

Referat sak 109/09



Oslo kommune  
Byrådsavdeling for kultur og utdanning

Bydel: St. Henriksen	
Sentralen	
Utd. g.	
Sak: 09/2133	DM: 1
Arkivkode	011

Bydelene i Oslo (1-15)

Deres ref:                      Vår ref (saksnr):                      Saksbeh:                      Dato: 13.10.2009  
200902766-6                      Mona Hoset, 23 46 16 68                      Arkivkode: 011

### HISTORIELAGENE I BYDELENE

Vi ønsker med dette å informere bydelene i Oslo om at Fellestrådet for Historielagene i Oslo i møte med byråd Torger Ødegaard den 21.09.2009 bl.a. tok opp navnssetting av gater, veier, plasser, barnehager, skoler m.v. i Oslo, og hvor det ble fremhevet at dette er et område hvor de lokale historielagene har ressurser til å bidra i prosessen frem mot navnssettingsvedtaket. Fellestrådet for Historielagene pekte også på at det samme gjelder i saker som omfatter planer for vern av kulturminner og forhold knyttet opp til bevaring/riving m.v.

I tilknytning til videreformidlingene av bydelsutvalgenes navnssettingsvedtak har vi merket oss at de lokale historielagenes uttalelse ofte fremgår av underlagsmaterialet. Vi slutter av dette at bydelsutvalgene på generelt grunnlag har et godt samarbeid med de lokale historielagene.

Vi ser av arkivmateriale at daværende byråd for Byrådsavdeling for eldre og bydelene i brev av 09.03.1998 oppmuntret bydelene til å samarbeide med de lokale historielagene. Som vedlegg til dette brevet fulgte en oversikt over samtlige historielag i Oslo. Dersom noen av bydelene savner en oppdatert liste over kontaktpersoner i sitt lokale historielaget, antar vi at Fellestrådet for Historielagene i Oslo vil kunne være behjelpelig med en oppdatert oversikt.

Vennlig hilsen

Bente T. Fagerli  
kommunaldirektør

Eli Vorkinn  
seksjonssjef

Godkjent og ekspedert elektronisk

Kopi til: Fellestrådet for Historielagene i Oslo v/lederen Hans A. Grimelund Kjelsen  
[hjelsen@online.no](mailto:hjelsen@online.no)  
Byrådsavdeling for velferd og sosiale tjenester

Byrådsavdeling for kultur og  
utdanning

Postadresse:  
Rådhuset, 0037 Oslo

E- ost: [ostmottak@b r.oslo.kommune.no](mailto:ostmottak@b r.oslo.kommune.no)

Referatensak 110/09

RE: 199708246-121 Beboerparkerings konsekvenser for beboere i Stensgata

Side 1 av 2

Fra: Anders Mediaas Wagle [amw7788@yahoo.com]  
Dato: 27/10/2009 11:19  
Til: "Postmottak Postmottak Byr" <postmottak@byr.oslo.kommune.no>  
Kopi: "Trafikketaten" <postmottak@tet.oslo.kommune.no>, "Elin Løvseth" <elin.lovseth@bsh.oslo.kommune.no>, <postmottak@bsh.oslo.kommune.no>, "Harald Holter" <harald.holter@bono.no>, "Figenschou, Marit" <Marit.Figenschou@cappelendam.no>  
Emne: RE: 199708246-121 Beboerparkerings konsekvenser for beboere i Stensgata

Bydel St. Hanshaugen		
Generalkontoret		
Uoff. §	28 OKT 2009	Avskv.
Sak: 05/1204	Dok. 86	
Arkivkode:	615.0	

Hei

Takk for brev, og takk for bekreftelsen om at:

- ordningen med beboerparkering vil bli vurdert i høst, og
- at tilbakemeldingene fra Stensgata vil utgjøre en viktig del av vurderingsgrunnlaget.

Flere har uttrykt bekymring for at dagens grenselinje i Ullevållsveien vil bestå.

