



Oslo kommune
Bydel St. Hanshaugen

Møteinnkalling 5/09

Møte: Råd for funksjonshemmede
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: tirsdag 09. juni 2009 kl. 17.00
Sekretariat: 23 47 53 00

SAKSKART

Åpen halvtime
Godkjenning av innkalling
Godkjenning av sakskart
Informasjon
Eventuelt

Saker til behandling

Sak 24/09 RFF-protokoll mai 2009
Sak 25/09 Forslag om utplassering av bysykler i Sentrum/bydel - Høring

Bydel St. Hanshaugen

leder

sekretær

Sak 24/09 RFF-protokoll mai 2009

Arkivsak: 200900516
Arkivkode: 00
Saksbehandler: Kristin Kaus

Saksgang	Møtedato	Saknr
Råd for funksjonshemmede	09.06.09	24/09

RFF-PROTOKOLL MAI 2009

Protokoll 4/09

Møte: Råd for funksjonshemmede
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: mandag 18. mai 2009 kl. 15.00
Sekretariat: 23 47 53 00

Møteleder: Lars Poverud

Tilstede: Atle Ramsfjell-Kind,
Gudrun Jære Hoel

Forfall: Yina Chan,
Hanne Jernsetervangen (møtte for øvrig kl. 15:00 til innkalt tid –
innkallingen var ikke i samsvar med bydelsutvalgets vedtatte
møtetidspunkt)

Som vara møtte:

I tillegg møtte:

Møtesekretær: Sven Bue Berger

Åpen halvtime: Ingen møtte

Godkjenning av innkalling og sakskart: Godkjent

Eventuelt: Intet meldt

Sak 22 /09 RFF-protokoll april 2009

Bydelsdirektørens forslag til vedtak
Godkjent

Votering:
Enstemmig

Vedtak:
Godkjent

Sak 23 /09 Status Rekrutteringsplan for funksjonshemmede

Bydelsdirektørens forslag til vedtak
Utvalget tar sak om "Rekrutteringsplan for funksjonshemmede" til orientering.

Votering:
Enstemmig

Vedtak:
Utvalget tar sak om "Rekrutteringsplan for funksjonshemmede" til orientering.

Referatsaker

Periode: 20. april 2009 - 18. mai 2009

Sak nr.	Arkivsak	Tittel
2/09	200900922-1	Nasjonale mål og hovedprioriteringer for 2009 - rundskriv 1/2009 fra Helsedirektoratet

Bydelsdirektørens forslag til vedtak
Godkjent

Sak 25/09 Forslag om utplassering av bysykler i Sentrum/bydel - Høring

Arkivsak: 200700484

Arkivkode: 611.5

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Råd for funksjonshemmede	09.06.09	25/09
Ungdomsrådet	09.06.09	23/09
Miljø- og byutviklingskomiteen	10.06.09	33/09
Bydelsutvalget	16.06.09	114/09

FORSLAG OM UTPLASSERING AV BYSYKLER I SENTRUM/BYDEL - HØRING

Tidligere vedtak i saken:

BUsak 52/07 Forslag til nye sykkelparkeringsplasser i bydelen

Vedtak:

- Bydelsutvalget foreslår følgende steder for utplassering av sykkelstativ: St. Hanshaugen nord, Knut Knudsens plass, Sofies plass, Falch Ytters plass, Møllergata/Youngstorget.*
- Bydelsutvalget foreslår følgende steder for utplassering av bysykkelstativ: Hammersborg Torg, Bergstien/Akersbakken, Kirkeveien/Sognsveien, Wilhelm Ferdens vei/Kirkeveien, Sofies plass, Maridalsveien/Fredensborgveien, Tåsenveien/Kierschhows gate (vest for Geitmyra).*
- Bydelsutvalget vil ikke anbefale en utplassering av bysykkelstativ på foreslått område i det vestre hjørnet av Geitmyra. Bydelsutvalget mener at en bedre plassering av dette bysykkelstativet vil være på et areal vis a vis Geitmyra, ved gatekjøkkenet eller ved krysset Tåsenveien/Kierschhows gate”.*

BUsak 43/09 Sykkeltraseer, utplassering av ordinære sykkelstativ og bysykkelstativ i Bydel St. Hanshaugen.

