



Oslo kommune
Bydel St. Hanshaugen

Møteinnkalling 5/09

Møte: Ungdomsrådet
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: tirsdag 09. juni 2009 kl. 16.30
Sekretariat: 23 47 53 38

SAKSKART

Åpen halvtime
Godkjenning av innkalling
Godkjenning av sakskart
Informasjon
Eventuelt

Saker til behandling

Sak 21/09 UR-protokoll mai 2009
Sak 22/09 Søknad om leie av areal til uteservering-La Sosta Adamstuen AS, Brageveien/
Vidarsgate
Sak 23/09 Forslag om utplassering av bysykler i Sentrum/bydel - Høring

Bydel St. Hanshaugen

leder

sekretær

Sak 21/09 UR-protokoll mai 2009

Arkivsak: 200900517
Arkivkode: 00
Saksbehandler: Kristin Kaus

Saksgang Ungdomsrådet	Møtedato 09.06.09	Saknr 21/09
---------------------------------	-----------------------------	-----------------------

UR-PROTOKOLL MAI 2009

Protokoll 4/09

Møte: Ungdomsrådet
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: tirsdag 19. mai 2009 kl. 17.00
Sekretariat: 23 47 53 38

Møteleder: Ea Augusta Lykke Syse

Tilstede: Magnus Torfoss Skåre
Silje Rubin
Ingeborg Walseth Frøyen
Andreas Øverlie Svella
Camilla Falch
Jacob Schram

Forfall: Runa Fjellanger Kvisle

Som vara møtte:

I tillegg møtte: Jørgen Darre

Møtesekretær: Karin Swanstrøm

Åpen halvtime

Godkjenning av innkalling og sakskart

Eventuelt

Sak 19 /09 UR-protokoll april 2009

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Godkjent

Vedtak:

Godkjent

Sak 20 /09 Informasjon om skolehelsetjenesten i Bydel St. Hanshaugen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Saken tas til etterretning.

Behandling:

Ungdomsrådet er fornøyd med ordningen med psykolog tilstede 2 dager henholdsvis på Marienlyst skole og Ila skole. Ungdomsrådet ønsker flere årsverk inn i skolehelsetjenesten spesielt ved de videregående skolene i bydelen.

Vedtak:

Tatt til orientering

Ungdomsrådets egne saker

- SaLTo-koordinator/sekretær orienterte fra et samarbeidsmøte med Møllergata skole 18.mai. Der ble hun bedt om å orientere ungdomsrådet om tilstanden i Kristparken og problemene med parkeringen av biler rett utenfor inngangsporten til skolen. Den siste saken er et stort problem for små barn som går til og fra skolen. Skolen ber ungdomsrådet om å engasjere seg i sakene. Ungdomsrådet vil henvende seg til nærmiljøseksjonen og elevrådet ved Møllergata skole for sammen med dem og skolens ledelse gå på befarung. For deretter komme med forslag til tiltak.
- Viktig å begynne å tenke hvordan gjennomføre valg av nytt ungdomsråd tidlig til høsten.
- Det var stor diskusjon rundt fargevalg til ungdomsrådsgenserne. Valget falt på grått. Camilla har ansvar for bestillingen.
- Ungdomsrådet skal etablere en ny blogg.
- Vedrørende punktet i handlingsplanen om psykisk helse har Ea henvendt seg til Ingrid Ramsøy, helsesøster på Marienlyst skole. Hun blir invitert til møtet i juni.
- Et hjertesukk fra Ingeborg. Det er et stort behov for mange fast etablerte murgriller på St. Hanshaugen, flere enn den ene ved barnehagen. Engangsgrillene forsøpler parken mye og er et stort problem.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Godkjent

Sak 22/09 Søknad om leie av areal til uteservering-La Sosta Adamstuen AS, Brageveien/ Vidarsgate

Arkivsak: 200900763

Arkivkode: 175.6

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdomsrådet	09.06.09	22/09
Oppvekst- og kulturkomiteen	10.06.09	40/09
Miljø- og byutviklingskomiteen	10.06.09	32/09
Bydelsutvalget	16.06.09	118/09

SØKNAD OM LEIE AV AREAL TIL UTESERVERING-LA SOSTA ADAMSTUEN AS, BRAGEVEIEN/ VIDARSGATE

Saksframstilling:

Bydelen har mottatt søknad fra La Sosta Adamstuen AS om leie av areal til uteservering. Bydelen har pr. telefon muntlig avslått søknaden, og har ennå ikke sendt søker skriftlig svar. AU har bedt om at saken blir satt opp i BU.