I den grad Byrådet skulle være ukjent med de prekre problemer dette skaper for beboerne av Stensgata, henvises til klagen fra Sameiet Stensgata 35 (fremlagt i AU-møte i BSH 22.1.09, vedlegg til møte/grunnlag for vedtak i Oslo Bydel St. Hanshaugen 24. februar 2009):

<http://www.bydel-st-hanshaugen.oslo.kommune.no/getfile.php/bydel%20st.%20hanshaugen%20%28BSH%29/Internett%20%28BSH%29/Dokumenter/dokument/motekalender/Vedlegg/BU-sak%2014%20Stensgata%2035%20klage.pdf>

Vi er glade for at det nå forhåpentligvis snarlig finnes en god løsning på problemene. I forhold til løsningsforslag, henvises det også til nevnte dokument. Dersom det besluttes å fortsette en ordning med beboerparkering, vil vi særskilt nevne at en løsning kan være at de som bor ved en grense (for eksempel innen 200 meter fra grensen) gis tillatelse til å parkere på begge sider av grensen. Dette kan enten være en generell løsning, eller en løsning kun for spesielle områder der en grensedragnings innebærer særskilte problemer (som for eksempel Stensgata).

Vennligst ta kontakt dersom ikke linken fungerer, slik at jeg kan vedlegge dokumentet.

Da situasjonen i Stensgata fortsatt er preker, og mange spør om status, ber vi vennligst om å bli holdt orientert om arbeidet med saken.

På forhånd takk.

mvh

For Sameiet Stensgata 35

Anders Mediaas Wagle

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Postmottak Postmottak Byr [mailto:postmottak@byr.oslo.kommune.no]

Sendt: 19. oktober 2009 12:10

Til: amw7788@yahoo.com

Kopi: Trafikketaten

Emne: 199708246-121 Beboerparkerings konsekvenser for beboere i Stensgata

Vedlagt følger brev fra byrådsavdelingen. Brevet sendes i de fleste tilfeller elektronisk uten underskrift og skal betraktes som et originalt dokument. Papirdokument vil ikke bli ettersendt. Oversendelsesbrevet er i PDF-format og for å lese dokumentet forutsettes det at Acrobat Reader 5.0 eller høyere er installert. Programmet kan lastes ned gratis fra [www.adobe.no](http://www.adobe.no). Enkelte vedlegg kan være i andre formater.

Med hilsen

Byrådsavdelingen

Byrådslederens kontor

Seksjon for intern administrasjon, dokumentsentret

Tlf.: 23461732

E-post: [postmottak@byr.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@byr.oslo.kommune.no)

 Lukk vindu

Sak til AU-møte i BSH 22. januar 2009:

## **Klage/forslag vedrørende beboerparkering i Stensgata**

Prøveordningen med beboerparkering, har fra dag én skapt en fullstendig uholdbar parkeringssituasjon for de i Stensgata som bor på utsiden av beboerområdet.

Det har oppstått en prekær situasjon, som foreslås løst som beskrevet nedenfor.

### Beboerparkeringen

Fra 1. januar i år ble det innført beboerparkering i et område på St. Hanshaugen.

De som nå har fått mulighet til å søke om beboerparkering (på oversiden av Ullevålsveien, Stensgata nr. 40-51), har i liten grad behov for det. Dette skyldes lavere beboertetthet og større mulighet for parkering i bakgård.

De som hadde et skrikende behov for å få bedret en vanskelig parkeringssituasjon (nedsiden av Ullevålsveien, Stensgata nr. 1-39), har nå i stedet fått en betydelig forverret parkeringssituasjon – ettersom beboerparkeringen hindrer avlastning i øvre del av Stensgata.

### Konsekvenser

Beboerparkeringen medfører bl.a. at øvre del av Stensgata ikke lenger kan benyttes for å avhjelpe en allerede anstrengt parkeringssituasjon i gatens nedre del.

Presset mot parkering i Stensgata, nedenfor Ullevålsveien, er nå enormt. På nedsiden av Ullevålsveien, er det nå allerede på dagtid smekk fullt og begynnende dobbeltparkering. Situasjonen var ille, men er nå fullstendig håpløs.

Samtidig er det nå mange ledige plasser rett på oversiden av Ullevålsveien. Ordningen har fratatt sårt trengte parkeringsplasser fra beboerne som benyttet dem.

En annen svært uheldig bivirkning, er mer bilkjøring. Folk som bor her, ønsker ofte å ta kollektivt og la bilen stå. Men disse må nå ofte bruke masse tid om morgenen; for å gå til bil, måke bort ev. snø, kjøre ut av beboerområdet, og sirkle rundt for å prøve å finne en annen plass – samtidig som det er massevis av ledige plasser i beboerområdet. Dette er helt meningsløst. Folk må stå opp tidligere enn ellers, bare for å flytte bilen, for så å ta buss eller trikk.

