokner til Besserud postkontor, men for mange er det av ulike grunner umulig å komme dit uten å benytte transport med bil, noe mange eldre ikke har, og må i dag derfor benytte drosje.

Vedlegger en tidsmålerapport etter vi nylig kjørte opp de 2 traseene.

Vi ber også at det vurderes om Linje 46 til Ullerntoppen kan legge ruten oppom Sørkedalsveien 148, da flere har etterspurt det.

## NY BUSSRUTE I VESTRE AKER

### CA TIDSBRUK MÅLT ETTER GJENNOMKJØRING

PASSERINGSTID	STED
00.00	Holmenkollveien 78 ved eksisterende holdeplass
00.01	Holmenkollveien/Lybekkveien eksisterende holdeplass
00.03	Stasjonsveien v/Arnebråtveien (nedlagt holdeplass)
00.04	Ved ESSO stasjon i Stasjonsveien
00.05	Persbråten Videregående skole
00.07	FO-bygget
00.09	Holdeplass for flybussen Huseby skole
00.11.30	Røa Sport
00.13	Rundkjøring v/Samfunnshus Vest der ruten starter i dag. Lagt inn 1 min ekstra her foreløpig
00.14	Start fra samme sted
00.18	FO-bygget
00.21	Hovseter skole
00.22	Hovseter sykehjem
00.23	Orebakken
00.24	Rema 1000
00.26	Ved rundens start i Holmenkollveien 78

Total reisetid er 26 minutter men det må regnes med noe lengre stopp for av/påstigning ved holdeplasser.

#### **Annen trase:**

00.00	Holmenkollveien/Kragaskogen
00.02	Toppen ved Besserud
00.03	Frognersterveien X Sigbjørn Obstfelders vei
00.04	Midtstuen skole/ Ny barnehage Fr.setervn 63
00.05	Svendstuen barnehage
00.06	Dagaliveien/Slemdal skole
00.09	Tråkka barnehage/Holmenhavna stoppested
00.12	Stasjonsveien/Arnebråtveien Nedlagt stoppested

Total reisetid for denne del er 12 minutter.

Rutene vil på en fin måte binde sammen gamle Røa og øvre del av Vinderen og vil kunne nå flere godt besøkte steder som barnehager, skoler sykehjem og offentlige institusjoner.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Etter ønske fra veldig mange av bydelens beboere og Bydelsutvalget ble traseen for linje 47 etter 1 år endret tilbake til Ekraveiområdet da beboerne i dette området hadde mistet sitt eneste kollektivtilbud for å komme seg til Røa med alle tjenestene der, og til Sørkedalsveien 148.*

*Flere av beboerne i bydelens midtre del, spesielt eldre, har dessverre dermed fått et vesentlig dårligere kollektivtilbud til Røa og Sørkedalsveien 148, noe som har gjort hverdagen vanskeligere for mange, som hadde stor nytte og glede av tilbudet..*

*Vestre Aker bydelsutvalg henstiller derfor at det opprettes en bussrute med 2 delvis forskjellige traseer til erstatning for linje 47 i dette området. Den ene fra Røa til Gressbanen via Landingsveien, Ankerveien, Holmenkollveien, og så Stasjonsveien tilbake til Røa. Den andre fra Røa via Landingsveien, Ankerveien, Holmenkollveien til Besserud, videre ned Ankerveien og Frognerseterveien til Slemdal, og Stasjonsveien derfra tilbake til Røa. Det kjøres oppom Sørkedalsveien 148 begge veier for de 2 alternativene.*

*En slik rute vil gi en vesentlig bedret kollektivtilbud i bydelen, og spesielt da den vil gå på tvers av bydelen, noe som er sterkt savnet av mange ovenfor Stasjonsveien. Særskilt gjelder det de veldig mange som skal til Sørkedalsveien 148, der de fleste av bydelens tjenester er lokalisert, samt NAV og Tannhelsen, men også mange som benytter barnehagene i bygget. For mange av beboerne er det veldig tungvint å ta Holmenkollbanen til Majorstuen og så Røa-banen til Huseby, eller omstingning på Vinderen til Linje 46 til Ullerntoppen, som dessverre ikke går opp til Sørkedalsveien 148. Mange elever til Persbråten skole vil også få glede av et kollektivtilbud med en slik rute.*

*Beboerne i Kragstogen-området sokner til Besserud postkontor, men for mange er det av ulike grunner umulig å komme dit uten å benytte transport med bil, noe mange eldre ikke har, og må i dag derfor benytte drosje.*