Søknaden

La Sosta holdt tidligere til i lokaler i Brageveien 1, men grunnet husleieøkning flyttet virksomheten til lokaler som de nå eier i Vidars gate 13, på hjørnet av Vidars gate /Brageveien. Virksomheten søker om sesongleie av et areal på 5x5meter , totalt 25m², på et område som ligger vis a vis lokalet, et område som i dag er avsatt til lekeplass. Leieinntekt vil for en sesong utgjøre kr. 28.200,-. Søker begrunner søknaden med at de ikke har mulighet for å leie fortausareal til uteservering ved utenfor egen fasade da fortauet er for smalt til dette. Fortauet til virksomheten i Brages gate er 2 meter bredt. I Vidars gate er det noe bredere men der er det et stort tre, et skilt og en blomsterkasse.

Søker oppgir at plassen de søker om leie på ikke har blitt så mye brukt før de flyttet inn i lokalet på hjørnet. De ønsker at gjestene skal få sitte på stoler og drikke kaffe istedenfor å måtte sitte i egen vinduskarm eller på muren rundt lekeplassen. De sier at gjestene synes plassen er både trivelig og barnevennlig. La Sosta har i dag serveringsbevilling inne til kl. 01.00, ikke skjenkebevilling.

Bydelens vurdering

Dagens lokale ligger på et område som er regulert til offentlig gatetun. Vidars gate og Brageveien er regulert til gatetun, men bygget og skiltet mer tradisjonelt med kjørebane og kantstein. Den skiller seg imidlertid fra andre gater ved at kjørebanen stedvis er smal (ingen møting) og stedvis svært bred der kantsteinen bukter seg ut og inn i store lommer avsatt til kantsteinsparkering. Gatene er enveiskjørt og de ligger innenfor fartsgrensesone 30km/t. Området nord for krysset Vidars gate /Brageveien er blindgate, med lekeplass utformet som et skulpturelt innslag med 2 vippedyr samt et større område uten lekeapparater, men som også er tilrettelagt for dette med støtdempende underlag/gummiasfalt.

Gatetun kan ses på som tilskudd til bolignært uteareal. Det trafikale idegrunnlaget har ved etablering av gatetun i Oslo vært en integrasjon av trafikantgrupper på de svakestes vilkår samt

trafikksanering. I gatetunet skal kjøreadferden tilpasse seg selv i forhold til lokale aktiviteter som opphold og lek.

Friluftsetaten, som tidligere forvaltet bydelens parker og gatetun, praktiserte en regel om ikke å åpne opp for bruk av gatetun til serveringsvirksomhet. Argumentene for dette var at gatetun er et offentlig areal, hvor alle i bomiljøet bør ha tilgang. Uteserveringsvirksomhet i gatetun medfører en privatisering av fellesarealene som ikke er ønsket. Videre medfører uteservering oftest mer støy for naboer og vil derfor kunne være til sjenanse for bomiljøet. Flere gatetun har lekeplasser, og serveringsvirksomhet med skjenking i nærheten av disse er heller ikke en heldig løsning sett fra barna/ungdommens side.

Bydelen kan se at La Sosta ønsker uteservering for sine kunder. Imidlertid har La Sosta kjøpt et lokale hvor uteservering, ut over sittebenker i vinduene, er vanskelig å få til ved egen fasade. Bydelen har ved vurdering av søknaden vektlagt at området som er regulert til gatetun, som skal være åpent og støyfritt for alle.

Videre har bydelen vektlagt at det angjeldende området er opparbeidet og planlagt for lekeplass. Det er to lekeapparater på området, og bydelen har sett på mulighetene for oppsett av flere, men har til nå ikke funnet å kunne prioritere dette innenfor dagens driftsrammer. Det er derfor usikkert når dette kan skje. Å gå inn for utleievirksomhet nå vil kunne føre til lokal mobilisering på et senere tidspunkt.

La Sosta har i dag ikke skjenkebevilling. Dersom bydelen likevel skulle ønske å leie ut areal her, så bør det være en klausul i leiekontrakten om at det ikke tillates skjenking på det leide areal.

Dersom bydelen skulle ønske å leie ut areal i gatetunet for øvrig, så kan det være en mulighet for noen utesitteplasser på fortau i Vidars gate. Dette må bydelen i så fall komme tilbake til.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

[Bydelsutvalget tar saken til orientering.](#)

Tone Frønes
bydelsdirektør

Vedlegg:
Søknad om leie av areal, ark 2 - detaljer om leien
Bilder
Kart

Sak 23/09 Forslag om utplassering av bysykler i Sentrum/bydel - Høring

Arkivsak: 200700484

Arkivkode: 611.5

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Råd for funksjonshemmede	09.06.09	25/09
Ungdomsrådet	09.06.09	23/09
Miljø- og byutviklingskomiteen	10.06.09	33/09
Bydelsutvalget	16.06.09	114/09

Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

FORSLAG OM UTPLASSERING AV BYSYKLER I SENTRUM/BYDEL - HØRING

Tidligere vedtak i saken:

BUsak 52/07 Forslag til nye sykkelparkeringsplasser i bydelen

Vedtak:

- Bydelsutvalget foreslår følgende steder for utplassering av sykkelstativ: St. Hanshaugen nord, Knut Knudsens plass, Sofies plass, Falch Ytters plass, Møllergata/Youngstorget.*
- Bydelsutvalget foreslår følgende steder for utplassering av bysykkelstativ: Hammersborg Torg, Bergstien/Akersbakken, Kirkeveien/Sognsveien, Wilhelm Ferdens vei/Kirkeveien, Sofies plass, Maridalsveien/Fredensborgveien, Tåsenveien/Kierschhows gate (vest for Geitmyra).*
- Bydelsutvalget vil ikke anbefale en utplassering av bysykkelstativ på foreslått område i det vestre hjørnet av Geitmyra. Bydelsutvalget mener at en bedre plassering av dette bysykkelstativet vil være på et areal vis a vis Geitmyra, ved gatekjøkkenet eller ved krysset Tåsenveien/Kierschhows gate”.*

BUsak 43/09 Sykkeltraseer, utplassering av ordinære sykkelstativ og bysykkelstativ i Bydel St. Hanshaugen.

”Vedtak:

- Bydelsutvalget har tidligere i flere saker uttalt at god fremkommelighet og sikre sykkeltraseer må til for å få til den ønskede økningen i sykkelbruk i byen. Bydelsutvalget mener derfor at tiden er inne for at det i indre by prøves ut løsninger med etablering av sykkelgater og sykling mot enveiskjøring.*
- Bydelsutvalget mener det er viktig å legge til rette for både flere ordinære sykkelparkeringsplasser og bysykkelplasser, og oppfordrer til valg av kombiløsninger med begge sykkeltyper på samme plass.*

3. *Bydelsutvalget støtter Samferdselsetatens oppfordring til publikum om å melde inn behov for sykkelparkeringsplasser, på Samferdselsetatens nettsider. Bydelsutvalget oppfordrer i tillegg også Syklistenes landsforening til å komme med samme innspill.*
4. *Estetisk oppgradering og utvikling av byens torg og møteplasser vil stå sentralt i årene som kommer. Bydelsutvalget mener at mange av plassene i bydelen og byen dessverre har fått et noe brokete innhold, fylt opp av elementer tilsynelatende uten planmessighet. Bydelsutvalget mener derfor at det er viktig at sykkelparkeringsplasser anlegges planmessig og på en måte som ivaretar også det estetiske uttrykk. Videre er det viktig å legge til rette for sykkelparkering som ikke hindrer siktlinjer eller fri tilgjengelighet. Bydelsutvalget har tidligere uttalt i sak om sykkelparkering i Sentrum, at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å etablere sykkelparkering under tak eller sykkelparkeringshus, da dette kan være den løsningen som best sørger for en trygg og sikker sykkelparkering og som samtidig best ivaretar det estetiske uttrykk”.*

AUsak 21/09 Høring - forslag om utplassering av bysykler i Sentrum

Vedtak :

”Bydelsutvalget viser generelt til vedlagte vedtak av 31.03.2009, BU sak 43/09. Bydelsutvalget anbefaler opparbeidelse av bysykkelstativer i sentrum i tråd med vedlagte merknadsskjema”.

Saksframstilling:

Bydelen har fra Hjellnes Consult på vegne av Samferdselsetaten mottatt forslag om utvidelse av bysykkelordningen i Oslo. Hjellnes Consult er engasjert for å registrere mulige plasseringer av bysykkelstativer. Bydelen mottok i april de første registreringer. Med bakgrunn i kort høringsfrist ble saken behandlet i AUmøtet i april. Bydelen har nå mottatt registrerings skjemaer for resten av sentrumsområdene (vedlegg 1). På grunn av tidspresset i denne saken er merknadsskjemaet med forslag til kommentarer oversendt Hjellnes Consult med beskjed om at saken vil bli behandlet politisk i møte 16.6.2009 (vedlegg 2).

Bydelsutvalget er som informert om i BU sak 43/09 i mars om sykkeltraseer, ordinære sykkelstativ og bysykkelstativ i bydelen, med i en arbeidsgruppe for utplassering av flere bysykkelstativ, ledet av Samferdselsetaten.

Målet med registreringene har vært å finne alle fysisk mulige plasseringer for sykkelstativer ut fra gitte kriterier om trafiksikkerhet og tilgjengelighet. Det er dermed også tatt med en del forslag som åpenbart er urealistiske i forhold til nærhet til kulturminner og sentrale plasser. Bakgrunnen for dette er at alle muligheter skal være dokumentert og kommentert for å forenkle senere henvendelser.