**Beboerparkeringen har her virket fullstendig mot sin hensikt. I stedet for å være til hjelp for beboeres parkering, har det oppstått en fullstendig uholdbar parkeringssituasjon for de som bor her – og som hver dag skaper besvær og frustrasjon.**

#### Løsningsforslag

Den trukne grensen, innebærer særlige problemer i det aktuelle området: Et ytterligere press på parkeringssituasjonen i nedre del av Stensgata, som fra før er prekær. Resultatet er en utilsiktet, fullstendig uholdbar situasjon, som berører mange, og som kan løses med enkle grep – som må tas nå.

Dersom det er vanskelig allerede nå å (a) *avvikle* beboerparkering i området, eller å (b) *endre* området slik at hele Stensgata inkluderes (eller at hele holdes utenfor), foreslås (c) som en midlertidig løsning, at beboere i Stensgata nedenfor Ullevålsveien gis *tillatelse* til å parkere i gjeldende område.

En slik tillatelse, vil medføre at de lokale parkeringsplassene fortsatt kan benyttes, av beboerne i området, og at kommunen mottar inntekter i form av betaling for flere tillatelser. Endringen kan begrunnes i de særlige forholdene som gjelder i området.

Alternativt kan ordningen med beboerparkeringen generelt endres, slik at beboere som f.eks. bor inntil 100 meter utenfor beboerområdet, kan søke om tillatelse til å parkere i området. Dette vil generelt kunne avhjelpe problemer som de nevnte.

#### Klager – prosess

Gjennom kommunikasjon med Trafikketaten og BSH, har det fremkommet at det allerede har innkommet en rekke klager for beboerparkeringens konsekvenser for Stensgata.

Trafikketaten og BSH er kjent med problemet, og etaten har vært på befaring i Stensgata. At flere allerede har klaget, underbygger alvoret i situasjonen, og behovet for en snarlig løsning.

BSH foreslo derfor i går, at saken legges frem for AU i dag. Situasjonen er så prekær, at det ville være uforsvarlig å vente til det opprinnelig fastsatte tidspunkt med evaluering av ordningen. Saken fremsettes derfor også nå for AU, for å sikre en behandling innen BU-møtet 24. februar 2009.

Vi ber om å bli holdt orientert om sakens behandling i dagens møte, samt videre fremdrift.

For sameiet Stensgata 35:

Harald Holter

E-post: [harald.holter@bono.no](mailto:harald.holter@bono.no)  
Tlf: 91378418

Anders Mediaas Wagle

Epost: [amw7788@yahoo.com](mailto:amw7788@yahoo.com)  
Tlf: 41517475

Referat Sak 111/09



Oslo kommune  
Trafikketaten

Bydel St. Hanshaugen Sentralarkivet		
Uoff. §	2 NOV 2009	Avskv.
Sak: 09/2144	Dok. 2	
Arkivkode	615.9	

Bydel St. Hanshaugen  
Postboks 6999 St.Olavs plass  
0130 OSLO

Dato: 29.10.2009

Deres ref:  
200902144

Vår ref (saksnr):  
200917448-2

Saksbeh:  
M. Mølmen

Arkivkode:  
615.9

## KARTLEGGING AV PARKERINGSPLASSER INNENFOR RING 1 OG MULIGHETER FOR REDUKSJON AV PARKERINGSPLASSER

Viser til deres henvendelse av 16.10.2009.

I 2009 har ikke Trafikketaten på eget initiativ redusert antallet p-plasser i sentrum. Vi fikk i 2008 tildelt i oppgave av bystyret å opprette 400 p-plasser med lademulighet for el-motorvogn. Etablering av disse plassene vil på sikt kunne redusere plasser for ordinær parkering.

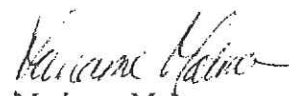
Vi forholder oss i tillegg til nåværende praksis og sedvane der p-plasser ikke fjernes uten at de erstattes av annen regulering (f.eks. sykkelsti). Det er derfor ingen fremtidige planer fra Trafikketaten sin side å redusere antall p-plasser i sentrum, med mindre de erstattes av annen regulering, eller parkeringen skaper trafikkfarlige situasjoner.

