

Kontraktssområde 1

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-1

”STALLEN”- FORLENGELSE AKERSGATA NÆR MYNTGATA

Adresse: Kontraskjæret

Gnr./Bnr.: 207/ 240

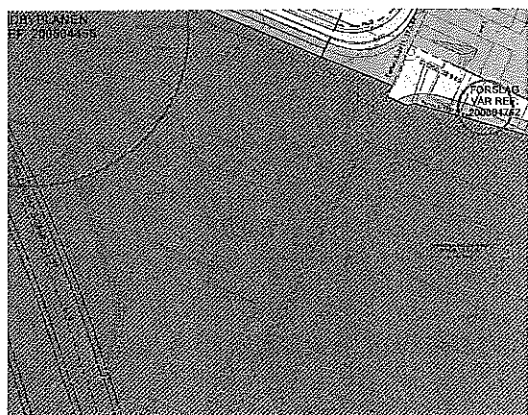
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Spesialområde bevaring

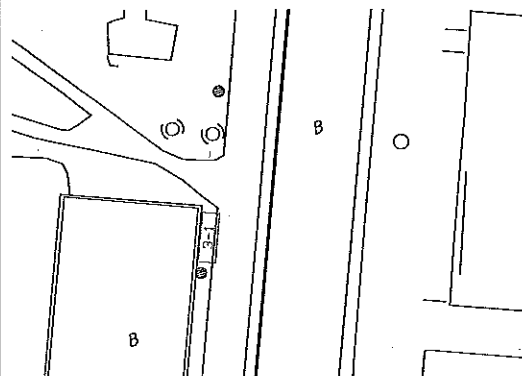
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt?

Ja.

Er det konflikter i forhold til
bilparkering, varelevering m.m?Varelevering/lastebil parkert langs bygget.
Allikevel, god plass langs byggetEr det konflikter i forhold til
stoppested/holdeplass for
kollektivtrafikk?

Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner?

Ja

Er det konflikt med eks.
taktilmerking / ledelinjer?

Nei

Kan hensynet til universell
utforming generelt ivaretas ved
foreslått plassering?

Ja, men noe negativ effekt.

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?

Akershus festning – strenge krav – inngrep.....

Parker?

Nær Kontraskjæret

Konflikt med annen bruk?
(f.eks. opphold, uteservering,
utendørsaktiviteter)

Nei

Annet

Det er eksisterende bysykkelparkering i dag, 112m unna, ved Christiania torv

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-2

NASJONALMUSEET ARKITEKTUR - 1

Adresse: Nær kryss Myntgata – Nedre slottsgate

Gnr./Bnr.: 207/ 27

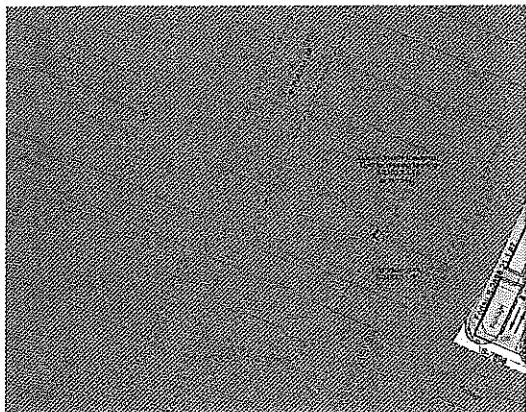
Grunneier / Forvalter: Statsbygg

Reguleringsmessig status: Spesialområde bevaring

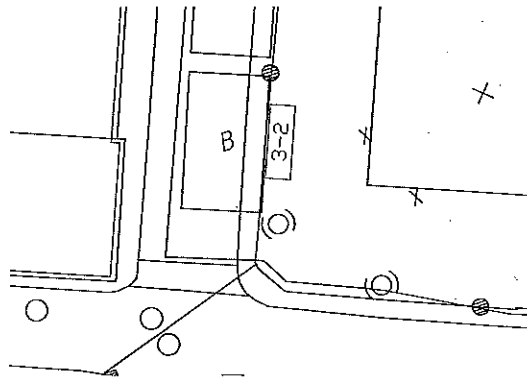
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt? Ja.

Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m? Nei

Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk? Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja. Sykkelstativet foreslås lagt innenfor fortau. Privat grunn?

Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer? Nei. Lagt innenfor fortau.

Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering? Ja,

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Museum. Strenge krav ved inngrep, Privat grunn.

Parker? Nei

Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter) Nei

Annet

Nærmeste eksisterende bysykkelparkering i dag, 230m unna, ved Christiania torv
Strenge krav til estetikk. Utenfor vegareal. Mulig privat grunn.

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-3

CHRISIANIA TORV - 1

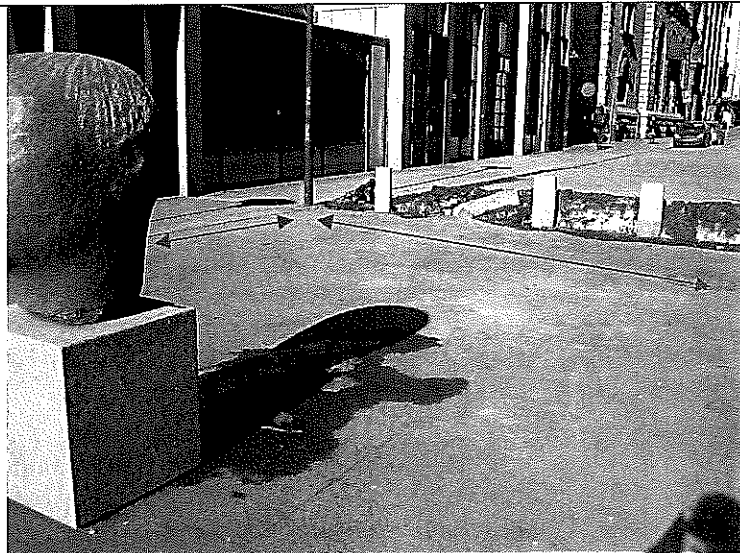
Adresse: Ved Øvre slottsgate 2B

Gnr./Bnr.: 999/ 2

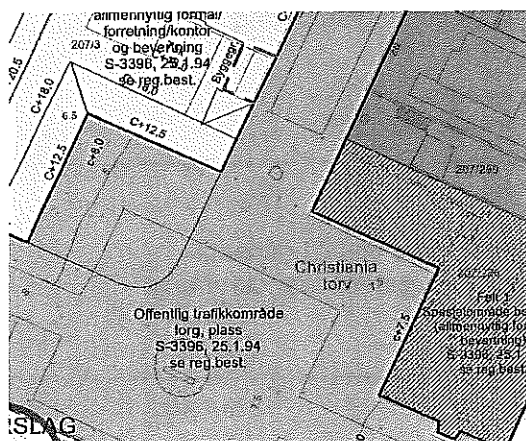
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Offentlig trafikkområde

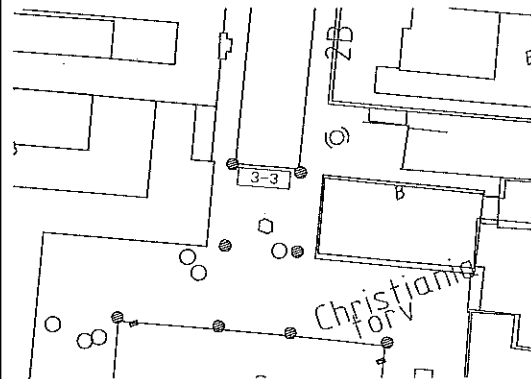
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt? Ja.

Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m? Nei

Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk? Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja.

Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer? Nei.

Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering? Ja,

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Nær skulptur. Strenge krav ved inngrep

Parker? Nær Kontraskjæret

Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter) Nei. Nær uteservering/servering

Annet

Nær eksisterende bysykkelparkering i dag, 60m unna, ved Christiania - torv/Kontraskjæret . Kan også plasseres til siden – i gatens lengderetning.

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-4

CHRISIANIA TORV - 2

Adresse: Rådhusgata 30

Gnr./Bnr.: 999/ 2

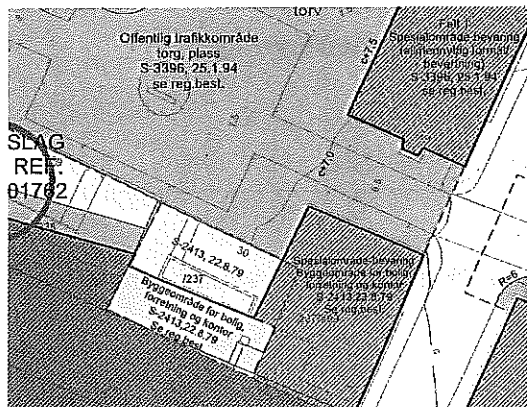
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Offentlig trafikkområde

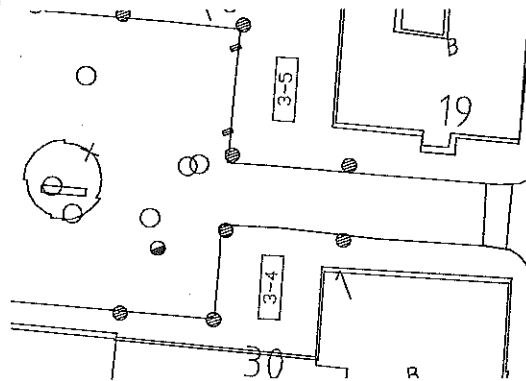
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei. (Antar)
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Mulig konflikt med eks. linje grov/slipt gatestein
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja, Etableres mest mulig unna inngang til serv. sted
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Christiania torv.....
Parker?	Nær Kontraskjæret
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Ja. Nær/på plass for uteservering
Annet	
Nær/helt inntil eksisterende bysykkelparkering i dag, 60m unna, ved Christiania - torv/Kontraskjæret	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-5

