



Oslo kommune
Bydel Vestre Aker

Protokoll 8/09

Møte: Byutvikling, miljø og samferdsel
Møtested: Sørkedalsveien 148, Møterom Bogstad
Møtetid: mandag 26. oktober 2009 kl. 18.00
Sekretariat: 23476031

Møteleder: Arild Gjervan (H), leder

Tilstede: Sven Marius Gjeruldsen (H)
Lars Madsen (H)
Jane Steenbuch (H)
Frank Aubert (A)
Asbjørn Hjertén (F)
Terje Bjøro (V)
Jan Myhr (SV)

Forfall: Ingen

Som vara møtte: Ingen

I tillegg møtte: Elin Horn Galtung (H) som BU-leder med tale- og forslagsrett
Vidar Haukeland, bydelsdirektør

Møtesekretær: Hans Jacob Woxen

Åpen halvtime

Ane Hvesser og Christian Zimmermann fikk ordet, og redegjorde for sak 80/09, fartshumper i Holmengrenda.

Godkjenning av innkalling

Godkjent uten merknader.

Godkjenning av sakskart

Godkjent. BU-leder ønsket ny sak om rutiner for behandling av saker om fartshumper, satt på sakskartet, jf. sak 92/09.

Informasjon

Terje Bjørø (V) orienterte om sak vedrørende Vennerhagen i Sørkedalen.

Sak 80/09 ble behandlet først.

Eventuelt

BU-leder redegjorde for sak angående T-bane prosjektet K2010.

Saker behandlet under møte

Sak 68 /09	PROTOKOLL FRA MØTE I BMS 21092009	1
Sak 69 /09	Orientering vedrørende fartshumper i Bydel Vestre Aker	1
Sak 70 /09	Oversendelse ønske om fartshump i Nils Collett Vogts vei	1
Sak 71 /09	Fartshumper i Kristianiasvingen	2
Sak 72 /09	Trafikksikkerhetstiltak i Risbakken	2
Sak 73 /09	Sikring av skolevei - Fartshumper i Dagaliveien.....	3
Sak 74 /09	Sikring av skolevei - Fartshumper i Dagaliveien.....	3
Sak 75 /09	Ønske om stenging av Østre Holmensvingen	4
Sak 76 /09	Fartshumper i Husebygrenda borettslag.....	4
Sak 77 /09	Fartshumper i Eddaveien og Hemingveien	4
Sak 78 /09	Ønske om fartsdempende tiltak i Melumveien ved Røa	5
Sak 79 /09	Trafikkhumper i nedre del av Dalsveien samt Bernhard Herresvei mellom Dalsveien og Holmenveien	5
Sak 80 /09	Søknad om fartshumper i Holmengrenda, Vestre Aker Bydel	6
Sak 81 /09	Søknad om fartshump i Jegerveien	7
Sak 82 /09	Ønske om fartshumper utenfor Gulleråsveien 15 c.....	7
Sak 83 /09	Fartshump i Østre Holmensvingen.....	8
Sak 84 /09	Fartshump i Lybekkveien.....	8
Sak 85 /09	Fartshump i Lilleveien	9
Sak 86 /09	Oversendelse av byggesak til uttalelse - Zinoberveien 8 - Gnr 27 Bnr139 - Oppføring av tilbygg på boligens østre del	10
Sak 87 /09	Oversendelse av byggesak til uttalelse - Zinoberveien 8 - Gnr 27 Bnr139 - Riving samt oppføring av tilsvarende av uthus og garasje.....	10
Sak 88 /09	Oversendelse av byggesak til uttalelse - Sørkedalen 989	10
Sak 89 /09	Oversendelse av byggesak til uttalelse - Diakonveien 12 - Gnr 39 Bnr 3	11
Sak 90 /09	Planskisse for Kongeveien 30 Gnr 33 Bnr 1664 - Holmenkollen.....	11
Sak 91 /09	Zinoberveien 6, 27/36 Oversendelse av byggesak i Marka	12
Sak 92 /09	Rutiner ved henvendelser om humper og andre trafikksikringstiltak	12

Sak 68 /09 PROTOKOLL FRA MØTE I BMS 21092009

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

BMS-komiteen godkjenner protokollen fra møtet den 21. september 2009.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

BMS-komiteen godkjenner protokollen fra møtet den 21. september 2009.

Sak 69 /09 Orientering vedrørende fartshumper i Bydel Vestre Aker

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Redegjørelsen fra bydelsadministrasjonen tas til etterretning.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Redegjørelsen fra bydelsadministrasjonen tas til etterretning.