”Vedtak:

- Bydelsutvalget har tidligere i flere saker uttalt at god fremkommelighet og sikre sykkeltraseer må til for å få til den ønskede økningen i sykkelbruk i byen. Bydelsutvalget mener derfor at tiden er inne for at det i indre by prøves ut løsninger med etablering av sykkelgater og sykling mot enveiskjøring.*
- Bydelsutvalget mener det er viktig å legge til rette for både flere ordinære sykkelparkeringsplasser og bysykkelplasser, og oppfordrer til valg av kombiløsninger med begge sykkeltyper på samme plass.*
- Bydelsutvalget støtter Samferdselsetatens oppfordring til publikum om å melde inn behov for sykkelparkeringsplasser, på Samferdselsetatens nettsider. Bydelsutvalget oppfordrer i tillegg også Syklistenes landsforening til å komme med samme innspill.*
- Estetisk oppgradering og utvikling av byens torg og møteplasser vil stå sentralt i årene som kommer. Bydelsutvalget mener at mange av plassene i bydelen og byen dessverre*

har fått et noe brokete innhold, fylt opp av elementer tilsynelatende uten planmessighet. Bydelsutvalget mener derfor at det er viktig at sykkelparkeringsplasser anlegges planmessig og på en måte som ivaretar også det estetiske uttrykk. Videre er det viktig å legge til rette for sykkelparkering som ikke hindrer siktlinjer eller fri tilgjengelighet. Bydelsutvalget har tidligere uttalt i sak om sykkelparkering i Sentrum, at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å etablere sykkelparkering under tak eller sykkelparkeringshus, da dette kan være den løsningen som best sørger for en trygg og sikker sykkelparkering og som samtidig best ivaretar det estetiske uttrykk”.

AUsak 21/09 Høring - forslag om utplassering av bysykler i Sentrum

Vedtak :

”Bydelsutvalget viser generelt til vedlagte vedtak av 31.03.2009, BUsak 43/09. Bydelsutvalget anbefaler opparbeidelse av bysykkelstativer i sentrum i tråd med vedlagte merknadsskjema”.

Saksframstilling:

Bydelen har fra Hjøllnes Consult på vegne av Samferdselsetaten mottatt forslag om utvidelse av bysykkelordningen i Oslo. Hjøllnes Consult er engasjert for å registrere mulige plasseringer av bysykkelstativer. Bydelen mottok i april de første registreringer. Med bakgrunn i kort høringsfrist ble saken behandlet i AUmøtet i april. Bydelen har nå mottatt registreringsskjemaer for resten av sentrumsområdene (vedlegg 1). På grunn av tidspresset i denne saken er merknadsskjemaet med forslag til kommentarer oversendt Hjøllnes Consult med beskjed om at saken vil bli behandlet politisk i møte 16.6.2009 (vedlegg 2).

Bydelsutvalget er som informert om i BUsak 43/09 i mars om sykkeltraseer, ordinære sykkelstativ og bysykkelstativ i bydelen, med i en arbeidsgruppe for utplassering av flere bysykkelstativ, ledet av Samferdselsetaten.

Målet med registreringene har vært å finne alle fysisk mulige plasseringer for sykkelstativer ut fra gitte kriterier om trafiksikkerhet og tilgjengelighet. Det er dermed også tatt med en del forslag som åpenbart er urealistiske i forhold til nærhet til kulturminner og sentrale plasser. Bakgrunnen for dette er at alle muligheter skal være dokumentert og kommentert for å forenkle senere henvendelser.

Bydelsdirektørens vurdering:

Bydelsdirektøren har vurdert de foreslåtte plasseringer hovedsaklig ut fra følgende kriterier: trafiksikkerhet, tilgjengelighet/universell utforming, områder med stor gangtrafikk, nærhet til kulturminner/skulpturer, kjente planer/kommende nyopparbeidning av areal, nærhet til eksisterende bysykkelstativ, antall bysykkelstativ/ fordeling bysykler/ordinære sykkelstativer, foreslått plassering på stedet og åpenhet/siktlinjer.