CHRISIANIA TORV - 3

Adresse: Rådhusgata 19

Gnr./Bnr.: 999/ 2

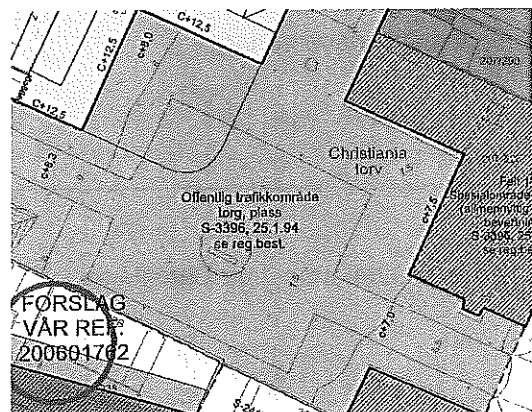
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Offentlig trafikkområde

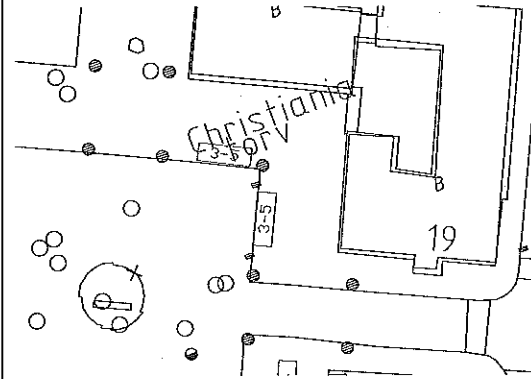
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler) / 32 m2 (18 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Noe, men fortsatt plass/atkomstmulighet.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Fortauskant ikke lenger tilgjengelig for gående. Bryter slipt ledeplate innenfor fortauskant.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Det er mulig.
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Christiania torv.....
Parker?	Nær Kontraskjæret
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Ja. Nær/på plass for uteservering
Annet	
Nær/helt inntil eksisterende bysykkelparkering i dag, 60m unna, ved Christiania - torv/Kontraskjæret	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-6

ØVRE SLOTTSGATE T-BANE 1

Adresse: Øvre slottsgate 8

Gnr./Bnr.: 999/ 2

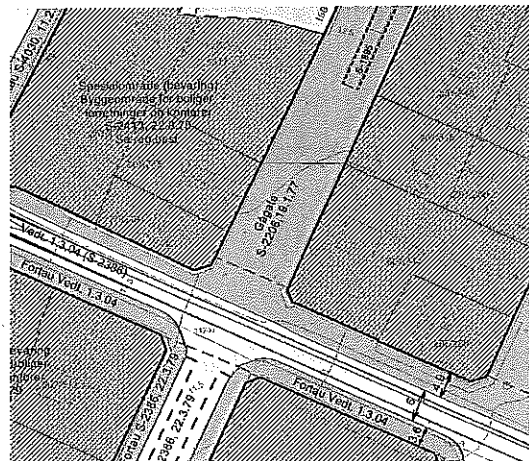
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Gågate

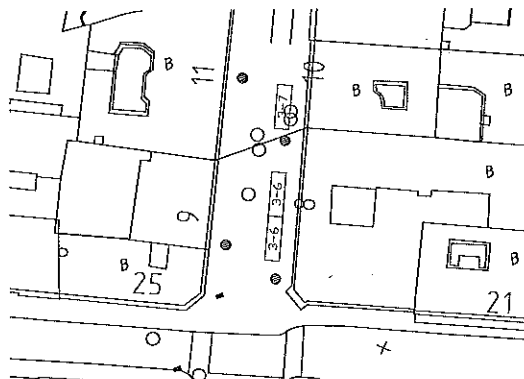
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler) / 32 m2 (18 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Noe, særlig ved 18 sykler
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Noe/lite. Plasseres etter telefonkiosk
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Noe konflikt.
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Ja. Eks. vanlig sykkel-parkering på plassen. Nær inngang Sten&Strøm, mange gående.
Annet	
60m til eks. bysykkel -parkering nord for T-bane nedgang,	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-7

ØVRE SLOTTSGATE T-BANE 2

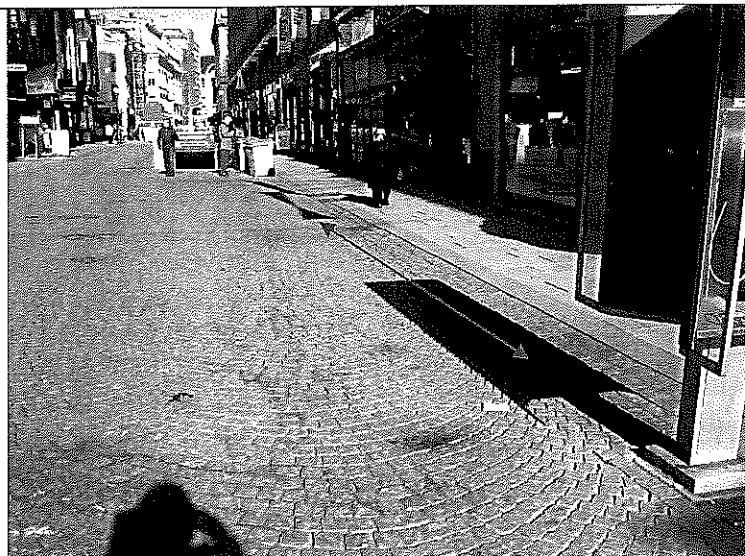
Adresse: Øvre slottsgate 8/10

Gnr./Bnr.: 999/ 2

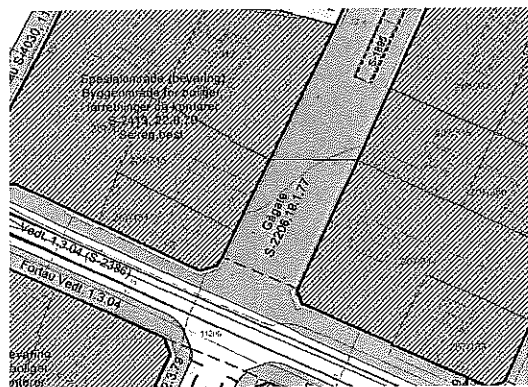
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Gågate

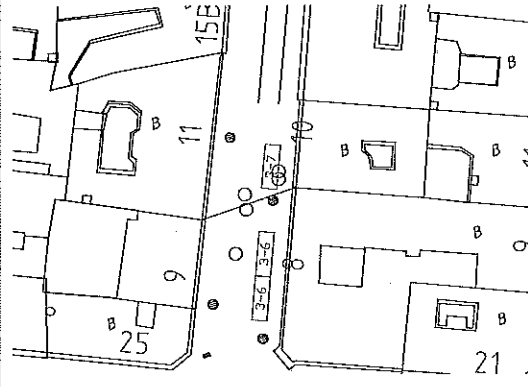
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Mindre konflikt. (Hinder for varelevering til butikk)
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Noe. Konflikt med linje slipt stein, men linjen brytes allerede av telefonkiosk
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Noe konflikt.

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Nei

Parker?

Konflikt med annen bruk?
(f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter) Nei. Ikke kjent.**Annet**

50m til eks. bysykkel -parkering nord for T-bane nedgang,

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-8

EGERTORGET

Adresse: Karl Johansgate 23B

Gnr./Bnr.: 999/ 2

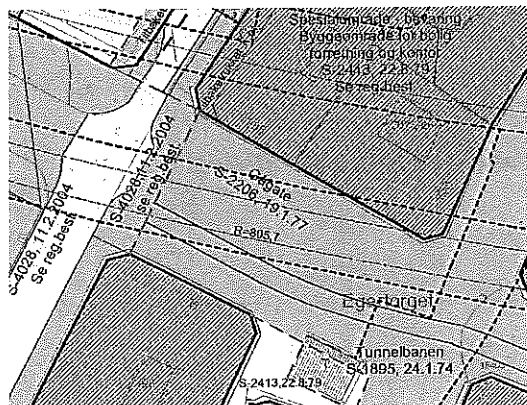
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Gågate

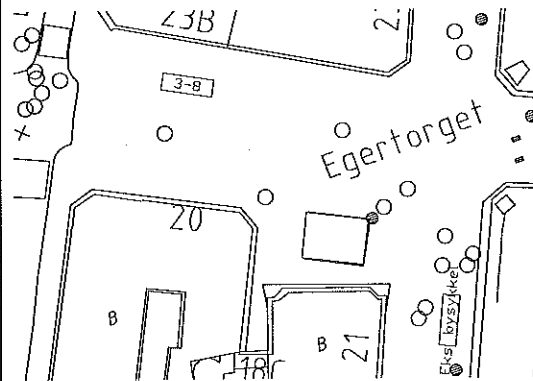
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt?

Ja.

Er det konflikter i forhold til
bilverkøring, varelevering m.m.?

Mulig noe konflikt varelevering.

Er det konflikter i forhold til
stoppested/holdeplass for
kollektivtrafikk?

Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja.

Er det konflikt med eks.
taktimerking / ledelinjer?

Nei.

Kan hensynet til universell
utforming generelt ivaretas ved
foreslått plassering? Ja.**Konflikter / konsekvenser**

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?

Nei

Parker?

Konflikt med annen bruk?
(f.eks. opphold, uteservering,
utendørsaktiviteter)

Nei. Ikke kjent.

Annet

45m til eks. bysykkel -parkering nord for T-bane nedgang øvre Slottsgt.