Sak 70 /09 Oversendelse ønske om fartshump i Nils Collett Vogts vei

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Nils Collett Vogts vei. Samferdselsetaten skal være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges én fartshump helt nederst i Nils Collett Vogts vei, nedenfor innkjørselen til Ankerveien 101/101 B.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Nils Collett Vogts vei. Samferdselsetaten skal være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

- 1. Det anlegges én fartshump helt nederst i Nils Collett Vogts vei, nedenfor innkjørselen til Ankerveien 101/101 B.*
- 2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.*

Sak 71 /09 Fartshumper i Kristianiasvingen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg viser til brev datert 23. juni 2009 med anmodning om nærmere beskrivelse av hvor fartshump ønskes i Kristianiasvingen. Da slik beskrivelse ikke foreligger fra Svenstuen Vel og Fellesråd, finner bydelsutvalget ikke grunnlag for å behandle søknaden.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg viser til brev datert 23. juni 2009 med anmodning om nærmere beskrivelse av hvor fartshump ønskes i Kristianiasvingen. Da slik beskrivelse ikke foreligger fra Svenstuen Vel og Fellesråd, finner bydelsutvalget ikke grunnlag for å behandle søknaden.

Sak 72 /09 Trafikksikkerhetstiltak i Risbakken

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Risbakken. Samferdselsetaten skal være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges én fartshump i Risbakken mellom eksisterende hump og Holmenveien.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Tilleggsforslag fra Høyre

Vestre Aker bydelsutvalg ber Politiet vurdere å innføre parkering forbudt på begge sider av de nederste 100m av Risbakken mot Holmenveien da dagens situasjon gjør det tidvis umulig for 2 biler å passere hverandre. Spesielt er dette ille om vinteren med mye sne.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak og Høyres tilleggsforslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder

anleggelse av fartshump i Risbakken. Samferdselsetaten skal være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

- 1. Det anlegges én fartshump i Risbakken mellom eksisterende hump og Holmenveien.*
- 2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.*

Vestre Aker bydelsutvalg ber Politiet vurdere å innføre parkering forbudt på begge sider av de nederste 100m av Risbakken mot Holmenveien da dagens situasjon gjør det tidvis umulig for 2 biler å passere hverandre. Spesielt er dette ille om vinteren med mye sne.

Sak 73 /09 Sikring av skolevei - Fartshumper i Dagaliveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker anmoder Samferdselsetaten om å etablere fortau langs Dagaliveien og på broen. Dette på grunn av trafikkforholdene og at Dagaliveien er skolevei for mange barn.

I tillegg bes Samferdselsetaten vurdere muligheten for plassering av en fartshump i Dagaliveien ved Skådalsbekken mellom nummer 12 og 14.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Bydel Vestre Aker anmoder Samferdselsetaten om å etablere fortau langs Dagaliveien og på broen. Dette på grunn av trafikkforholdene og at Dagaliveien er skolevei for mange barn.

I tillegg bes Samferdselsetaten vurdere muligheten for plassering av en fartshump i Dagaliveien ved Skådalsbekken mellom nummer 12 og 14.

Sak 74 /09 Sikring av skolevei - Fartshumper i Dagaliveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker anmoder Samferdselsetaten om å etablere fortau langs Dagaliveien og på broen. Dette på grunn av trafikkforholdene og at Dagaliveien er skolevei for mange barn.

I tillegg bes Samferdselsetaten vurdere muligheten for plassering av en fartshump i øvre del av svingen i strekningen Dagaliveien 19 til 24.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Bydel Vestre Aker anmoder Samferdselsetaten om å etablere fortau langs Dagaliveien og på broen. Dette på grunn av trafikkforholdene og at Dagaliveien er skolevei for mange barn.

I tillegg bes Samferdselsetaten vurdere muligheten for plassering av en fartshump i øvre del av svingen i strekningen Dagaliveien 19 til 24.

Sak 75 /09 Ønske om stenging av Østre Holmensvingen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Saken er forelagt Ris vel for uttalelse som ikke støtter forslaget om stenging av Østre Holmensvingen. Vestre Aker bydelsutvalg slutter seg til dette.

For øvrig er Vestre Aker bydelsutvalg ikke kompetent myndighet til å vedta stenging av veier i bydelen.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Saken er forelagt Ris vel for uttalelse som ikke støtter forslaget om stenging av Østre Holmensvingen. Vestre Aker bydelsutvalg slutter seg til dette.