Per i dag er det total 695 p-plasser innenfor Ring 1 (esks. Bydel St.Hanshaugen) og 162 innenfor den delen av Ring 1 som befinner seg i St.Hanshaugen bydel. Innenfor disse to områdene finnes det i tillegg 97 HC-plasser, 35 kombinerte varelevering/parkeringsplasser, 77 MC-plasser og 30 plasser for el-motorvogn, hvorav 10 på gateplan og 20 i Saga p-hus. Antallet p-plasser vil endres noe etter hvert som Bjørvika-området bygges ut, senketunnelen åpnes og kjøremønsteret i området endres.

Vedlagt ligger en oversikt over strekninger og antall p-plasser innenfor Ring 1. Vi har dessverre ikke et detaljert papirkart med oversikt over alle disse plassene, men henviser til vårt interaktive p-kart som finnes på: <http://app.fleximap.com/parkering/parkering.aspx>

Med hilsen

  
Harald Elvehøi  
seksjonsleder - plan

  
Marianne Mølmen  
førstekonsulent - plan

Vedlegg: P-plasser i sentrum - strekningsoversikt



Trafikketaten

Hollendergata 5  
Postadresse:

Kundesenter: 23 48 20 30  
Telefaks: 23 48 20 01

Bankgiro: 6004.06.60030  
Org.nr.: 976 820 118

PLASSER I SENTRUM INNENFOR RING 1 (ESKL. BYDEL ST. HANSHAUGEN)

	Avgift	HC	Kombi	Buss	MC	EL	EL-mtv
AKERSGATA ( PRINSENS GATE - TOLLBUGATA )	4	0	0	0	0	0	0
AKERSHUSSTRANDA ( VIPPETANGEN - FESTNINGSTUNNELEN )	6	0	0	0	0	0	0
ARBEIDERGATA ( KRISTIAN IVS GATE - SMEDKROKEN )	0	3	0	0	0	0	0
CHRISTIAN FREDERIKS Plass ( HAVNEGATA - OSLO SENTRALSTASJON )	0	4	0	0	0	0	0
CORT ADELERS GATE ( MUNKEDAMSVEIEN - STRANDEN )	0	0	0	0	10	0	0
DRONNINGENS GATE ( KARL JOHANS GATE - BISKOP GUNNERUS GATE )	10	0	0	0	0	0	0
DRONNINGENS GATE ( KARL JOHANS GATE - PRINSENS GATE )	19	0	0	0	6	0	0
DRONNINGENS GATE ( REVIERSTREDET - MYNTGATA )	5	2	0	0	0	0	0
DRONNINGENS GATE ( RÅDHUSGATA - REVIERSTREDET )	5	0	0	0	0	0	0
DRONNINGENS GATE ( RÅDHUSGATA - TOLLBUGATA )	20	3	0	0	0	0	0
ENGA ( MUNKEDAMSVEIEN - BRYNJULF BULLS Plass )	7	0	0	0	0	0	0
FRED OLSENS GATE ( RÅDHUSGATA - TOLLBUGATA )	7	1	0	0	0	0	0
GLACISGATA ( KIRKEGATA - SNUPLASSEN )	20	0	0	0	0	0	0
GREV WEDELS Plass ( DRONNINGENS GATE - SKIPPERGATA )	19	0	0	0	0	0	0
GREV WEDELS Plass ( KIRKEGATA - DRONNINGENS GATE )	24	0	0	0	0	0	0
HAAKON VIIS GATE ( KLINGENBERGGATA - MUNKEDAMSVEIEN )	0	2	0	0	0	0	0
HIERONYMUS HEYERDAHL'S GATE ( OTTO SVERDRUPS GATE - RÅDHUSGATA )	12	3	0	0	4	0	0
KARL JOHANS GATE ( ROSENKRANTZ GATE - UNIVERSITETSGATA )	0	3	0	0	0	25	0
KIRKEGATA ( REVIERSTREDET - RÅDHUSGATA )	0	2	0	0	0	0	0
KIRKEGATA ( RÅDHUSGATA - TOLLBUGATA )	1	0	0	0	0	0	0
KIRKEGATA ( TOLLBUGATA - PRINSENS GATE )	7	0	0	0	0	0	0
KJELD STUBS GATE ( TORDENSKIOLDS GATE - FRIDTJOF NANSENS Plass )	0	1	0	0	0	0	0
KJELD STUBS GATE ( TORDENSKIOLDS GATE - ROSENKRANTZ GATE )	5	0	0	0	0	0	0
KLINGENBERGGATA ( HAAKON VIIS GATE - OLAV VS GATE )	6	0	0	0	0	0	0
KONGENS GATE ( GRENSEN - KARL JOHANS GATE )	7	2	0	0	0	0	0
KONGENS GATE ( MYNTGATA - AKERSHUSSTRANDA )	189	0	0	0	0	0	10
KONGENS GATE ( MYNTGATA - BANKPLASSEN )	7	0	0	0	0	0	0
KONGENS GATE ( PRINSENS GATE - KARL JOHANS GATE )	0	2	0	0	0	0	0
KONGENS GATE ( PRINSENS GATE - TOLLBUGATA )	4	0	0	0	0	0	0
KONGENS GATE ( RÅDHUSGATA - BANKPLASSEN )	0	3	0	0	0	3	0
KONGENS GATE ( RÅDHUSGATA - TOLLBUGATA )	7	3	0	0	0	0	0
KRISTIAN AUGUSTS GATE ( FREDERIKS GATE - UNIVERSITETSGATA )	0	6	0	0	0	0	0