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

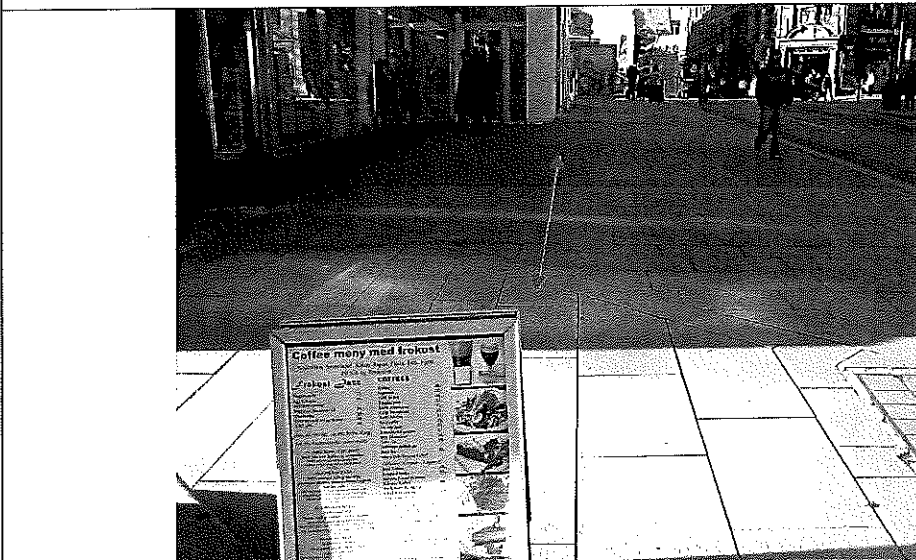
OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

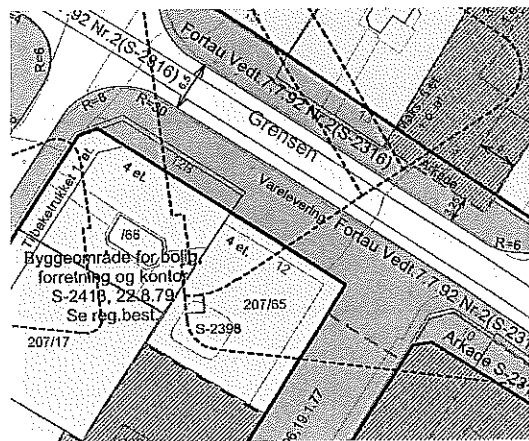
PUNKT NR. 3-9

GRENSEN

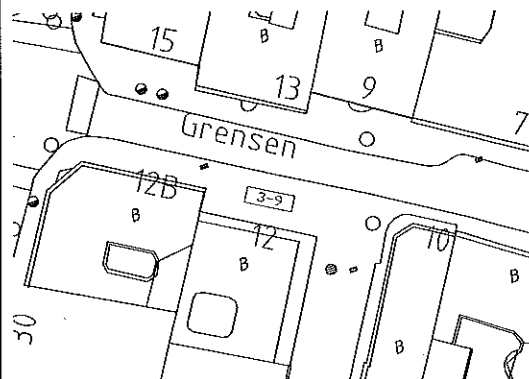
Adresse: Grensen 12
Gnr./Bnr.: 999/ 2
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune
Reguleringsmessig status: Fortau og varelevering
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Antar nei.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja. 2,7m på begge sider av stativ.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja. Noe ulempe.
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Dårligere eksponering for butikk. Mindre plass igjen på fortau
Annet	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-10

NEDRE SLOTTSGATE 25 V/ GRENSEN

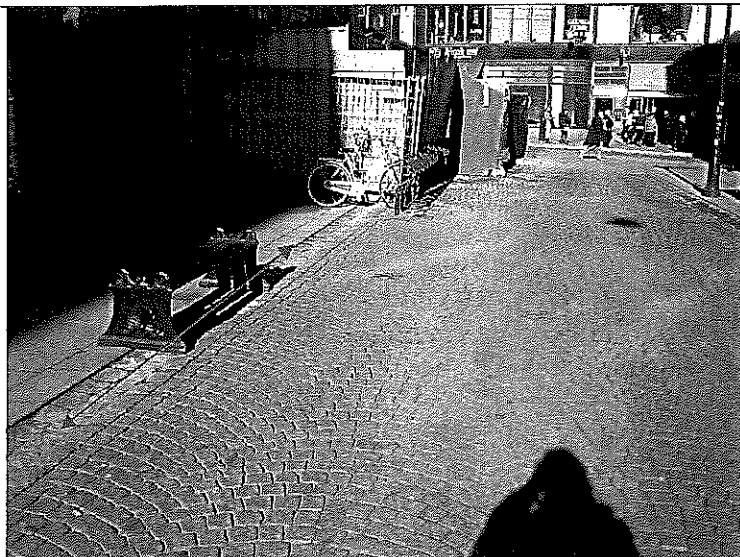
Adresse: Nedre slottsgate 25

Gnr./Bnr.: 999/ 2

Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Gatetun

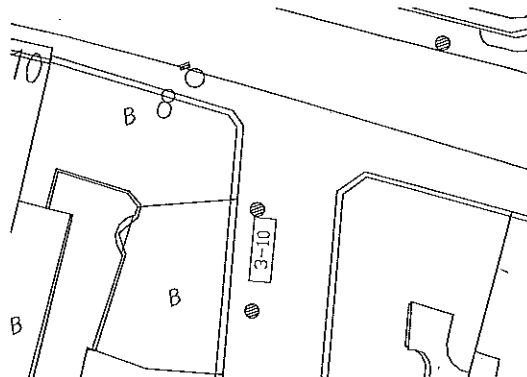
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt?

Ja.

Er det konflikter i forhold til
bilkjøring, varelevering m.m.?

Antar nei. Utrykningskjøretøy mm.

Er det konflikter i forhold til
stoppested/holdeplass for
kollektivtrafikk?

Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja.

Er det konflikt med eks.
takttilmerking / ledelinjer?

Nei. Legges på linje med lysstolper, krakker.

Kan hensynet til universell
utforming generelt ivaretas ved
foreslått plassering? Ja.**Konflikter / konsekvenser**

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?

Nei

Parker?

Nei

Konflikt med annen bruk?
(f.eks. opphold, uteservering,
utendørsaktiviteter)

Dårligere eksponering for butikk.

Annet

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-11

NEDRE SLOTTSGATE 21 V/ KARL JOHANS GATE

Adresse: Nedre slottsgate 21

Gnr./Bnr.: 999/ 2

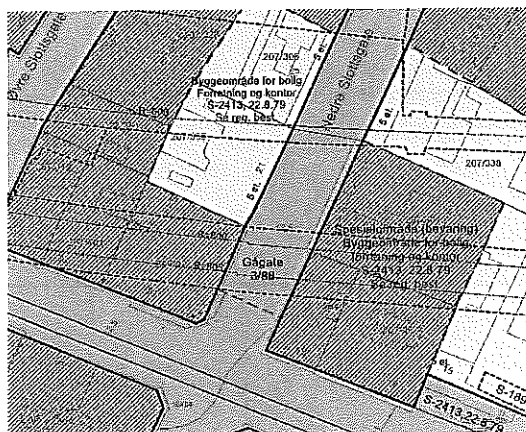
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Gatetun

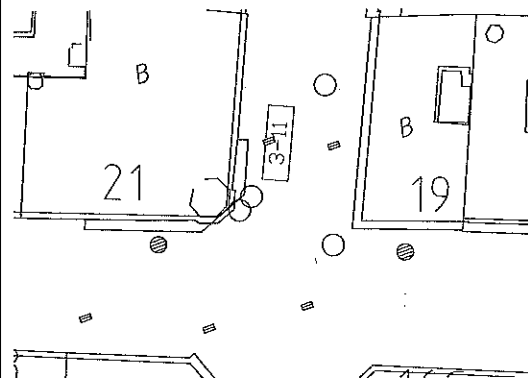
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Antar nei. Utrykningskjøretøy mm.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Noe/lite. Legges på linje med lysstolper, krakker, hindre som er der i dag.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja. Noe konflikt.
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Dårligere eksponering for butikk.
Annet	

Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt?

Ja.

Er det konflikter i forhold til
bilparkering, varelevering m.m?

Antar nei. Utrykningskjøretøy mm.

Er det konflikter i forhold til
stoppested/holdeplass for
kollektivtrafikk?

Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner?

Ja.

Er det konflikt med eks.
taktilmerking / ledelinjer?Noe. Legges på linje med lysstolper,
søppelkasser, hindre som er der i dag.Kan hensynet til universell
utforming generelt ivaretas ved
foreslått plassering?

Ja. Noe konflikt

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?

Nei

Parker?

Nei

Konflikt med annen bruk?
(f.eks. opphold, uteservering,
utendørsaktiviteter)

Dårligere eksponering for butikk.