*Vedlegger en tidsmålerapport etter vi nylig kjørte opp de 2 traseene.*

*Vi ber også at det vurderes om Linje 46 til Ullerntoppen kan legge ruten oppom Sørkedalsveien 148, da flere har etterspurt det.*

## **NY BUSSRUTE I VESTRE AKER**

### **CA TIDSBRUK MÅLT ETTER GJENNOMKJØRING PASSERINGSTID STED**

00.00	<i>Holmenkollveien 78 ved eksisterende holdeplass</i>
00.01	<i>Holmenkollveien/Lybekkeveien eksisterende holdeplass</i>
00.03	<i>Stasjonsveien v/Arnebrådveien (nedlagt holdplass)</i>
00.04	<i>Ved ESSO stasjon i Stasjonsveien</i>
00.05	<i>Persbråten Videregående skole</i>
00.07	<i>FO-bygget</i>
00.09	<i>Holdeplass for flybussen Huseby skole</i>
00.11.30	<i>Røa Sport</i>
00.13	<i>Rundkjøring v/Samfunnshus Vest der ruten starter i dag. Lagt inn 1 min ekstra her foreløpig</i>
00.14	<i>Start fra samme sted</i>
00.18	<i>FO-bygget</i>
00.21	<i>Hovseter skole</i>
00.22	<i>Hovseter sykehjem</i>
00.23	<i>Orebakken</i>
00.24	<i>Rema 1000</i>
00.26	<i>Ved rundens start i Holmenkollveien 78</i>



*Total reisetid er 26 minutter men det må regnes med noe lengre stopp for av/påstigning ved holdeplasser.*

**Annen trase:**

00.00	<i>Holmenkollveien/Kragsskogen</i>
00.02	<i>Toppen ved Besserud</i>
00.03	<i>FrognerseterveienXSigbjørn Obstfelders vei</i>
00.04	<i>Midtstuen skole/ Ny barnehage Fr.setervn 63</i>
00.05	<i>Svendstuen barnehage</i>
00.06	<i>Dagaliveien/Slemdal skole</i>
00.09	<i>Tråkka barnehage/Holmenhavna stoppested</i>
00.12	<i>Stasjonsveien/Arnebråtveien Nedlagt stoppested</i>

*Total reisetid for denne del er 12 minutter.*

*Rutene vil på en fin måte binde sammen gamle Røa og øvre del av Vinderen og vil kunne nå flere godt besøkte steder som barnehager, skoler sykehjem og offentlige institusjoner.*

## **Sak 183 /08 Park & Ride - Forslag om miljøtiltak - Parkering ved T-banens stasjoner i bydelen mm.**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

Samferdselspolitikken i Oslo Kommune går inn for minst mulig kjøring til- og parkering innenfor Ring 3. Det tilrettelegges for større bruk av offentlige kommunikasjonsmidler. Trikk, buss og tog skal gå hyppigere og ha kapasitet til å ta flere reisende.

Hvis politikken skal lykkes må de reisende tiltrekkes offentlige kommunikasjonsmidler utenfor Ring 3. Det er mange som bor et godt stykke fra stoppestedene og /eller har barn i skole/barnehage et stykke hjemmefra. Der er derfor avgjørende at det også tilrettelegges tilstrekkelige gode parkeringsplasser ved en del buss/bane stoppesteder. Den vedtatte Kommuneplanen har også gått inn for dette. Likeledes er det påpekt i Vestre Aker bydels svar på Høringssak om Konsekvensutredningen vedrørende utbyggingen av Holmenkollanlegget, ref BMS-sak 53/08.

1. Vestre Aker bydel henstiller Byrådet å gjennomføre snarlig tilrettelegging for parkering (Park & Ride) ved T-banens stasjoner i bydelen, i samsvar med ovennevnte. Følgende T-banestasjoner bør i første omgang prioriteres:

- Røa
- Hovseter
- Slemdal
- Midtstuen
- Besserud

Nødvendige reguleringer og tilrettelegging for parkering bes bl.a. gjennomført på kommunens eiendom ved Midtstuen stasjon. Veiskuldre ved stasjonene må opparbeides og skiltes for parkering og kommunen bes sikre stasjonsområder ved nevnte stasjoner for parkering.

