



Oslo kommune
Bydel St. Hanshaugen

Ref sak 1/10

Næringsetaten
Tollbugata 27
0157 OSLO

Dato: 18.01.2010

Deres ref:
53515-03/0002

Vår ref (saksnr):
200902537-2

Saksbeh:
Milla Dokka, 23475204

Arkivkode:
944.4

**MIEN TRUNG CAFE, PILESTREDET PARK 20: HØRINGSUTTALELSE TIL
SØKNAD OM BEVILLING FOR SKJENKING AV ALKOHOL UTE.**

Bydel St. Hanshaugen viser til søknad fra *organisasjonsnummer 994 824 376 Mien Trung Cafe AS* som, på vegne av *Mien Trung Cafe, Pilestredet Park 20, 0176 Oslo*, søker om bevilling for skjenking av alkohol ute med åpningstid til kl 22:00 og skjenketid ute til kl 21:30.

Mien Trung Cafe har bevilling for skjenking av alkoholholdig drikk inne, men ikke ute. Virksomhetsadressen *Pilestredet Park 20* ligger i Bydel St. Hanshaugen, i et bebodd område.

Søknaden holder seg til bestemmelsene i FOR 2006-05-03 nr 490: Forskrift om serverings-, salgs- og skjenkebevillinger, Oslo kommune, Oslo, § 1 b) **Utenfor sentrum** og kan derfor behandles administrativt etter bydelsutvalgets delegasjon av myndighet.

Høringsuttalelse:

Bydelsdirektørens vurdering er at denne skjenkebevillingen ikke vil føre til økte sosiale - eller miljømessige problemer i området. Bydelsdirektøren anbefaler at *Mien Trung Cafe, Pilestredet Park 20, 0176 Oslo* får skjenkebevilling for servering av alkohol ute med åpningstid til kl 22:00 og skjenketid ute til kl 21:30.
Det forutsettes at bevillingen utøves etter gjeldende lover, forskrifter og regelverk, og for øvrig på en forsvarlig måte.
NB! Bevillingshaver må ha grunneiers (styret i private sameier) tillatelse før areal benyttes til uteservering. Bydel St. Hanshaugen forvalter utleie av kommunens grunn blant annet i Langes gate og Nordahl Bruns gate.

Vedtaket er fattet av bydelsdirektøren etter delegert myndighet (BU-sak 166/07 av 30.10.2007).

Med hilsen

Tone Frønes
bydelsdirektør

Ole Kristian Brastad
avdelingssjef



Bydel St. Hanshaugen

Besøksadresse:
Akersbakken 27

Postadresse:
Postboks 6999 St. Olavs
plass
0130 Oslo

02 180

Epost: postmottak@bsh.oslo.kommune.no
Internett: www.bsh.oslo.kommune.no

Bankgiro: 6004 06 03088
Org.nr: 971 179 686



Oslo kommune
Bydel St. Hanshaugen

Ref sak 2/10

Næringsetaten
Tollbugata 27
0157 OSLO

Dato: 18.01.2010

Deres ref:
52078-14/0001

Vår ref (saksnr):
200902584-2

Saksbeh:
Milla Dokka, 23475204

Arkivkode:
944.4

**YAYA'S RESTAURANT SENTRUM, ØVRE VOLLGATE 13: HØRINGSUTTALELSE
TIL NY SØKNAD OM BEVILLING FOR SKJENKING AV ALKOHOL INNE**

Bydel St. Hanshaugen viser til søknad fra *organisasjonsnummer 994 905 953: Convector Management Sentrum AS* som, på vegne av *YAYA's Restaurant Sentrum, Øvre Vollgate 13, 0158 Oslo*, søker om bevilling for skjenking av alkohol inne med åpningstid til kl 03:30 og skjenketid inne til kl 03:00.

YAYA's Restaurant Sentrum har ikke bevilling for skjenking av alkohol inne. Dette er en ny søknad om skjenkebevilling. Virksomhetsadressen *Øvre Vollgate 13* ligger i sentrum, i området definert som "indre del av sentrum".

Søknaden holder seg til bestemmelsene i FOR 2006-05-03 nr 490: Forskrift om serverings-, salgs- og skjenkebevillinger, Oslo kommune, Oslo, § 1 a og kan derfor behandles administrativt etter bydelsutvalgets delegasjon av myndighet.