Annet

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRADE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-13

NEDRE SLOTTSGATE 8

Adresse: Nedre slottsgate 8

Gnr./Bnr.: 999/ 2

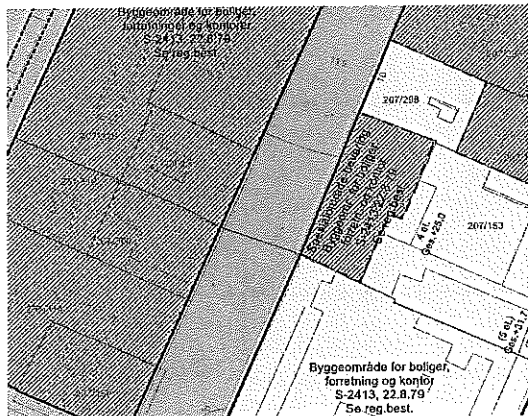
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Gatetun

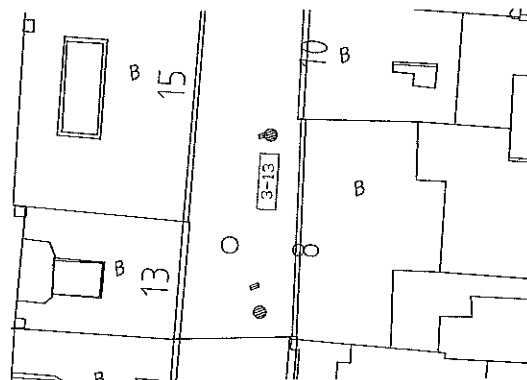
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt?

Ja.

Er det konflikter i forhold til
bilverkøring, varelevering m.m.?

Antar nei. Utrykningskjøretøy mm.

Er det konflikter i forhold til
stoppested/holdeplass for
kollektivtrafikk?

Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja.

Er det konflikt med eks.
taktimerking / ledelinjer?Noe. Legges på linje med lysstolper,
søppelkasser, krakker, hindre som er der i dag.Kan hensynet til universell
utforming generelt ivaretas ved
foreslått plassering?

Ja. Noe konflikt

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?

Nei

Parker?

Nei

Konflikt med annen bruk?
(f.eks. opphold, uteservering,
utendørsaktiviteter)

Nei. Butikkvindu.

Annet

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-14

NEDRE SLOTTSGATE 8 V/ STEN&STRØM

Adresse: Nedre slottsgate 8 – Sten&Strøm

Gnr./Bnr.: 999/ 2

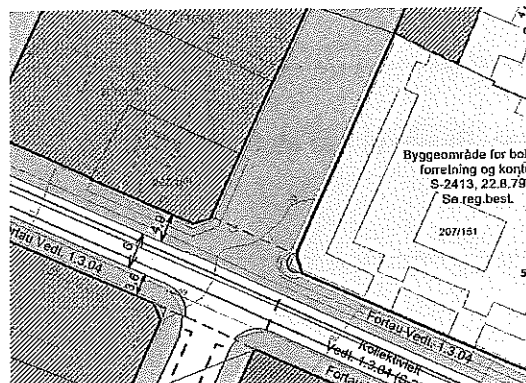
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Gatetun

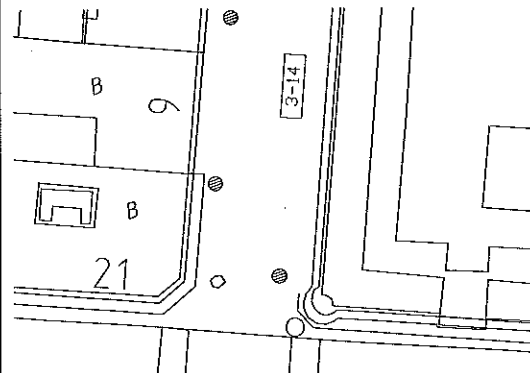
Arealets størrelse: 16 m² (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Antar nei. Utrykningskjøretøy mm.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja.

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei. Butikkvindu.

Annet

Står stativ, privat sykkel, syd for inngang I dag. Bysykkel kan etableres nord for inngang Sten & Strøm

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-15

MYNTGATA NASJONALMUSEET ARKITEKTUR

Adresse: Myntgata ?

Gnr./Bnr.: 207/ 27 (999/ 2)

Grunneier / Forvalter: Statsbygg (Oslo kommune)

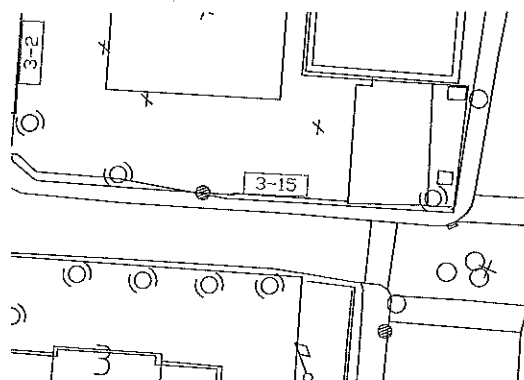
Reguleringsmessig status: Spesialområde bevaring og friområde park

Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering

Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja.

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?	Ark.museum – restriktiv mhp. inngrep
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei.

Annet

Mulig privat grunn, utenfor fortau/veigrunn.

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-16

KONGENSGATE NASJONALMUSEET ARKITEKTUR

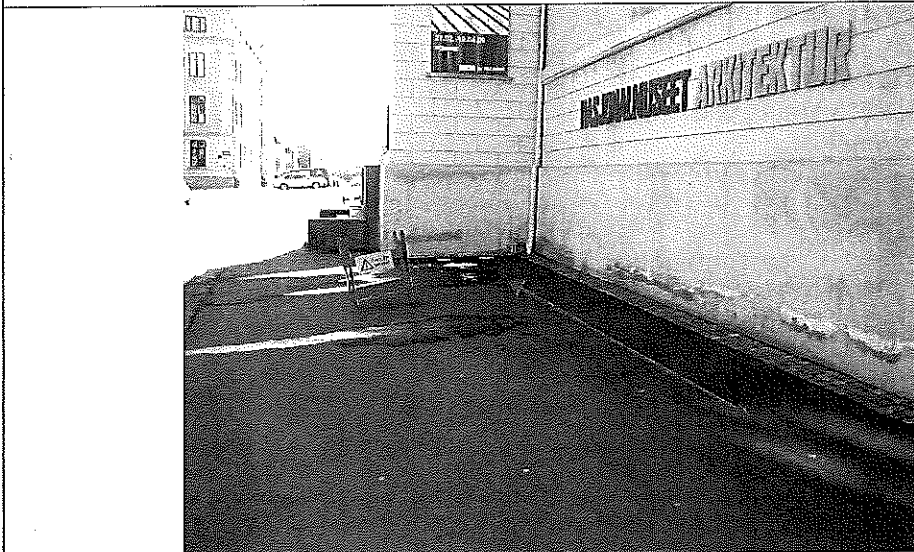
Adresse: Kongensgate ?

Gnr./Bnr.: 999/ 2

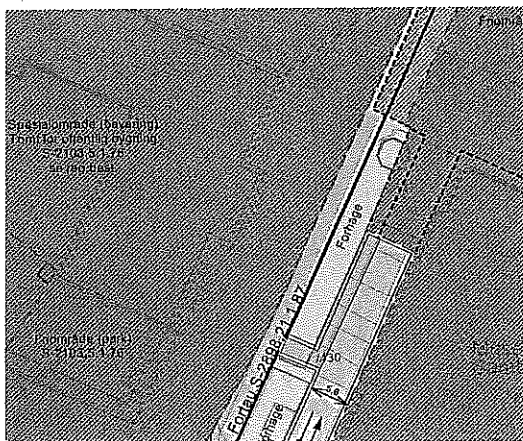
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Spesialområde bevaring

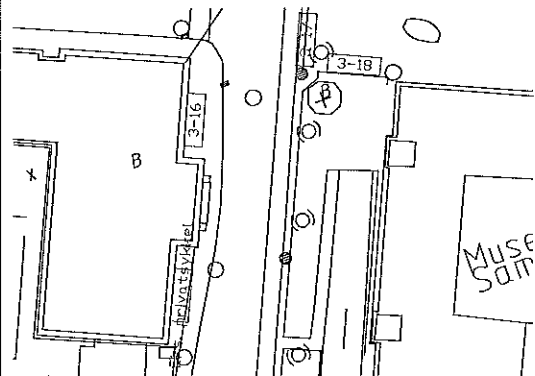
Arealets størrelse: 16 m² (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt? Ja.

Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m? Nei.

Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk? Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja. Noe snaut.

Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer? Nei.

Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering? Ja.

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Ark.museum – restriktiv mhp. inngrep

Parker? Nei

Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter) Nei.

Annet

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-17

KONGENSGATE BANKPLASSEN

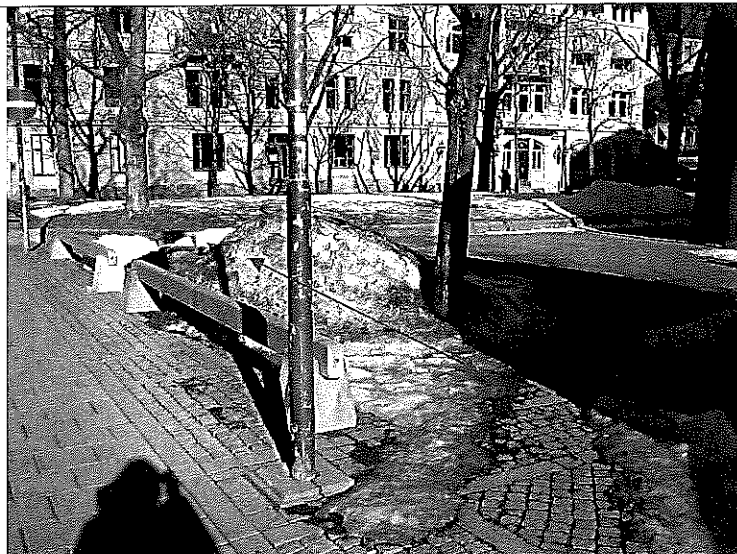
Adresse: Kongensgate ? Bankplassen

Gnr./Bnr.: 999/ 2

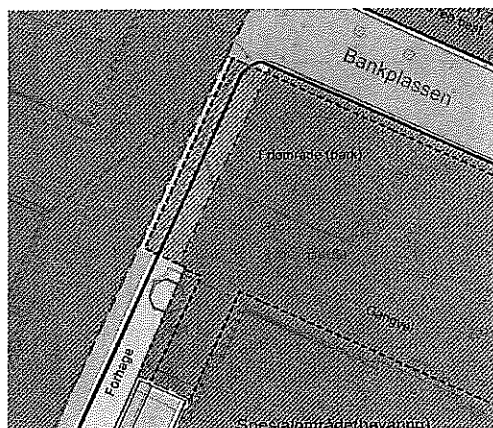
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Bevaring, park, gangvei, underjordisk parkering

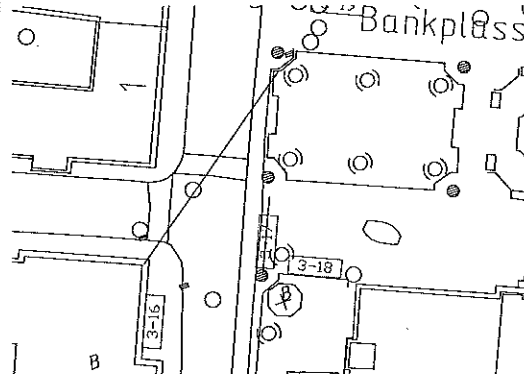
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt? Ja.

Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m? Nei.

Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk? Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja.

Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer? Nei.

Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering? Ja.

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Vet ikke.

Parker? Nei

Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter) Nei. Står sperrebukker i betong der i dag. Dette synes å være "brakkmark" slik som det framstår i dag.

Annet

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-18

KONGENSGATE BANKPLASSEN - 2

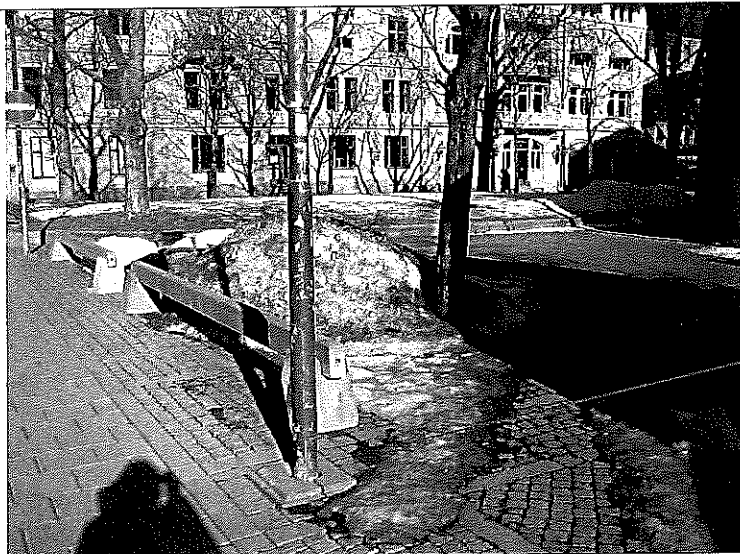
Adresse: Kongensgate ? Bankplassen

Gnr./Bnr.: 999/ 2 og 207/ 28

Grunneier / Forvalter: Oslo kommune og Norges bank

Reguleringsmessig status: Bevaring, park, gangvei, underjordisk parkering

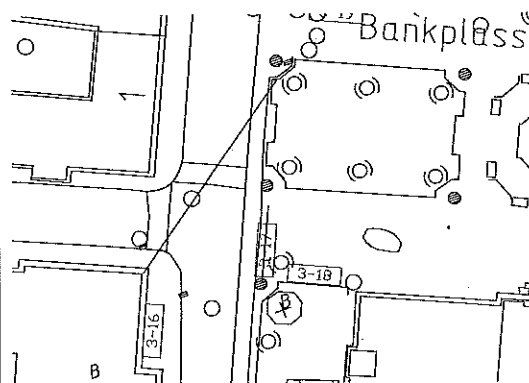
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja.
Er det konflikt med eks. taktimerking / ledelinjer?	Bryter linje med høy kantstein langs front av bygg (Museum)
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja.
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Vet ikke.
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei. Står sperrebukker i betong der i dag. Dette synes å være "brakkmark" slik som det framstår i dag.
Annet	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 SENTRUM

PUNKT NR. 3-19

KONGENSGATE BANKPLASSEN - 3

Adresse: Kongensgate 2 Bankplassen

Gnr./Bnr.: 999/ 2

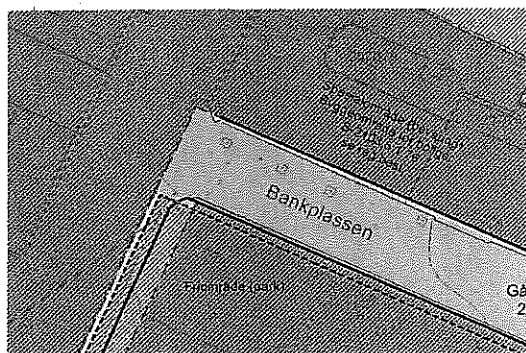
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Gågate

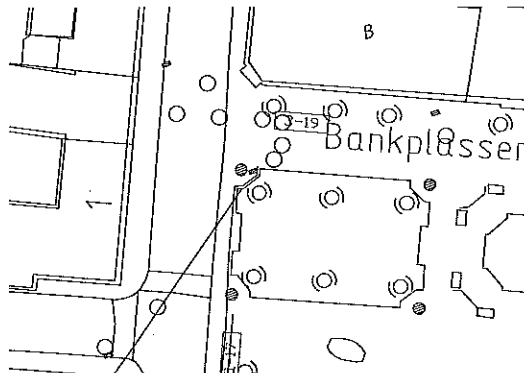
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei. (Mellom trær i rekke)
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja.
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Vet ikke.
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Begrenset konflikt da det står rekke med trær der i dag.
Annet	

Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Må plasseres i tilstrekkelig avstand fra gangfelt.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Muligens.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja. Stativ plasseres til side for hovedstrømmen av gående.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Begrenset. Plasseres der hvor skilt og Lysstolpe står i dag.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja.
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei.
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Noe. Stor trafikk med gående, syklende, rullebrett mm i Karl Johans gt.
Annet	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

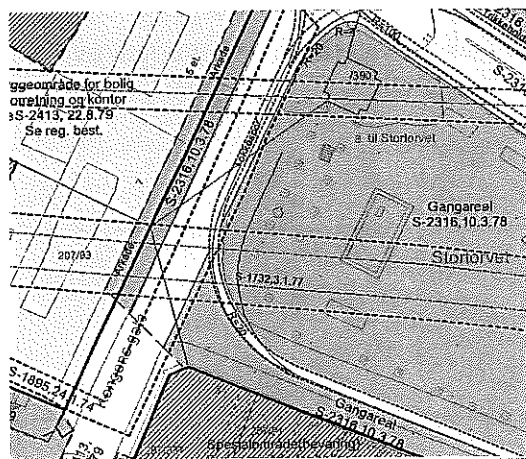
PUNKT NR. 3-21

STORTORGET - 1

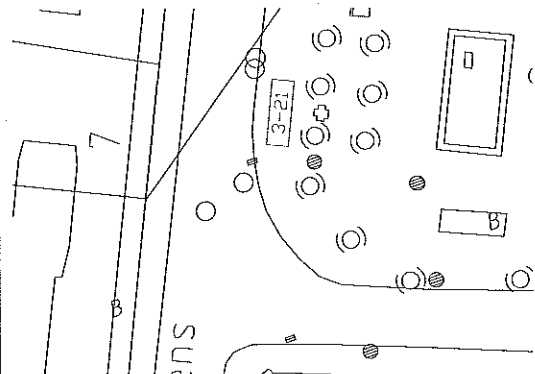
Adresse: Stortorget
Gnr./Bnr.: 999/ 2
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune
Reguleringsmessig status: Fortau
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Vet ikke
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Utstillingsplass for veteran sporvogn (rest av gammelt trikkespor)
Annet	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-22

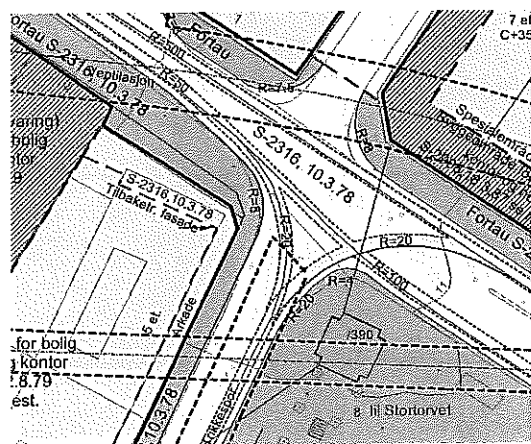
STORTORGET - 2

Adresse: Stortorget
Gnr./Bnr.: 999/ 2 (207/ 338)
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune (Stortorvet 7 as)
Reguleringsmessig status: Fortau (bolig/ forretning/ kontor)
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)

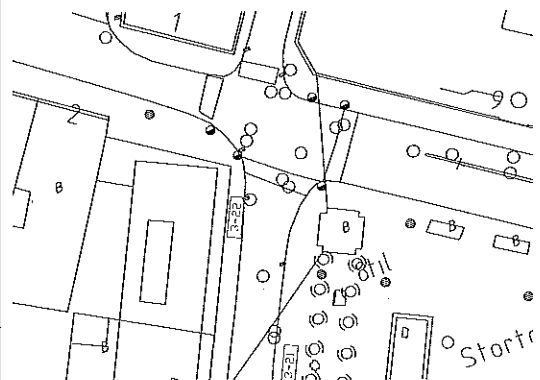


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei, men bryter fortauskant.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Antar det.
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	
Annet	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-23