For øvrig er Vestre Aker bydelsutvalg ikke kompetent myndighet til å vedta stenging av veier i bydelen.

Sak 76 /09 Fartshumper i Husebygrenda borettslag

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg oversender søknaden til Samferdselsetaten for en faglig vurdering av saken om tre fartshumper i Husebygrenda brl.

Felles forslag til vedtak

Saken tas direkte i BU.

Felles forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

Saken tas direkte i BU.

Sak 77 /09 Fartshumper i Eddaveien og Hemingveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Hemingveien og Eddaveien. Samferdselsetaten skal være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges én fartshump utenfor innkjøringen til Hemingveien 8 og Hemingveien 6.
2. Det anlegges én fartshump i Eddaveien rett før avkjøring opp til høyre til Hemingveien.
3. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Høyres forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg støtter ikke søknaden om anleggelse av fartshump ved Hemingveien nr. 6 og 8 og i Eddaveien.

Høyres forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg støtter ikke søknaden om anleggelse av fartshump ved Hemingveien nr. 6 og 8 og i Eddaveien.

Sak 78 /09 Ønske om fartsdempende tiltak i Melumveien ved Røa

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Melumveien. Samferdselsetaten skal være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges to fartshumper i Melumveien, en ved nr. 69 og en ved nr. 75.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Felles forslag til vedtak

Saken utsettes til neste møte i BMS-komiteen.

Felles forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

Saken utsettes til neste møte i BMS-komiteen.

Sak 79 /09 Trafikkhumper i nedre del av Dalsveien samt Bernhard Herresvei mellom Dalsveien og Holmenveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Dalsveien er samlevei med bussrute og bydelsutvalget er ikke kompetent myndighet når det gjelder fartshumper der. Søknad om fartshumper må derfor rettes til Samferdselsetaten.

Spørsmål om forbudsskilt må rettes til Oslo politidistrikt.

For øvrig er det nylig anlagt én fartshump på nevnte strekning i Bernhard Herres vei, og bydelsutvalget finner det fornuftig å se an virkningen av denne først.

Høyres forslag til vedtak

Dalsveien er samlevei med bussrute og bydelsutvalget er ikke kompetent myndighet når det gjelder fartshumper der. Søknad om fartshumper må derfor rettes til Samferdselsetaten.

For øvrig er det nylig anlagt én fartshump på nevnte strekning i Bernhard Herres vei, og bydelsutvalget finner det fornuftig å se an virkningen av denne først.

Venstres forslag til vedtak

Dalsveien er samlevei med bussrute og bydelsutvalget er ikke kompetent myndighet når det gjelder fartshumper der. Søknad om fartshumper må derfor rettes til Samferdselsetaten.

Bernh. Herres vei. Strekningen er meget belastet, og vi støtter forslaget om ytterligere fartshumper fullt ut. Vi ser positivt på alle tiltak som bidrar til begrensning av uønsket gjennomkjøring spesielt på de små villaveiene.

Høyres forslag ble tiltrådt med fem mot tre stemmer.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Dalsveien er samlevei med bussrute og bydelsutvalget er ikke kompetent myndighet når det gjelder fartshumper der. Søknad om fartshumper må derfor rettes til Samferdselsetaten.

For øvrig er det nylig anlagt én fartshump på nevnte strekning i Bernhard Herres vei, og bydelsutvalget finner det fornuftig å se an virkningen av denne først.

Sak 80 /09 Søknad om fartshumper i Holmengrenda, Vestre Aker Bydel

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Samferdselsetaten er Oslo kommunes fagmyndighet på området, og Vestre Aker bydelsutvalg slutter seg til etatens tidligere vurdering i forbindelse med fartshumper i Holmengrenda. Holmengrenda er en kort blindvei og trafikkgrunnlaget er ikke tiltrekkelig til å forsvare tre fartshumper på strekningen.

Omforent forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshumper i Holmengrenda.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges tre permanente fartshumper i Holmengrenda i samråd med beboerne.
2. To humper betales av bydelen og en av beboerne.