2. Byrådet bes gå i dialog med Bærum Kommune med sikte på å gjennomføre tilrettelegging av parkering ved kommunikasjonsmidler for å unngå trafikken gjennom Vestre Aker. Følgende T-banestasjoner bør i første omgang prioriteres;

- Eiksmarka stasjon og
- Østerås stasjon.

Det bør samtidig sørges for at billettprisene blir de samme på hele Røabanen.

3. Vestre Aker bydelsutvalg ber Byrådet å få til en samordning av parkeringsbevis for parkering på stasjons-nære områder og T-banens månedskort/billetter. Dette kan eventuelt administreres gjennom T-banens billettsalg.

**Anita Asdahl Hoff (H)** fremmet følgende tilleggsforslag:

Stasjonene Makrellbekken og Voksenkollen tas med i listen over prioriterte stasjoner i pkt. 2.

BMS-komiteens forslag med Høyres tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Samferdselspolitikken i Oslo Kommune går inn for minst mulig kjøring til- og parkering innenfor Ring 3. Det tilrettelegges for større bruk av offentlige kommunikasjonsmidler. Trikk, buss og tog skal gå hyppigere og ha kapasitet til å ta flere reisende.*

*Hvis politikken skal lykkes må de reisende tiltrekkes offentlige kommunikasjonsmidler utenfor Ring 3. Det er mange som bor et godt stykke fra stoppestedene og /eller har barn i skole/barnehage et stykke hjemmefra. Der er derfor avgjørende at det også tilrettelegges tilstrekkelige gode parkeringsplasser ved en del buss/bane stoppesteder. Den vedtatte Kommuneplanen har også gått inn for dette. Likeledes er det påpekt i Vestre Aker bydels svar på Høringssak om Konsekvensutredningen vedrørende utbyggingen av Holmenkollanlegget, ref BMS-sak 53/08.*

*1. Vestre Aker bydel henstiller Byrådet å gjennomføre snarlig tilrettelegging for parkering (Park & Ride) ved T-banens stasjoner i bydelen, i samsvar med ovennevnte. Følgende T-banestasjoner bør i første omgang prioriteres:*

- Røa
- Hovseter
- Makrellbekken
- Slemdal
- Midtstuen
- Besserud
- Voksenkollen

*Nødvendige reguleringer og tilrettelegging for parkering bes bl.a. gjennomført på kommunens eiendom ved Midtstuen stasjon. Veiskuldre ved stasjonene må opparbeides og skiltes for parkering og kommunen bes sikre stasjonsområder ved nevnte stasjoner for parkering.*

*2. Byrådet bes gå i dialog med Bærum Kommune med sikte på å gjennomføre tilrettelegging av parkering ved kommunikasjonsmidler for å unngå trafikken gjennom Vestre Aker. Følgende T-banestasjoner bør i første omgang prioriteres;*

- *Eiksmarka stasjon og*
- *Østerås stasjon.*

*Det bør samtidig sørges for at billettprisene blir de samme på hele Røabanen.*

*3. Vestre Aker bydelsutvalg ber Byrådet å få til en samordning av parkeringsbevis for parkering på stasjons-nære områder og T-banens månedskort/billetter. Dette kan eventuelt administreres gjennom T-banens billettsalg.*

## **Sak 184 /08 Søknad om fartshumper i Tråkka**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er imidlertid begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshumper i Tråkka. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges to fartshumper i Tråkka, en ved Tråkka 10 B ved utløpet av umerket turvei, og den andre ved Tråkka 18.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, primært på det offentliges bekostning eller eventuelt gjennom privat finansiering av tiltaket.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er imidlertid begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshumper i Tråkka. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.*

*Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:*

3. *Det anlegges to fartshumper i Tråkka, en ved Tråkka 10 B ved utløpet av umerket turvei, og den andre ved Tråkka 18.*
4. *Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, primært på det offentliges bekostning eller eventuelt gjennom privat finansiering av tiltaket.*

## **Sak 185 /08 Fartshumper - Forslag til fartsdempende tiltak i Borgenveien**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er imidlertid begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder

anleggelse av fartshumper i Borgenveien. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges to fartshumper i Borgenveien, en ved Borgenveien nr. 16 rett sør for utkjøringen fra eiendommen og den andre ved Borgenveien nr. 35 rett sør for krysset Borgenveien/Jacob Hansens vei.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, primært på det offentlige bekostning eller eventuelt gjennom privat finansiering av tiltaket.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er imidlertid begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshumper i Borgenveien. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.*

*Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:*

1. *Det anlegges to fartshumper i Borgenveien, en ved Borgenveien nr. 16 rett sør for utkjøringen fra eiendommen og den andre ved Borgenveien nr. 35 rett sør for krysset Borgenveien/Jacob Hansens vei.*
2. *Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, primært på det offentlige bekostning eller eventuelt gjennom privat finansiering av tiltaket.*

## **Sak 186 /08 Oppnevning av eierrepresentant til Persbråten barnehage**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget oppnevner fast eierrepresentant med vara til samarbeidsutvalget i Persbråten barnehage

**Terje Bjørø (V)** fremmet følgende forslag:  
Persbråten barnehage

Fast representant  
Anette Coucheron (V)

Vara  
Astrid Seeberg (V)

Venstres forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Bydelsutvalget oppnevner følgende fast eierrepresentant med vara til samarbeidsutvalget i Persbråten barnehage*

*Fast representant  
Anette Coucheron (V)*

*Vara  
Astrid Seeberg (V)*

## **Sak 187 /08 Brukerundersøkelse fosterhjem 2008**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar brukerundersøkelse til orientering

### **Helse- og sosialkomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

Bydelsutvalget finner det gledelig at så mange var fornøyd med barneverntjenestens arbeid og tar brukerundersøkelse til orientering

Helse- og sosialkomiteens vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Bydelsutvalget finner det gledelig at så mange var fornøyd med barneverntjenestens arbeid og tar brukerundersøkelse til orientering*

## **Sak 188 /08 Søknad om fritak til Bydelsutvalget Vestre Aker. Utreden og suppleringsvalg.**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget tar til orientering at John Christian Elden trer ut av sitt verv som medlem av Vestre Aker bydelsutvalg for den delen av valgperioden han ikke bor i bydel Vestre Aker.
2. Bydelsutvalget tar til orientering at Harald Johan Cappelen trer inn som fast medlem av Vestre Aker bydelsutvalg for den delen av valgperioden John Christian Elden trer ut av sitt verv.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

1. *Bydelsutvalget tar til orientering at John Christian Elden trer ut av sitt verv som medlem av Vestre Aker bydelsutvalg for den delen av valgperioden han ikke bor i bydel Vestre Aker.*
2. *Bydelsutvalget tar til orientering at Harald Johan Cappelen trer inn som fast medlem av Vestre Aker bydelsutvalg for den delen av valgperioden John Christian Elden trer ut av sitt verv.*

## **Sak 189 /08 Komitereferater møte 6. november 2008**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Protokoll fra Rådet for funksjonshemmede 22.09.08
2. Protokoll fra BMS-komiteens møte 20.10.08 tas til orientering
3. Protokoll fra Ungdomsrådets møte 20.10.08
4. Protokoll fra helse- og sosialkomiteen 27.10.08 tas til orientering
5. Protokoll fra Vestre Aker Eldreråd 27.10.08 tas til orientering
6. Protokoll fra AU 29.10.08 tas til orientering
7. Protokoll fra MBU 03.11.08 tas til orientering
8. Protokoll fra AMU 03.11.08 tas til orientering

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

1. *Protokoll fra Rådet for funksjonshemmede 22.09.08*
2. *Protokoll fra BMS-komiteens møte 20.10.08 tas til orientering*
3. *Protokoll fra Ungdomsrådets møte 20.10.08*
4. *Protokoll fra helse- og sosialkomiteen 27.10.08 tas til orientering*
5. *Protokoll fra Vestre Aker Eldreråd 27.10.08 tas til orientering*
6. *Protokoll fra AU 29.10.08 tas til orientering*
7. *Protokoll fra MBU 03.11.08 tas til orientering*
8. *Protokoll fra AMU 03.11.08 tas til orientering*

## **Sak 190 /08 Blåbærsvingen, Voksenåsen - Reguleringsplan til offentlig ettersyn**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget har ingen bemerkninger til planforslaget.

Det ble fremmet følgende fellesforslag fra H, F, V, SV og 1 fraksjon av A:

Vestre Aker bydelsutvalg støtter reguleringsplanen som ligger til offentlig høring vedrørende eiendom med gnr. 33 bnr. 1803 i Blåbærsvingen. Eiendommen har i mange år vært regulert til boligformål, og den omsøkte reguleringen hensyntar de begrensninger som ligger i Småhusplanen. Vestre Aker bydelsutvalg understreker videre viktigheten av at bebyggelsen på tomten strøkstilpasses.