KRISTIAN IVS GATE ( ROSENKRANTZ GATE - SEHESTEDS GATE )	9	0	0	0	0	0	0	0
KRONPRINSENS GATE ( NORDRE TVERRGATE - SØNDRE TVERRGATE )	18	0	0	0	0	0	0	0
MUNKEDAMSV EIEN ( HAAKON VIIS GATE - STORTINGSGATA )	0	0	0	0	0	0	0	20
NEDRE SLOTTSGATE ( BANKPLASSEN - RÅDHUSGATA )	15	1	0	0	0	0	0	0
NEDRE SLOTTSGATE ( MYNTGATA - BANKPLASSEN )	6	0	0	0	0	0	0	0
NEDRE SLOTTSGATE ( RÅDHUSGATA - TOLLBUGATA )	22	0	0	0	0	0	5	0
NEDRE SLOTTSGATE ( TOLLBUGATA - PRINSENS GATE )	8	0	0	0	0	0	0	0
NEDRE VOLLGATE ( PRINSENS GATE - TOLLBUGATA )	0	1	0	0	0	0	0	0
NEDRE VOLLGATE ( TOLLBUGATA - RÅDHUSGATA )	16	3	0	0	0	0	0	0
NORMANDIEPLASSEN ( KONGENS GATE - AKERSHUSSTRANDA )	14	0	0	0	0	0	0	0
NYGATA ( BISKOP GUNNERUS GATE - STORGATA )	0	2	0	0	0	0	0	0
OLAV V S GATE ( KLINGENBERGGATA - HAAKON VIIS GATE )	24	2	0	0	0	0	11	0
OPERAGATA ( NYLANDSV EIEN - AKERSHUSSTRANDA )	0	2	0	0	0	0	0	0
OTTO SVERDRUPS GATE ( TORDENSKILD S GATE - HIERONYMUS HEYERDAHL S GATE )	0	1	0	0	0	0	0	0
PRINSENS GATE ( DRONNINGENS GATE - KIRKEGATA )	5	0	0	0	0	0	0	0
REVERSTREDET ( KONGENS GATE - NEDRE SLOTTSGATE )	12	0	0	0	0	0	0	0
ROALD AMUNDESENS GATE ( STORTINGSGATA - FRIDTJOF NANSENS P LASS )	5	0	0	0	0	0	0	0
ROSENKRANTZ GATE ( OTTO SVERDRUPS GATE - KJELD STUBS GATE )	12	0	0	0	0	0	0	0
ROSENKRANTZ GATE ( RÅDHUSGATA - OTTO SVERDRUPS GATE )	3	1	0	0	0	0	0	0
RÅDHUSGATA ( NEDRE SLOTTSGATE - AKERSGATA )	0	3	0	0	0	0	0	0
SKIPPERGATA ( KARL JOHANS GATE - BISKOP GUNNERUS GATE )	13	2	0	0	0	0	0	0
SKIPPERGATA ( PRINSENS GATE - KARL JOHANS GATE )	10	0	0	0	0	0	0	0
SKIPPERGATA ( RÅDHUSGATA - GREV WEDELS P LASS )	9	0	0	0	0	0	0	0
SKIPPERGATA ( TOLLBUGATA - PRINSENS GATE )	6	0	0	0	0	0	0	0
SKIPPERGATA ( TOLLBUGATA - RÅDHUSGATA )	16	0	0	0	0	0	0	0
SKIPPERGATA P-PLASS ( MYNTGATA - RÅDHUSGATA )	17	0	0	0	0	0	0	0
SONJA HENIES P LASS ( BISKOP GUNNERUS GATE - SNUPLASSEN )	0	2	0	0	0	0	0	0
STORTINGSGATA ( MUNKEDAMSV EIEN - KLINGENBERGGATA )	0	5	0	0	0	0	0	0
TOLLBUGATA ( DRONNINGENS GATE - KIRKEGATA )	4	2	0	0	0	0	0	0
TOLLBUGATA ( KONGENS GATE - KIRKEGATA )	5	0	0	0	0	0	0	0
TOLLBUGATA ( NEDRE VOLLGATE - AKERSGATA )	4	0	0	0	0	0	0	0
TOLLBUGATA ( ØVRE VOLLGATE - NEDRE VOLLGATE )	2	0	0	0	0	0	3	0
TORDENSKILD S GATE ( OTTO SVERDRUPS GATE - KJELD STUBS GATE )	12	0	0	0	0	0	0	0
TORDENSKILD S GATE ( OTTO SVERDRUPS GATE - RÅDHUSGATA )	9	0	0	0	0	0	0	0
TORDENSKILD S GATE ( STORTINGSGATA - KJELD STUBS GATE )	9	0	0	0	0	0	0	0
UNIVERSITETSGATA ( KRISTIAN IVS GATE - KRISTIAN AUGUSTS GATE )	0	2	0	0	0	0	0	0