Bydelsutvalgets vedtak i sak 43/09 er tatt hensyn til, og nesten uten unntak er det derfor foreslått kombiløsninger med både ordinære sykkelparkeringsplasser og bysykkelstativer på samme sted.

Dette er noe som også Syklistenes landsforbund er opptatt av i sin uttalelse (vedlegg 3).

Bydelsdirektøren kan se at Samferdselsetaten har et høyt fokus på å få utplassert det store antall nye bysykler som ble vedtatt i bystyret (i dag 1200 – fremover inntil 3000 totalt).

Bydelsdirektøren mener det er viktig med etablering av flere bysykkelstativer, men at det bør skje med et helhetlig fokus. Ordinære sykkelstativ må ikke fjernes og erstattes med bysykkelstativ, for å oppnå dette målet. Målet om å øke sykkelandelen av alle reiser i Oslo til 12 % innen 2015 oppnås ikke slik. De fleste sykkelarbeidsreiser foretas i dag med egen sykkel, kanskje unntatt for beboere innenfor Ring 2. Eksisterende parkeringsplasser for privatsykler må

derfor beholdes og utvides på linje med etablering av bysykkelordningen. Det kan ikke være et mål at flere skal benytte bysyklene på bekostning av privatsykkel.

Bydelsutvalget har tidligere og i BUSak 43/09 uttalt at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å etablere sykkelparkering under tak eller sykkelparkeringshus eller også i forbindelse med de ordinære bilparkeringshusene i sentrum, da dette kan være den løsningen som best sørger for en trygg og sikker sykkelparkering og som samtidig best ivaretar det estetiske uttrykk. Bydelsdirektøren mener det er viktig at en i forbindelse med den store utvidelsen av bysykkelordningen også vurderer en slik løsning. Dagens reklame på bysykkelstativene må i så fall ivaretas på annen måte.

Videre mener bydelsdirektøren det bør vurderes å fjerne gateparkeringsplasser for bil og erstatte disse med bysykkelstativ og ordinære bysykkelstativ, noe som også Syklistenes landsforbund foreslår. Det er generelt viktig at fortauene i sentrum ikke gjøres mindre fremkommelige, og en slik konvertering kan være en god løsning for å sikre god fremkommelighet i sentrum.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget viser til vedlagte vedtak av 31.03.2009, BUSak 43/09.
2. Bydelsutvalget mener det er viktig med etablering av flere bysykkelpunkter, men at det bør skje med et helhetlig fokus. Ordinære sykkelstativ må ikke fjernes og erstattes med bysykkelstativ for å oppnå dette målet. Eksisterende sykkelstativ for privatsykler må beholdes og utvides på linje med etablering av bysykkelordningen. Bydelsutvalget mener det er viktig å etablere kombiløsninger med både ordinære sykkelstativ og bysykkelstativ på samme sted.
3. Bydelsutvalget mener at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å etablere sykkelparkering under tak, i egne sykkelparkeringshus, eller også i forbindelse med de private bilparkeringshusene i sentrum. Dette kan være den løsningen som best sørger for en trygg og sikker sykkelparkering og som samtidig best ivaretar det estetiske uttrykk. Dagens avtale om reklame i forbindelse med stativene må da ivaretas på annen måte. Bydelsutvalget mener at en i forbindelse med den store utvidelsen av bysykkelordningen må vurdere en slik løsning.
4. Videre mener bydelsutvalget at det må vurderes å fjerne noen gateparkeringsplasser for bil og erstatte disse med bysykkelstativ og ordinære bysykkelstativ, noe som også foreslås av Syklistenes landsforbund. Det er generelt viktig at fortauene i sentrum ikke gjøres mindre fremkommelige, og en slik konvertering kan være en god løsning for å sikre dette.
5. Bydelsutvalget ber primært om at ovennevnte alternative løsninger for opparbeidelse av bysykkelstativer/sykkelstativer i sentrum vurderes. Sekundært anbefaler bydelsutvalget en opparbeidelse av bysykkelstativer i sentrum i tråd med vedlagte merknadsskjema.

Tone Frønes
Bydelsdirektør

Vedlegg:

Kart

Registreringsskjema bysykkelstativer

Merknadsskjema bysykkelstativer

Uttalelse fra Syklistenes landsforbund