Vester Aker bydelsutvalg noterer seg videre at konsulentfirmaet Cowi konkluderer med at bekken som krysser eiendommen ikke er som vassdrag å regne. Vestre Aker bydelsutvalg slutter seg til denne sakkyndige konklusjonen, og finner ikke at det for det tidvis tørre bekkeleie foranledninger ytterligere dispensasjoner.

Fellesforslaget ble vedtatt med 14 (8H+2F+1A+2V+1SV) stemmer mot 1 (1A) stemme.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Vestre Aker bydelsutvalg støtter reguleringsplanen som ligger til offentlig høring vedrørende eiendom med gnr. 33 bnr. 1803 i Blåbærsvingen. Eiendommen har i mange år vært regulert til boligformål, og den omsøkte reguleringen hensyntar de begrensninger som ligger i Småhusplanen. Vestre Aker bydelsutvalg understreker videre viktigheten av at bebyggelsen på tomen strøkstilpasses.*

*Vester Aker bydelsutvalg noterer seg videre at konsulentfirmaet Cowi konkluderer med at bekken som krysser eiendommen ikke er som vassdrag å regne. Vestre Aker bydelsutvalg slutter seg til denne sakkyndige konklusjonen, og finner ikke at det for det tidvis tørre bekkeleie foranledninger ytterligere dispensasjoner.*

## **Sak 191 /08 Budsjettprosessen 2009**

### **Venstres forslag til vedtak**

Bydelsdirektøren har innkalt/invitert til et orienterings-, info- og drøftingsmøte om budsjett 2009 12.11. Vestre Aker bydelsutvalg ønsker at møtet er åpent slik at presse, rådsledere, tillitsvalgte og bydelsborgere skal kunne være til stede som tilhørere. Lovligheten av lukket møte bestrides. Bydelsutvalget vil mene at en samling av bydelens politikere per definisjon er et politisk møte, og politiske møter skal være åpne. Bydelsutvalget vil eventuelt kunne akseptere at den del av møtet der oppsigelser av gitte stillinger blir diskutert, kan lukkes. Dette av hensyn til de personer det gjelder.

Venstres forslag falt med 13 (8H+2F+2A+1SV) stemmer mot 2 (2V) stemmer.

#### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Saken falt.*

## **Sak 192 /08 Den amerikanske ambassade - bygge- og deleforbud**

#### **Venstres forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg mener at Den Amerikanske Ambassaden ikke bør flytte til Husebyskogen. Begrunnelsen for dette er et økende behov for å bevare verdifulle, offentlige grøntområder i tettbygde strøk rundt bykjernen. Med tanke på fremtidig tilflytting og fortetning i bydelene Ullern og Vestre Aker vil områder som Husebyskogen spille en vesentlig rolle i innbyggernes livskvalitet og må således ivaretas. Tomten på Huseby er et mye brukt friområde, ikke minst av idrettslag, skoler og barnehager. Bygging av ambassade på tomten vil være et stort tap for innbyggerene i området. Vestre Aker bydelsutvalg går derfor inn for et bygge- og deleforbud for Husebyskogen.

Vestre Aker bydelsutvalg mener også at det bør foretas en konsekvensanalyse med hensyn til sikkerhet for innbyggerne i området. Foreliggende sikkerhetsvurdering gjelder kun for ambassaden og ambassadeansatte. Likeledes bør det gjøres en faglig vurdering med hensyn til konsekvens for miljøet i Husebyskogen.

Vestre Aker bydelsutvalg ber om at det snarest tas initiativ til å finne en ny tomt for Den Amerikanske Ambassaden, der sikkerheten både for ambassaden og nærmiljøet er ivaretatt.

**Sven Marius Gjeruldsen (H)** fremmet følgende forslag:  
Saken oversendes BMS-komiteen for videre behandling.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Saken oversendes BMS-komiteen for videre behandling.*

## **Sak 193 /08 Plangrense for Harald Løvenskioldsvei 40**

#### **Venstres forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar notatet til orientering. Bydelsutvalgets leder får fullmakt til å følge opp saken.

Venstres forslag ble enstemmig vedtatt.

**Bydelsutvalgets vedtak:**

*Bydelsutvalget tar notatet til orientering. Bydelsutvalgets leder får fullmakt til å følge opp saken.*

Møtet slutt kl. 21.55

Elin Horn Galtung  
Leder

Anne Marie Nordby  
Sekretær