ØVRE SLOTTSGATE ( PRINSENS GATE - TOLLBUGATA )	8	0	0	0	0	0	0	0
ØVRE SLOTTSGATE ( TOLLBUGATA - CHRISTIANIA TORV )	4	2	0	0	0	0	0	0
ØVRE VOLLGATE ( RÅDHUSGATA - TOLLBUGATA )	17	3	0	0	0	0	0	0
<b>SUM I SENTRUM INNENFOR RING 1 (ESKL. BYDEL ST. HANSHAUGEN)</b>	<b>695</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>30</b>

**PLASSER INNENFOR RING 1 I BYDEL ST. HANSHAUGEN**

	Avgift	HC	Kombi *)	Buss	MC	EL-mtv
EVA KOLSTADS GATE ( MØLLERGATA - TORGGATA )	12	0	0	0	0	0
GRENSEN ( NEDRE SLOTTSGATE - GRUBBEGATA )	0	2	0	0	0	0
GRUBBEGATA ( GRENSEN - HØYESTERETTS Plass )	4	2	0	0	0	0
GRUBBEGATA ( HAMMERSBORG TORG - HØYESTERETTS Plass )	12	2	0	0	0	0
HØYESTERETTS Plass ( GRUBBEGATA - AKERSGATA )	8	2	0	0	0	0
LINAAES GATE ( MØLLERGATA - TORGGATA )	12	0	6	0	0	0
MØLLERGATA ( EVA KOLSTADS GATE - SKRÅNINGA )	10	0	10	0	0	0
MØLLERGATA ( GRENSEN - LINAAES GATE )	2	2	0	0	0	0
MØLLERGATA ( HAMMERSBORG TORG - YOUNGS GATE )	29	2	0	0	0	0
MØLLERGATA ( LINAAES GATE - SKRÅNINGA )	9	0	9	0	10	0
MØLLERGATA ( YOUNGS GATE - EVA KOLSTADS GATE )	19	2	0	0	0	0
NAVNLØS GATE ( GRUBBEGATA - AKERSGATA )	0	3	0	0	0	0
PLØENS GATE ( TORGGATA - STORGATA )	20	3	10	0	0	0
SKIPPERGATA ( BISKOP GUNNERUS GATE - STORGATA )	0	5	0	0	0	0
SKRÅNINGA ( MØLLERGATA - TORGGATA )	6	1	0	0	0	0
YOUNGS GATE ( CALMEYERS GATE - STORGATA )	9	0	0	0	0	0
YOUNGS GATE ( CALMEYERS GATE - TORGGATA )	4	0	0	0	0	0
YOUNGS GATE ( TORGGATA - MØLLERGATA )	6	0	0	0	0	0
<b>SUM PLASSER INNENFOR RING 1 I BYDEL ST. HANSHAUGEN</b>	<b>162</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