Bydelsdirektørens vurdering:

Bydelsdirektøren har vurdert de foreslåtte plasseringer hovedsaklig ut fra følgende kriterier: trafiksikkerhet, tilgjengelighet/universell utforming, områder med stor gangtrafikk, nærhet til kulturminner/skulpturer, kjente planer/kommende nyopparbeidning av areal, nærhet til eksisterende bysykkelstativ, antall bysykkelstativ/ fordeling bysykler/ordinære sykkelstativer, foreslått plassering på stedet og åpenhet/siktlinjer.

Bydelsutvalgets vedtak i sak 43/09 er tatt hensyn til, og nesten uten unntak er det derfor foreslått kombiløsninger med både ordinære sykkelparkeringsplasser og bysykkelstativer på samme sted.

Dette er noe som også Syklistenes landsforbund er opptatt av i sin uttalelse (vedlegg 3).

Bydelsdirektøren kan se at Samferdselsetaten har et høyt fokus på å få utplassert det store antall nye bysykler som ble vedtatt i bystyret (i dag 1200 – fremover inntil 3000 totalt).

Bydelsdirektøren mener det er viktig med etablering av flere bysykkelpunkter, men at det bør skje med et helhetlig fokus. Ordinære sykkelstativ må ikke fjernes og erstattes med bysykkelstativ, for å oppnå dette målet. Målet om å øke sykkelandelen av alle reiser i Oslo til 12 % innen 2015 oppnås ikke slik. De fleste sykkelarbeidsreiser foretas i dag med egen sykkel, kanskje unntatt for beboere innenfor Ring 2. Eksisterende parkeringsplasser for privatsykler må derfor beholdes og utvides på linje med etablering av bysykkelordningen. Det kan ikke være et mål at flere skal benytte bysyklene på bekostning av privatsykkel.

Bydelsutvalget har tidligere og i BU sak 43/09 uttalt at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å etablere sykkelparkering under tak eller sykkelparkeringshus eller også i forbindelse med de ordinære bilparkeringshusene i sentrum, da dette kan være den løsningen som best sørger for en trygg og sikker sykkelparkering og som samtidig best ivaretar det estetiske uttrykk. Bydelsdirektøren mener det er viktig at en i forbindelse med den store utvidelsen av bysykkelordningen også vurderer en slik løsning. Dagens reklame på bysykkelstativene må i så fall ivaretas på annen måte.

Videre mener bydelsdirektøren det bør vurderes å fjerne gateparkeringsplasser for bil og erstatte disse med bysykkelstativ og ordinære bysykkelstativ, noe som også Syklistenes landsforbund foreslår. Det er generelt viktig at fortauene i sentrum ikke gjøres mindre fremkommelige, og en slik konvertering kan være en god løsning for å sikre god fremkommelighet i sentrum.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget viser til vedlagte vedtak av 31.03.2009, BU sak 43/09.
2. Bydelsutvalget mener det er viktig med etablering av flere bysykkelpunkter, men at det bør skje med et helhetlig fokus. Ordinære sykkelstativ må ikke fjernes og erstattes med bysykkelstativ for å oppnå dette målet. Eksisterende sykkelstativ for privatsykler må beholdes og utvides på linje med etablering av bysykkelordningen. Bydelsutvalget mener det er viktig å etablere kombiløsninger med både ordinære sykkelstativ og bysykkelstativ på samme sted.
3. Bydelsutvalget mener at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å etablere sykkelparkering under tak, i egne sykkelparkeringshus, eller også i forbindelse med de private bilparkeringshusene i sentrum. Dette kan være den løsningen som best sørger for en trygg og sikker sykkelparkering og som samtidig best ivaretar det estetiske uttrykk. Dagens avtale om reklame i forbindelse med stativene må da ivaretas på annen måte. Bydelsutvalget mener at en i forbindelse med den store utvidelsen av bysykkelordningen må vurdere en slik løsning.
4. Videre mener bydelsutvalget at det må vurderes å fjerne noen gateparkeringsplasser for bil og erstatte disse med bysykkelstativ og ordinære bysykkelstativ, noe som også foreslås av Syklistenes landsforbund. Det er generelt viktig at fortauene i sentrum ikke gjøres mindre fremkommelige, og en slik konvertering kan være en god løsning for å sikre dette.
5. Bydelsutvalget ber primært om at ovennevnte alternative løsninger for opparbeidelse av bysykkelstativer/sykkelstativer i sentrum vurderes. Sekundært anbefaler bydelsutvalget en opparbeidelse av bysykkelstativer i sentrum i tråd med vedlagte merknadsskjema.

Tone Frønes
Bydelsdirektør

Vedlegg:

Kart

Registreringsskjema bysykkelstativer

Merknadsskjema bysykkelstativer

Uttalelse fra Syklistenes landsforbund