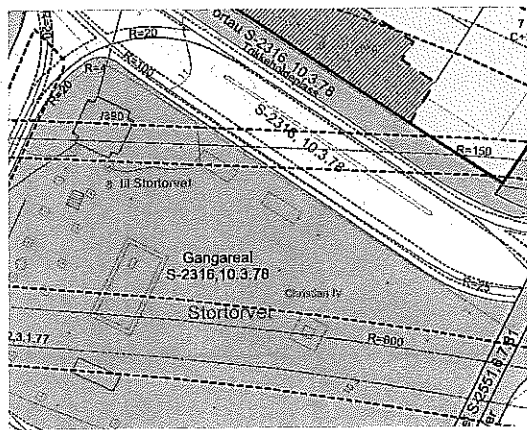
STORTORGET - 3

Adresse: Stortorget
Gnr./Bnr.: 999/ 2
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune
Reguleringsmessig status: Gangareal, fortau
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)

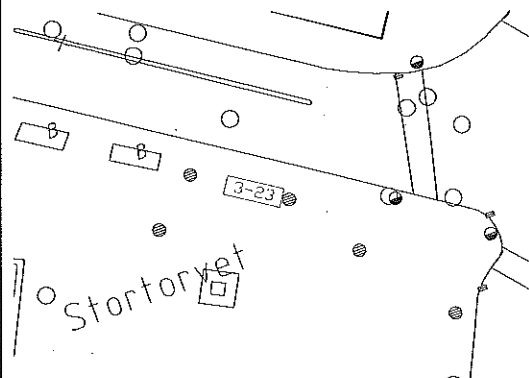


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt? Ja

Er det konflikter i forhold til
bilkparkering, varelevering m.m? Nei

Er det konflikter i forhold til
stoppested/holdeplass for
kollektivtrafikk? Mulig. Kan evt. Plasseres lenger unna holdeplass.

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja

Er det konflikt med eks.
taktilmerking / ledelinjer? Nei, men noe ulempe.

Kan hensynet til universell
utforming generelt ivaretas ved
foreslått plassering? Ja

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Nei

Parker? Nei

Konflikt med annen bruk?
(f.eks. opphold, uteservering,
utendørsaktiviteter)

Annet

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-24

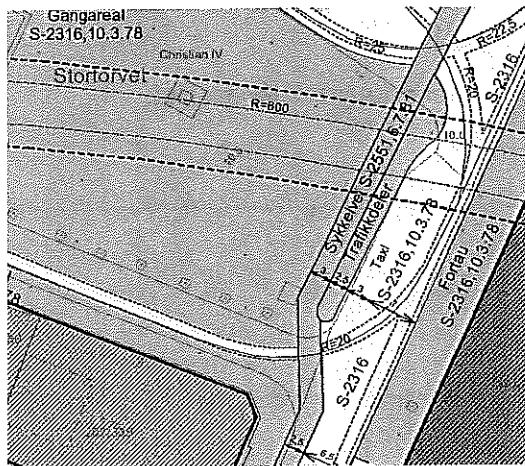
STORTORGET - 4

Adresse: Stortorget
Gnr./Bnr.: 999/ 2
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune
Reguleringsmessig status: Gangareal, fortau
Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)

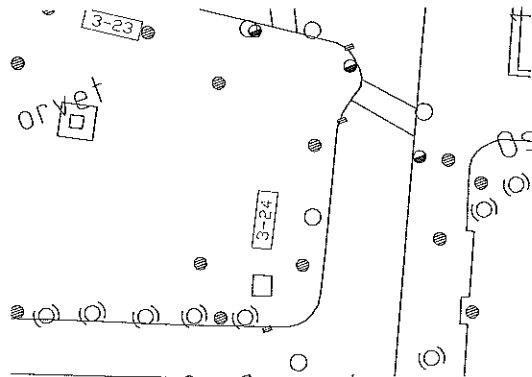


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt? Ja

Er det konflikter i forhold til
bilparkering, varelevering m.m? Nei

Er det konflikter i forhold til
stoppested/holdeplass for
kollektivtrafikk? Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja

Er det konflikt med eks.
taktimerking / ledelinjer? Nei

Kan hensynet til universell
utforming generelt ivaretas ved
foreslått plassering? Ja

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Nei

Parker? Nei

Konflikt med annen bruk?
(f.eks. opphold, uteservering,
utendørsaktiviteter) Torghandel, men ikke på dette arealet.

Annet

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-25

KARL-JOHANSGATE DOMKIRKEN

Adresse: Karl-Johansgate nr11 ved Domkirken

Gnr./Bnr.: 999/2

Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

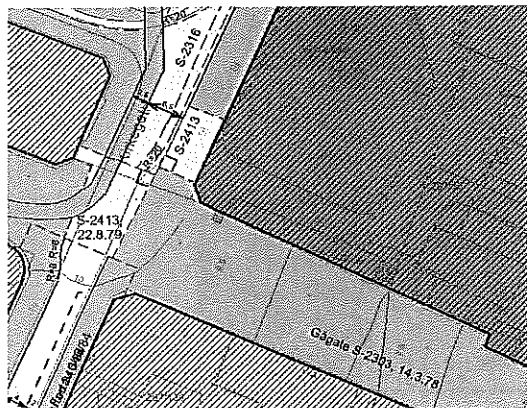
Reguleringsmessig status: Gatetun

Arealets størrelse: 16 m² (9 sykler)

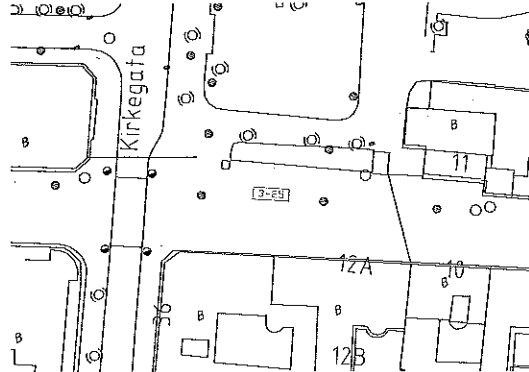


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt? Ja

Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m? Nei

Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk? Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja

Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer? Nei

Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering? Ja

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Vet ikke

Parker? Nei

Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter) Stor gangtrafikk på Karl Johansgt.

Annet

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-26

KIRKEGATA NR18

Adresse: Kirkegata nr 18

Gnr./Bnr.: 207/ 117 og 999/ 2

Grunneier / Forvalter: OPF Kirkegaten 18 AS og Oslo kommune

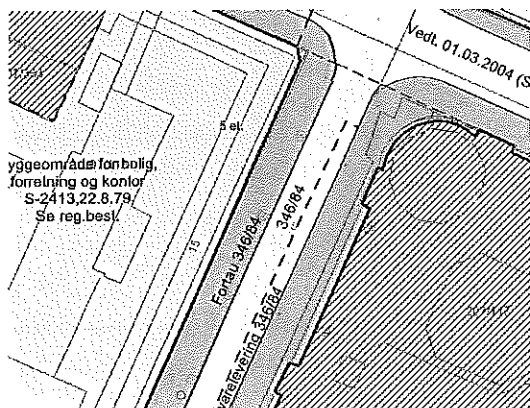
Reguleringsmessig status: Fortau

Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)

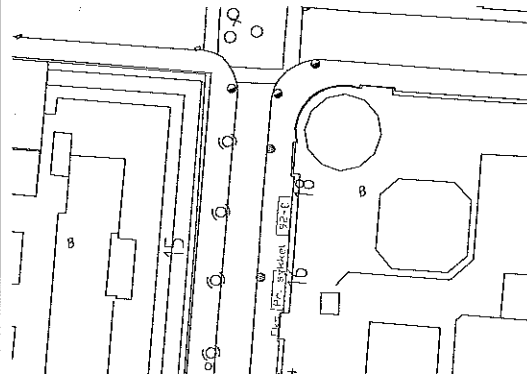


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt? Ja

Er det konflikter i forhold til
bilparkering, varelevering m.m? Nei

Er det konflikter i forhold til
stoppested/holdeplass for
kollektivtrafikk? Nei. (Eks. sykkelstativ privat-sykkel)

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja

Er det konflikt med eks.
taktilmerking / ledelinjer? Nei

Kan hensynet til universell
utforming generelt ivaretas ved
foreslått plassering? Ja

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Nei

Parker? Nei

Konflikt med annen bruk?
(f.eks. opphold, uteservering,
utendørsaktiviteter)

Annet

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-27

KARL JOHANSGATE NR11

Adresse: Karl-Johansgate V/Kirkerista

Gnr./Bnr.: 999/ 2

Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

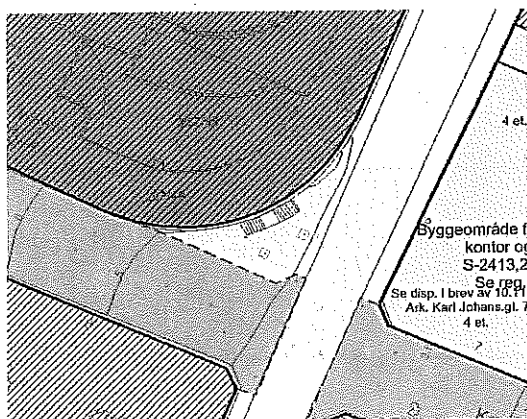
Reguleringsmessig status: Offentlig veigrunn og gågate

Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)