Høringsuttalelse:

Bydel St. Hanshaugens vurdering er at denne bevilling for skjenking av alkohol inne ikke vil bidra til å forsterke sosiale eller miljømessige problemer i området. Det anbefales at *YAYA's Restaurant Sentrum, Øvre Vollgate 13, 0158 Oslo* får bevilling for skjenking av alkohol inne med åpningstid til kl 03:30 og skjenketid inne til kl 03:00. Det forutsettes at bevillingen utøves etter gjeldende lover, forskrifter og regelverk, og for øvrig på en forsvarlig måte.

Vedtaket er fattet av bydelsdirektøren etter delegert myndighet (BU-sak 166/07 av 30.10.2007).

Med hilsen


Tone Frønes
bydelsdirektør


Ole Kristian Brastad
avdelingssjef



Bydel St. Hanshaugen

Besøksadresse:
Akersbakken 27

Postadresse:
Postboks 6999 St.Olavs
plass
0130 Oslo

02 180

Epost: postmottak@bsh.oslo.kommune.no
Internett: www.bsh.oslo.kommune.no

Bankgiro: 6004 06 03088
Org.nr: 971 179 686

Ref sak 3/10



**Oslo kommune
Byrådsavdeling for byutvikling**

Bydel St. Hanshaugen
Oppvekst og nærmiljøavdelingen
Postboks 6999 St. Olavs Plass
0130 Oslo

Bydel St. Hanshaugen Sentralarkivet		
Off. §	13 JAN 2010	Avskv.
Sak: 05/1992	Dok. 37	
Arkivkode	512.1	

Deres ref:
200501992

Vår ref (saksnr):
200502135-41

Saksbeh:
Signy Volden, 23461652

Dato: 12.01.2010
Arkivkode:
514

AKERSVEIEN 26, 26C OG DEL AV 24C

Vi viser til deres brev av 16.11.2009, og videre til tilsendt kopi av vårt brev av 08.12.2009 til Plan- og bygningsetaten, hvor vi ber etaten gi opplysninger om hva som blir gjort i forbindelse med regulering av adkomstproblematikken for barnehagen.

Vedlagt følger kopi av Plan- og bygningsetatens svar i brev av 15.12.2009, hvor det gis en orientering i saken. Ut fra etatens orientering legger vi til grunn at utfallet av fylkesmannens klagebehandling på vedtatt reguleringsplan avventes, og at det nå ikke pågår noe videre reguleringsplanarbeid i etaten vedrørende adkomsten til barnehagen.

Med hilsen

Geir B. Aga
kommunaldirektør

Elisabeth Eidså Dale
plan- og utbyggingssjef

Godkjent og ekspedert elektronisk

Vedlegg: Brev av 15.12.2009 fra Plan- og bygningsetaten

Kopi: Byrådsavdeling for samferdsel, miljø og næring



Oslo kommune
Plan- og bygningsetaten

Byrådsavdeling for byutvikling
Rådhuset
0037 OSLO
postmottak@byr.oslo.kommune.no

Dato: 15. DES. 2009

Deres ref:

Vår ref (saksnr): 200605291-74
Oppgås alltid ved henvendelse

Saksbeh: Stig Hagelid Fjeldstad

Arkivkode: 512.1

REDEGJØRELSE FOR ADKOMST TIL AKERSVEIEN 26

Det vises til brev av 08.12.09 med vedlagt brev fra bydel St. Hanshaugen vedrørende adkomst og saksbehandling i forbindelse med reguleringsplan for Akersveien 26.

Reguleringsplan ble vedtatt 29.09.2008 og ble oversendt berørte parter inkludert bydelen og byrådsavdeling for byutvikling. Vedtakets tekst anses dermed å være kjent. Vedtaket ble påklaget og behandles av Fylkesmannen. Plan- og bygningsetaten gjør oppmerksom på at vedtaket på forhånd ble drøftet særskilt med byrådsavdeling for byutvikling, jevnfør brev mottatt 24.09.2008 med deres saksnummer 200502135-31.

Vedrørende sakstype:

Dette ble påklaget og er nærmere behandlet i oversendelse til Fylkesmannen. Det henvises derfor til etatens kommentar til dette, gjengitt under.

