



Oslo kommune
Samferdselsetaten

Bydel St.Hanshaugen
Pb 6999 St.Olavs plass
0130 OSLO

Bydel St. Hanshaugen Sentralarkivet		
Uoff. §	29 JAN 2010	Avskv.
Sak: 10/206	Dok. 1	
Arkivkode	615.4	

Dato: 27.01.2010

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
201000195-1

Saksbeh.:
Tor Mangset, 23 49 30 58

Arkivkode:

SOGNSVEIEN - FORSLAG OM ENDRET FARTSGRENSE OG OPPHØYD GANGFELT

Saken gjelder to forhold:

1. Forslag om nedsatt fartsgrense 40 km/t i Sognsveien mellom Ring 2 og John Colletts plass. Det foreslås ingen fartsdempende tiltak i denne omgang på denne strekningen.
2. Forslag om et nytt opphøyd gangfelt og endring av en hump til opphøyd gangfelt ved John Colletts plass.

Fartsgrensen i Sognsveien ble for mange år siden satt ned til 40 km/t på strekningen mellom John Colletts plass og Ring 3. På strekningen mellom Ring 2 og John Colletts plass er fartsgrensen fortsatt 50 km/t, som er den generelle fartsgrensen i tettbygd strøk. For å bedre trafikksikkerheten og få en ensartet fartsgrense mellom Ring 2 og Ring 3 foreslås å endre fartsgrensen til 40 km/t på strekningen mellom Ring 2 og John Colletts plass.

Ombygging av Sognsveien til miljøgate på strekningen gjennom Ullevål Hageby er under planlegging. Samferdselsetaten vil seinere komme tilbake med forslag til fartsdempende tiltak på denne strekningen. Samtidig vil det bli vurdert tiltak også på strekningen som nå foreslås endret fra 50 km/t til 40 km/t. Først vil bli det bli gjort fartsmåling.

Krysset ved John Colletts plass skal bygges om til rundkjøring høsten 2010. Samtidig skal bussholdeplassene ved plassen rustes opp til høystandard utforming. For å sikre en god og sikker gangkryssing i dette prosjektet foreslås et opphøyd gangfelt i Sognsveien.

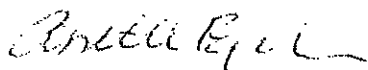
Det er byråden for Samferdsel, miljø og næring som har myndighet til å bestemme fartsgrenser og fartsdempende tiltak. Forut for dette sendes saken på høring til politiet, Bydel Vestre Aker, Bydel St.Hanshaugen, Ruter og Brann- og redningsetaten og Fellesutvalget for utrykningspersonell.

Forslag:

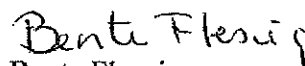
1. Fartsgrensen settes ned fra 50 km/t til 40 km/t i Sognsveien mellom Ring 2 og John Colletts plass som vist i vedlegg datert Samferdselsetaten 26.01.2010.
2. Det anlegges et opphøyd i Sognsveien ved John Colletts plass. Dessuten bygges eksisterende hump om til opphøyd gangfelt i John Colletts allé. Se vedlegg, datert Samferdselsetaten 26.01.2010.

Uttalelse ønskes sendt Samferdselsetaten innen 10. mars 2010.

Med vennlig hilsen



Anette Bjerke
avdelingsdirektør



Bente Flesvig
seksjonssjef

Vedlegg: Kart med fartsgrense
Plan med opphøyde gangfelt





Oslo kommune
Samferdselsetaten

Bydel St.Hanshaugen
Pb 6999 St.Olavs plass
0130 OSLO

Bydel St. Hanshaugen Sentralarkivet		
Uoff. g	29 JAN 2010	Avskv.
Sak: 10/206	Dok 2	
Arkivkode	6154	

Dato: 27.01.2010

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
201000195-2

Saksbeh.:
Tor Mangset, 23 49 30 58

Arkivkode:

SOGNSVEIEN, FORSLAG OM FORKJØRSVEI MELLOM RING 2 OG RING 3

I et samarbeidsprosjekt i 2002 med deltakelse fra Politiet, Statens vegvesen og Samferdselsetaten ble det startet en opprydding av forkjørregulering på veinettet i Oslo. Målet er et så ensartet reguleringsmønster som mulig, slik at veier med samme standard i ellers like trafikkmiljø får lik regulering. Med et slikt mønster regner man med å bedre forståelsen og respekten for reguleringene, og derved bedre trafikksikkerheten. Vegdirektoratet har kommet med innspill i prosjektet for å sikre at praksis i Oslo blir i overensstemmelse med praksis andre steder i Norge. I tiden etter 2002 har en rekke veier blitt forkjørregulert. Det er viktige samle- og hovedveier med kollektivtrafikk og evt sykkelfelt som er mest aktuelle.

Det foreslås at Sognsveien blir skiltet som forkjørsvai på strekningen mellom Ring 2 og Ring 3. Det ventes at dette vil bedre trafikksikkerheten noe. Dessuten vil det gi en høyere prioritet for kollektivtrafikken og sykkeltrafikken i Sognsveien. Samferdselsetaten sender forslaget til høring til politiet og Ruter AS. Bydelsutvalget vil også få uttale seg. Etter at uttalelsene er innhentet, vil Samferdselsetaten vurdere saken på nytt, før forslaget eventuelt sendes til Statens vegvesen i Oslo. Det er denne instansen som har myndighet til å fatte vedtak for forkjørsvai.

Forslag: Sognsveien skiltes som forkjørsvai mellom Ring 2 og Ring 3.

Uttalelse ønskes sendt Samferdselsetaten innen 10. mars 2010.

Med vennlig hilsen

Anette Bjerke
Anette Bjerke
avdelingsdirektør

Bente Flesvig
Bente Flesvig
seksjonssjef

Vedlegg: kart

Kopi: Bente Kremen, Statens vegvesen

S. Nord