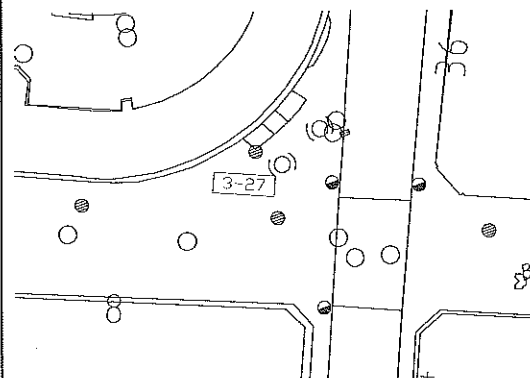


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktikrav ivaretatt?	Ja – studeres nærmere.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja – mye gangtrafikk i Karl Johannsgate
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Mulig, hvis overgang mellom gatestein og steinplater
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Vet ikke.
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
Annet	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-28

KIRKERISTA - 2

Adresse: Biskop Gunneriusgate

Gnr./Bnr.: 999/ 2

Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

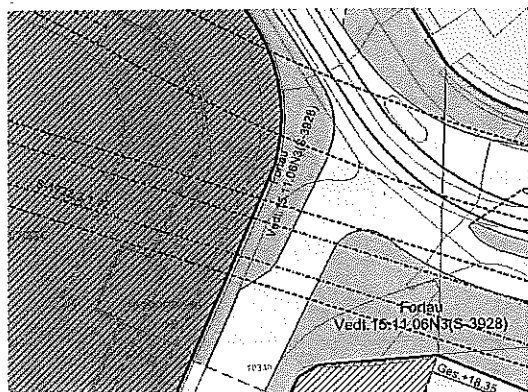
Reguleringsmessig status: Fortau

Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler) / 32 m2 (18 sykler)

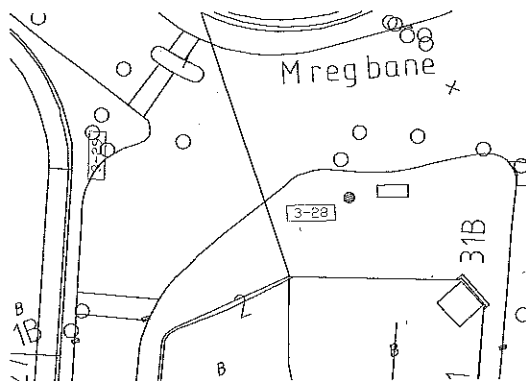


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m.?	Vet ikke. Eks. Stativ privat-syssel.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
Annet	Plankartet stemmer ikke med plassens utforming.

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-29

KIRKERISTA - 3

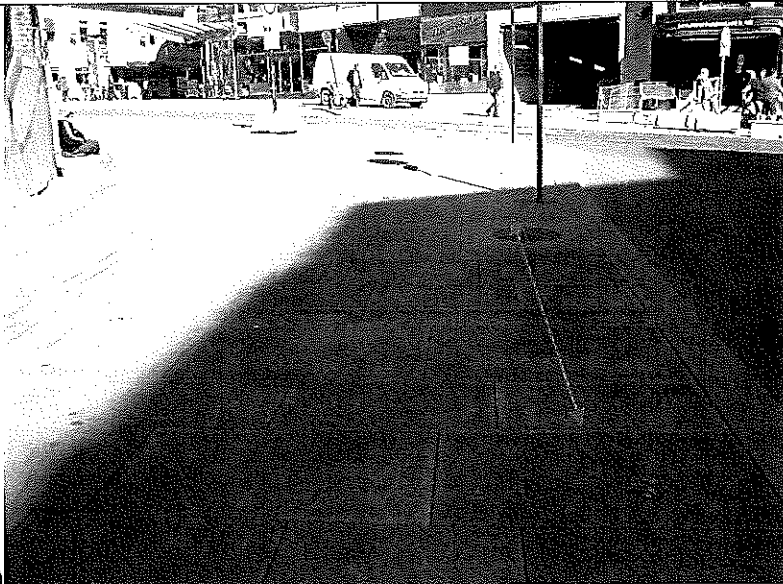
Adresse: Dronningensgate nr27

Gnr./Bnr.: 999/ 2

Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

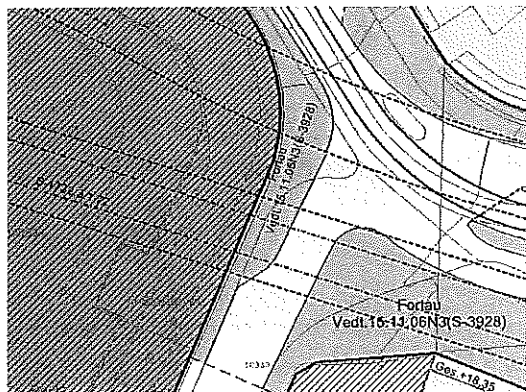
Reguleringsmessig status: Fortau

Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)

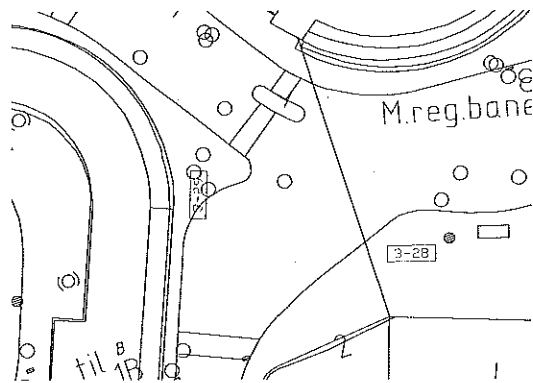


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja – må studeres nærmere.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Mulig.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Vet ikke
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
Annet	Plankartet stemmer ikke med plassens utforming.

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-30

KARL JOHANGATE - SKIPPERGATE

Adresse: Karl Johansgate nr.3

Gnr./Bnr.: 999/ 2

Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

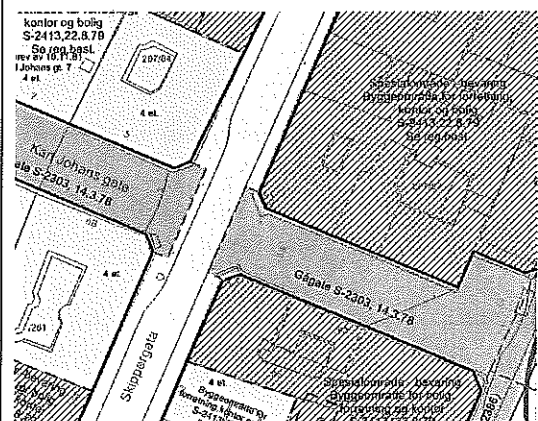
Reguleringsmessig status: Gågate

Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)

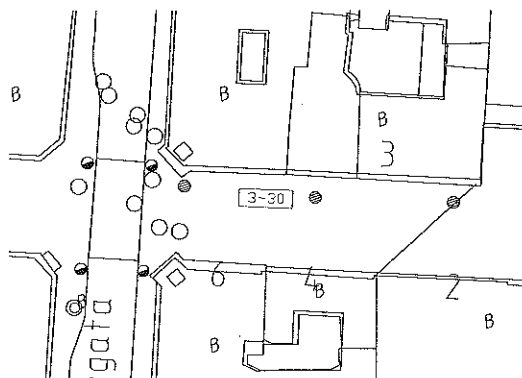


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Mulig.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja – men noe ulempe for gående i Karl Johansgt
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei – mye gangtrafikk
Annet	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-31

RÅDHUSGATA - SKIPPERGATA

Adresse: Skippergata nr. 2B

Gnr./Bnr.: 999/ 2

Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

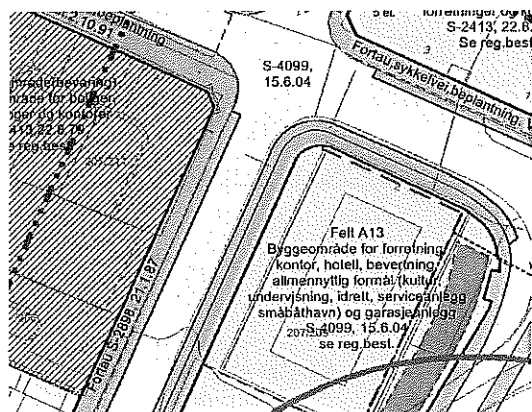
Reguleringsmessig status: Forretning/ kontor/ hotell/ bevertning/ allmenntilgjengelig formål (fortau), og ny fjordbyplan til behandling

Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)

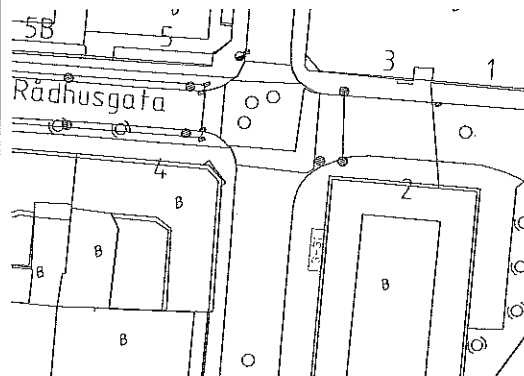


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt? Ja

Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m? Nei

Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk? Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja

Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer? Nei. Men husvegglinje brytes.

Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering? Ja. Noe ulempe.

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Vet ikke.