Omforent forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshumper i Holmegrenda.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

- 1. Det anlegges tre permanente fartshumper i Holmegrenda i samråd med beboerne.*
- 2. To humper betales av bydelen og en av beboerne.*

Sak 81 /09 Søknad om fartshump i Jegerveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Jegerveien. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

3. Det anlegges en fartshump ved Jegerveien 12 A.
4. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Jegerveien. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

- 1. Det anlegges en fartshump ved Jegerveien 12 A.*
- 2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.*

Sak 82 /09 Ønske om fartshumper utenfor Gulleråsveien 15 c

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Gulleråsveien ved nr. 15 C, er såkalt samlevei uten bussrute, og Samferdselsetaten er derfor rette myndighet når det gjelder fartshumper.

Vestre Aker bydelsutvalg er ikke kompetent til å vedta fartshump i Gulleråsveien 15 C, og henviser derfor Ris Vel til å søke Samferdselsetaten om fartshump på nevnte sted.

Felles forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg oversender saken til Samferdselsetaten for avgjørelse.

Fellesforslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg oversender saken til Samferdselsetaten for avgjørelse.

Sak 83 /09 Fartshump i Østre Holmensvingen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Østre Holmensvingen. Samferdselsetaten skal være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges én fartshump i Østre Holmensvingen midt mellom to eksisterende fartshumper.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Østre Holmensvingen. Samferdselsetaten skal være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. *Det anlegges én fartshump i Østre Holmensvingen midt mellom to eksisterende fartshumper.*
2. *Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.*

Sak 84 /09 Fartshump i Lybekkveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Lybekkveien. Samferdselsetaten skal være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges én fartshump i delen mellom Lybekkveien 2 a og Holmenkollveien.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Høyres forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg støtter ikke anleggelse av fartshump mellom Lybekkveien 2a og Holmenkollveien på nåværende tidspunkt.

Høyres forslag ble tiltrådt med seks mot to stemmer.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg støtter ikke anleggelse av fartshump mellom Lybekkveien 2a og Holmenkollveien på nåværende tidspunkt.

Sak 85 /09 Fartshump i Lilleveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Lilleveien. Samferdselsetaten skal være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges én fartshump i Lilleveien ved innkjøringen fra Sørkedalsveien.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Felles forslag til vedtak

Saken utsettes til neste BMS møte.

Felles forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

Saken utsettes til neste BMS møte.

Sak 86 /09 Oversendelse av byggesak til uttalelse - Zinoberveien 8 - Gnr 27 Bnr139 - Oppføring av tilbygg på boligens østre del

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker har ingen særskilte merknader til søknaden, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Høyres forslag

Bydel Vestre Aker støtter søknaden, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Høyres forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Bydel Vestre Aker støtter søknaden, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Sak 87 /09 Oversendelse av byggesak til uttalelse - Zinoberveien 8 - Gnr 27 Bnr139 - Riving samt oppføring av tilsvarende av uthus og garasje

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker har ingen bemerkninger til søknaden, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Høyres forslag

Bydel Vestre Aker støtter søknaden, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Høyres forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Bydel Vestre Aker støtter søknaden, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Sak 88 /09 Oversendelse av byggesak til uttalelse - Sørkedalen 989

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker har ingen særskilte merknader til byggesaken i Sørkedalen 989, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Høyres forslag

Bydel Vestre Aker støtter byggesaken i Sørkedalen 989, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Høyres forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Bydel Vestre Aker støtter byggesaken i Sørkedalen 989, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

**Sak 89 /09 Oversendelse av byggesak til uttalelse - Diakonveien 12
- Gnr 39 Bnr 3****Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydel Vestre Aker har ingen bemerkninger til søknaden om rammetillatelse for Diakonhjemmet, og tar den derfor orientering.

Høyres forslag

Bydel Vestre Aker støtter søknaden om rammetillatelse for Diakonhjemmet.

Høyres forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Bydel Vestre Aker støtter søknaden om rammetillatelse for Diakonhjemmet.

**Sak 90 /09 Planskisse for Kongeveien 30 Gnr 33 Bnr 1664 -
Holmenkollen****Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydel Vestre Aker har ingen bemerkninger til planskissen for Kongeveien 30, og tar den derfor til orientering.

Høyres forslag

Saken tas direkte til BU.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

Saken tas direkte til BU.

Sak 91 /09 Zinoberveien 6, 27/36 Oversendelse av byggesak i Marka

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker har ingen bemerkninger til søknaden, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Høyres forslag

Bydel Vestre Aker støtter søknaden, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Høyres forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Bydel Vestre Aker støtter søknaden, men viser til markalovens bestemmelser som nå er trådt i kraft.