	Avgift	HC	Kombi *)	Buss	MC	EL-mtv
<b>PLASSER I SENTRUM INNENFOR RING 1 (ESKL. BYDEL ST. HANSHAUGEN)</b>	<b>695</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>30</b>
<b>PLASSER INNENFOR RING 1 I BYDEL ST. HANSHAUGEN</b>	<b>162</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>TOTALT INNENFOR RING 1</b>	<b>857</b>	<b>97</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>30</b>

Kombi \*) = Kombinerte plasser med varelevering fram til kl. 1100. Deretter avgift fram til kl. 1800



Oslo kommune  
Bydel St. Hanshaugen

Referat sak 112/09

Trafikketaten, Samferdselsetaten

Deres ref:

Vår ref (saksnr):  
200902144-1

Saksbeh:  
Elin Løvseth, 23475652

Dato: 16.10.2009

Arkivkode:  
615.9

## KARTLEGGING AV PARKERINGSPLASSER INNENFOR RING 1 OG MULIGHETER FOR REDUKSJON AV PARKERINGSPLASSER

Bydelsutvalget er opptatt av å realisere flere gang- og sykkelstier i Oslo sentrum. I den forbindelse vises til Parkeringsmeldingen og Gatebruksplanen, og bystyrets vedtak om reduksjon av parkeringsplasser i Sentrum.

Bydelen er ikke kjent med hvilken aktivitet det har vært i 2009 i forhold til reduksjon av overflateparkeringen i Sentrum og hvilke planer Trafikketaten og Samferdselsetaten har på området.

Bydelen sitter ikke inne med kunnskap om antall parkeringsplasser i Sentrum og den delen av bydelen som hører inn under Ring 1. Bydelen ber derfor om hjelp til å fremskaffe en slik oversikt, gjerne i form av både et kart og en liste. Bydelen har videre behov for en faglig vurdering av konkret hvor det vil kunne være mest hensiktsmessig med en reduksjon av parkeringsplasser i sentrum.

Med hilsen

Tone Frønes  
bydelsdirektør

Kjersti Halvorsen  
avdelingssjef



Bydel St. Hanshaugen

Postadresse:

02 180

Bankgiro: 6004 06 03088  
Org.nr: 971 179 686

Besøksadresse:

Epost: [postmottak@bsh.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@bsh.oslo.kommune.no)  
Internett: [www.bsh.oslo.kommune.no](http://www.bsh.oslo.kommune.no)

Oslo kommune  
Bydel St. Hanshaugen  
Oppvekst og nærmiljøavdelingen

Referat sak 114/09

## Notat

---

---

<b>Til:</b>	Bydelsutvalgets politikere	<b>Dato:</b>	05.11.2009
<b>Fra:</b>	Oppvekst og nærmiljøavdelingen, avdelingssjef	<b>Vår ref(saksnr):</b>	200902270-1
<b>Saksbeh:</b>	Kjetil André Neby	<b>Arkivkode:</b>	323.0
<b>Telefon:</b>	23475303		

---

### STATUS BARNEHAGER

Status barnehageprosjekter utgår fra sakslisten til Bydelsutvalgets møte 24. November 2009, da det ikke er noen nye opplysninger i saken.

Vedlagt følger oversikt over bestillingslisten med mer fra Byrådsavdelingen for kultur og utdanning, og noen hovedtall fra Oslo i September 2009.



## Rapportering til Fylkesmannen pr. 20. sept. 09

- Barn i barnehage pr. 20.09. har økt med ca 2 000 siden årsskiftet
- Prognosene viser en økning på ytterligere 500 barn innen utgangen av året
- Økningen er fordelt på ca 900 barn under 3 år og 1 600 over 3 år
- I kommunale barnehager er økningen på ca 2 100 barn. De resterende 400 er i private barnehager.