Parker? Nei

Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter) Nei

Annet

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-32

RÅDHUSGATA VED BØRSEN

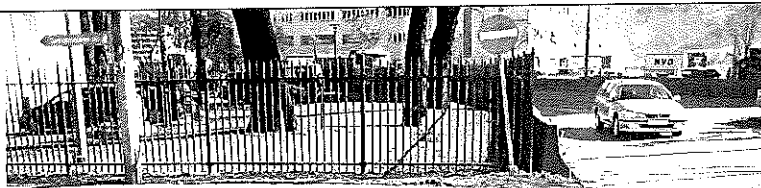
Adresse: Rådhusgata 1

Gnr./Bnr.: 999/ 2

Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

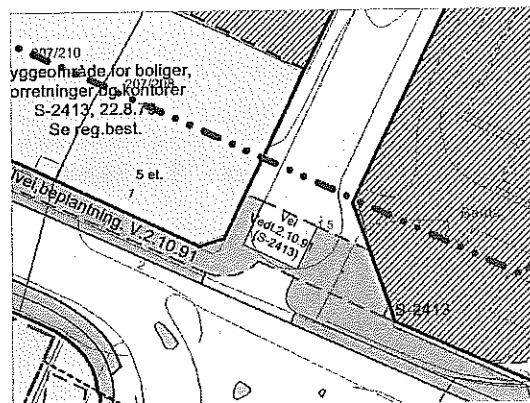
Reguleringsmessig status: Offentlig veigrunn og fortau og ny fjordbyplan til behandling

Arealets størrelse: 16 m² (9 sykler)

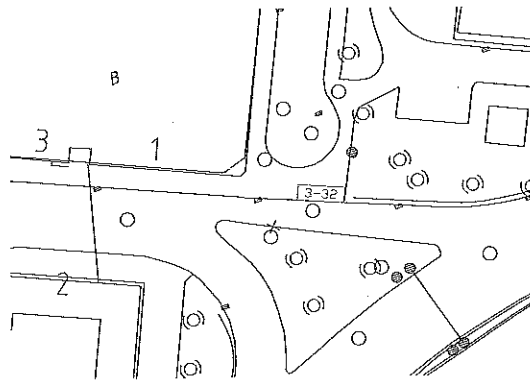


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
Annet	Ingen gående krysser vegen her - "Står ikke i vegen for noe"

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-33

TOLLBUGATA VED BØRSEN

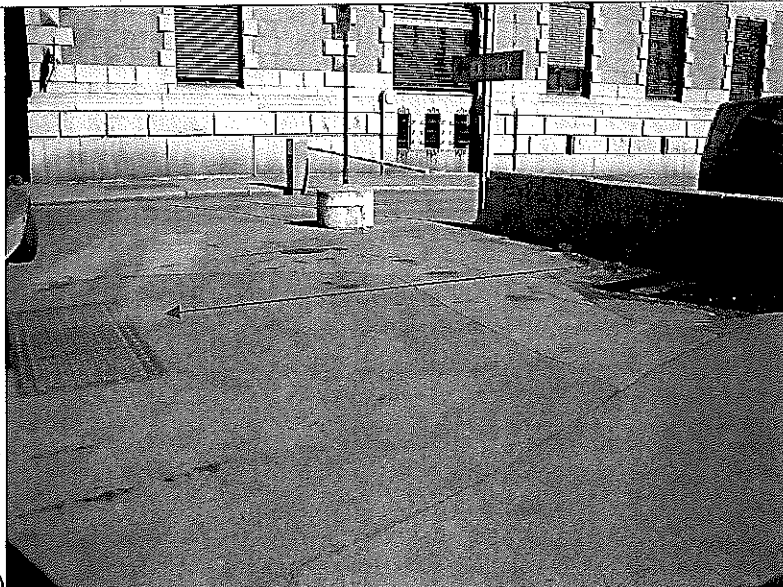
Adresse: Tollbugata nr.1

Gnr./Bnr.: 207/ 242

Grunneier / Forvalter: Entra Eiendom AS

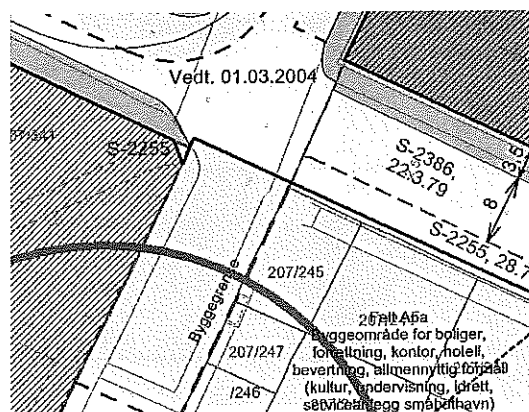
Reguleringsmessig status: Offentlig veigrunn og ny fjordbyplan til behandling

Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)

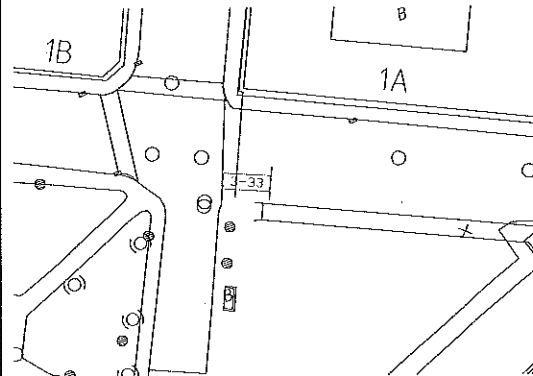


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei. Sjekkes mot bussparkering mot syd.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter).	Ligger noe "kjælkete til" mellom bom og bussparkering.
Annet	

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-34

BISPEGATA VED TOLLBUA

Adresse: Tollbugata nr.1

Gnr./Bnr.: 207/ 242

Grunneier / Forvalter: Entra Eiendom AS

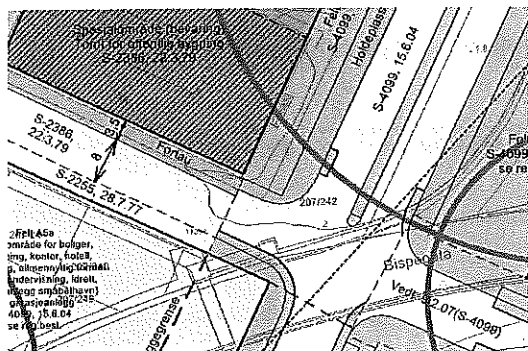
Reguleringsmessig status: Offentlig veigrunn og del av ny fjordbyplan

Arealets størrelse: 16 m2 (9 sykler)

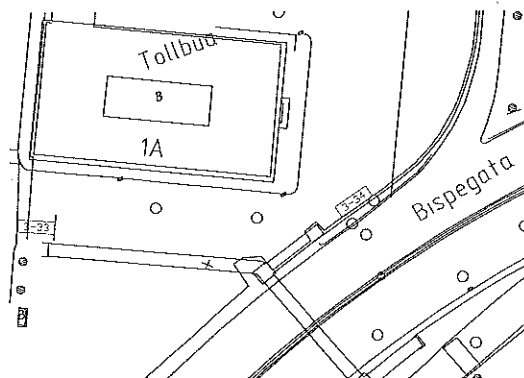


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei. Sjekkes mot bussparkering mot syd.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei / Noe ulempe.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei. Noe hinder for gående fra gangbrua.
Annet	Plasseres i "Brakkland" mellom gangbru og P-plasser.

UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 3 - SENTRUM

PUNKT NR. 3-35

PRINSENSGATE VED TOLLBUA

Adresse: Prinsensgate

Gnr./Bnr.: 207/ 242

Grunneier / Forvalter: Entra Eiendom AS

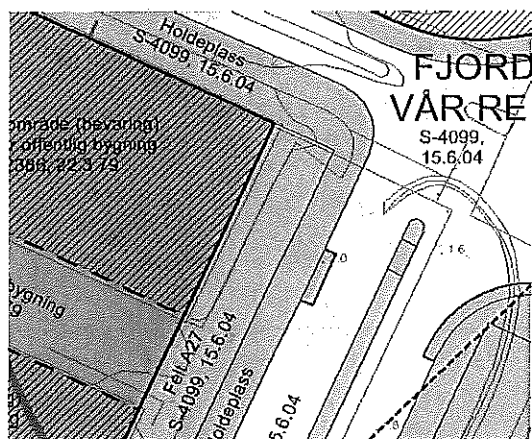
Reguleringsmessig status: Fortau og holdeplass og del av ny fjordbyplan

Arealets størrelse: 16 m² (9 sykler)

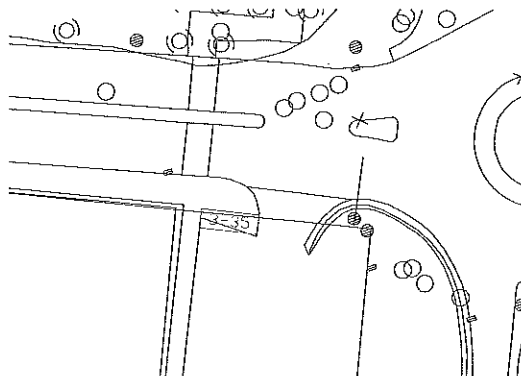


(Foto)

Regulering



Foreslått plassering



Trafikkbilde

Er siktkrav ivaretatt? Ja, burde gå.

Er det konflikter i forhold til
bilparkering, varelevering m.m? Nei

Er det konflikter i forhold til
stoppested/holdeplass for
kollektivtrafikk? Nei

Universell utforming

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja

Er det konflikt med eks.
taktilmerking / ledelinjer? Nei

Kan hensynet til universell
utforming generelt ivaretas ved
foreslått plassering? Ja

Konflikter / konsekvenser

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Nei

Parker? Nei

Konflikt med annen bruk?
(f.eks. opphold, uteservering,
utendørsaktiviteter) Nei

Annet

Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
Annet	

Trafikkbilde	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
Universell utforming	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
Konflikter / konsekvenser	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
Annet	