Sak 92 /09 Rutiner ved henvendelser om humper og andre trafikksikringstiltak

BU-leders forslag til vedtak

Fra 2010 vil Vestre Aker bydel selv ha hele ansvaret for plassering og etablering av humper og andre trafikksikringstiltak i lokale veier uten kollektivtrafikk. Fordelen med lokal avgjørelse er at bydelen oftest kjenner lokalmiljøene bedre enn de sentrale etatene, en kunnskap som er viktig for å få best mulig løsninger.

Bydelen får som kjent veldig mange henvendelser om diverse trafikksikringstiltak fra enkeltpersoner, flere sammen eller fra Velene. Av hensyn til alle berørte parter som nabolag, Vel, administrasjonen, BMS og BU bør det derfor innføres rutiner for sakbehandling slik at alle er sikre på hvor forslagstillere ønsker tiltakene plassert.

Det er i denne forbindelsen enkelt å referere til anleggelse av 3 humper i Måltrostveien nå i høst. Fra Samferdselsetaten ble det på faglig grunnlag overfor administrasjonen argumentert for en helt annen plassering enn forslagstillers ønsket, og som vedtaket i BU var basert på. Arbeidet ble så igangsatt etter Samferdselsetatens plan. Dette medførte at en av humpene måtte flyttes, og en ble stoppet i påvente av avklaring om hvor den best egner seg uten å bli til sjenanse for naboers adkomst, eller fremkommeligheten om vinteren.

Også avrenning har betydning for hvor en hump bør plasseres, eventuelt at det sørges for utbedring slik at det ikke danner seg dammer ved humpene.

Ikke alltid har naboer sammenfallende mening med forslagstillerne, noe som har medført nye henvendelser til bydelen i protest mot, og/eller forslag om en annen plassering, eller usikkerhet om hvor tiltaket ønskes plassert.

De nærmeste berørte naboer 50 meter i hver retning, må derfor tilskrives og gis anledning til å uttale seg før saken fremlegges til politisk behandling.

Det foreslås derfor at det ved alle slike henvendelser vil bydelsingeniøren snarest ta kontakt med forslagstiller, sammen plasserer de markører der tiltak er ønsket, som så fotograferes. Bildene følger sakene til Vel, naboer, BMS og endelig vedtak i BU.

BU-leders forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Fra 2010 vil Vestre Aker bydel selv ha hele ansvaret for plassering og etablering av humper og andre trafikksikringstiltak i lokale veier uten kollektivtrafikk. Fordelen med lokal avgjørelse er at bydelen oftest kjenner lokalmiljøene bedre enn de sentrale etatene, en kunnskap som er viktig for å få best mulig løsninger.

Bydelen får som kjent veldig mange henvendelser om diverse trafikksikringstiltak fra enkeltpersoner, flere sammen eller fra Velene. Av hensyn til alle berørte parter som nabolag, Vel, administrasjonen, BMS og BU bør det derfor innføres rutiner for sakbehandling slik at alle er sikre på hvor forslagstillere ønsker tiltakene plassert.

Det er i denne forbindelsen enkelt å referere til anleggelse av 3 humper i Måltrostveien nå i høst. Fra Samferdselsetaten ble det på faglig grunnlag overfor administrasjonen argumentert for en helt annen plassering enn forslagstiller ønsket, og som vedtaket i BU var basert på. Arbeidet ble så igangsatt etter Samferdselsetatens plan. Dette medførte at en av humpene måtte flyttes, og en ble stoppet i påvente av avklaring om hvor den best egner seg uten å bli til sjenanse for naboers adkomst, eller fremkommeligheten om vinteren.

Også avrenning har betydning for hvor en hump bør plasseres, eventuelt at det sørges for utbedring slik at det ikke danner seg dammer ved humpene.

Ikke alltid har naboer sammenfallende mening med forslagstillerne, noe som har medført nye henvendelser til bydelen i protest mot, og/eller forslag om en annen plassering, eller usikkerhet om hvor tiltaket ønskes plassert.

De nærmeste berørte naboer 50 meter i hver retning, må derfor tilskrives og gis anledning til å uttale seg før saken fremlegges til politisk behandling.

Det foreslås derfor at det ved alle slike henvendelser vil bydelsingeniøren snarest ta kontakt med forslagstiller, sammen plasserer de markører der tiltak er ønsket, som så fotograferes. Bildene følger sakene til Vel, naboer, BMS og endelig vedtak i BU.

Bydel Vestre Aker, 27.10.2009

Arild Gjervan
leder