## Bestillingsliste 2010- 2013

BV

	Bydel	Prosjekt	Ferdig- stilling 2010	Ferdig- stilling 2011	Ferdig- stilling 2012	Ferdig- stilling 2013
1	Gamle Oslo	Enebakkveien 71 trinn 2	420			
2	Grünerløkka	Hasleveien 3-5		306		
2	Grünerløkka	Sofienberggt 37	36			
2	Grünerløkka	Sorgenfri/nyskolen		72		
3	Sagene	Margarinfabrikken I	288			
3	Sagene	Margarinfabrikken II		432		
4	St. Hanshauger	Geitmyra / Kierschowsgt 9		72		
4	St. Hanshauger	Akersveien 26	90			
4	St. Hanshauger	Sognsveien 8				72
5	Frogner	Hjelmsgt 3		36		
5	Frogner	Nordahl Rolfsenspl		72		
5	Frogner	Bergebo	36			
6	Ullern	Askeveien nr 2			45	
6	Ullern	Priorveien 17-21	162			
6	Ullern	Lilleaker/Sponhoggbkn			54	
7	Vestre Aker	Hovseterveien 20			180	
7	Vestre Aker	Frognerseterveien 63			144	
7	Vestre Aker	Kongevn 30			90	
7	Vestre Aker	Holmenveien 19		234		
8	Nordre Aker	Brekkeveien 4-j				108
8	Nordre Aker	Berg Gård Fase II		90		
8	Nordre Aker	Kjelsåsveien 49C				72
8	Nordre Aker	Sognsveien 82			72	
8	Nordre Aker	Komposttomta v/ S 82				144
8	Nordre Aker	Nils Lauritssøns vei 34			72	
8	Nordre Aker	Claus Borchs vei				400
8	Nordre Aker	Nordberg/Carl Kjeldsensv 23	90			
8	Nordre Aker	Rektorhaugen/Nils Bays vei	72			
9	Bjerke	Bredtvedt v.g.			162	162
9	Bjerke	Kilden			180	
9	Bjerke	Østreheimsvn 30-32				144
10	Grorud	Nordtvedt gård/Gårdsvn 850				90
11	Stovner	Ombygging av helsestasjon			90	
11	Stovner	Haugenstua		108		
12	Alna	Teisenvn 5/Teisenparken			72	
13	Østensjø	Manglebergveien 11	90			
14	Nordstrand	Radarveien 88	90			
14	Nordstrand	N.Bekkelaget/Ormsundvn			90	
14	Nordstrand	Birger Oliversv				144
14	Nordstrand	Kapt Oppegårdsvei 19B+21			144	
	<b>SUM</b>		<b>1 374</b>	<b>1 422</b>	<b>1 395</b>	<b>1 336</b>

	Bydel	Prosjekt	Ferdig- stilling 2010	Ferdig- stilling 2011	Ferdig- stilling 2012	Ferdig- stilling 2013
--	-------	----------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

**Prosjekter som allerede er i gang/bestilt, men som er forsinket fra 2009**

2	Grünerløkka	Rektorboligen Sofienberg	63			
2	Grünerløkka	Tromsøgata 2	54			
5	Frogner	Solbærtorget/Gardevn 4	72			
6	Ullern	Kvernkalveien 11	108			
7	Vestre Aker	FrantsebråtenArnebråtvn 80	54			
10	Grorud	Flaen	54			
12	Alna	Dr. Dedichensv 26		198		
13	Østensjø	Rønningjordet	72			
	<b>SUM</b>		<b>477</b>	<b>198</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>SUM OBY</b>			<b>1 851</b>	<b>1 620</b>	<b>1 395</b>	<b>1 336</b>
----------------	--	--	--------------	--------------	--------------	--------------

**Skoleprosjekter**

1	Gamle Oslo	Fyrstikkallen 21	162			
3	Sagene	Sandaker gr.skole			200	
4	St. Hanshauger	Marienlyst skole	108			
5	St. Hanshauger	Osterhaugsgt 22		162		
8	Nordre Aker	Kjelsås skole		54	90	
			<b>270</b>	<b>216</b>	<b>290</b>	<b>0</b>

<b>Samlet produksjon</b>			<b>2 121</b>	<b>1 836</b>	<b>1 685</b>	<b>1 336</b>
--------------------------	--	--	--------------	--------------	--------------	--------------