Etter klagerens oppfatning er valg av sakstype i strid med vedtekt som er gitt for forsøksprosjektet med behandling av reguleringsplan med forenklet saksbehandling. Valg av sakstype er en prosessledende beslutning, se vedtektens § 5 andre ledd. Etaten har vurdert planforslaget i forhold til vedtektens §4 med tilhørende veileder som var gjeldende på vedtakstidspunktet og funnet at forslaget kan behandles etter forsøksprosjektet. Begrunnelsen er at det er en politisk prioritert sak å etablere tilstrekkelig med barnehageplasser. Det er hensiktsmessig å benytte mindre, bynære tomter nær et friområde som barnehage. Området ble omregulert fra byggeområde for bolig. Etaten mener at barnehage er beslektet med boligformål ettersom det er naturlig at barnehager lokaliseres i boligområder. Etaten mener videre at forslaget ikke vil føre til miljøkonsekvenser av noen særlig grad og ser det som naturlig at barnehager ligger i boligstrøk der folk faktisk bor og at en slik infrastruktur vil oppfattes som en kvalitet for småbarnsfamilier. Bydel St. Hanshaugen har behov for barnehageplasser, og av den grunn har etaten vurdert forslaget som en ønskelig utvikling av arealbruken. Dette understrekes av at det blant klagerne ikke uttrykkes motstand mot barnehagen.

Etaten mener at vedtaket er foretatt i henhold til saksbehandlingsregler på vedtakstidspunktet. Etaten har ikke ytterligere kommentarer til dette.

Vedrørende adkomstforhold:

Etaten er ikke kjent med at dette er diskutert senere og kan derfor ikke kommentere møtevirksomheten det vises til som foregikk høsten 2008. Plan- og bygningsetaten viser til vedtakets tekst:



Plan- og bygningsetaten

Boks 364 Sentrum
0102 Oslo

Besøksadresse:
Vahls gate 1, 0187 Oslo

www.pbc.oslo.kommune.no

Sentralbord: 02 180

Kundesenteret: 23 49 10 00

Telefaks: 23 49 10 01

E-post: postmottak@pbc.oslo.kommune.no

Bankgiro: 6003.05.58920

Org.nr.: 971 040 823 MVA

Eiendommen har regulert kjøreadkomst fra Westye Egebergs gate, som er offentlig gate. Barnehagen må benytte seg av rett til adkomst over eiendommen gnr/bnr 219/189 som eies av et sameie i Westye Egebergs gate. Sameie har i sine bemerkninger ikke gått i mot barnehagen, men ønsket bom ved Akersveien og regulert adkomst i forbindelse med reguleringsforslag for Teknologisk Institutt. Denne reguleringen er imidlertid uaktuell. Samferdselsetaten bemerker at Westye Egebergs gate er offentlig gate og derfor ikke kan utformes med restriksjoner og bom.

Det foreligger en trafikkvurdering for barnehagen utarbeidet av Vista, datert 10.04.2008, som baserer seg på en kartlegging av trafikksituasjonen ved eksisterende barnehager i området for øvrig. På bakgrunn av denne er det vurdert at maksimalt førti prosent av barna hentes og bringes med bil, mens seksti prosent går eller sykler. Dette gir omkring tjue biler som fordeler seg over to timer morgen og ettermiddag. Etaten konstaterer også at det er ledig parkeringskapasitet i området.

[...] PBE er enig i at bruk av Westye Egebergs gate ikke er den beste løsningen, og mener at denne må brukes så lite som mulig og primært for kjøring av funksjonshemmede og ulike tjenester(avfallshenting, varelevering) for barnehagen. For denne kjøring skal det sikres snumuligheter på egen grunn. PBE krever ikke parkering for ansatte. Etaten konstaterer også at trafikken i aktuelle tidsrom er lav også med ny barnehage og med lite press på korttidsparkeringen.

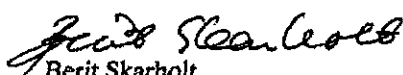
Etaten peker på at nevnte trafikk utgjør svært få biler og anses ikke å utgjøre noen vesentlig endring.

Adkomsten fra Westye Egebergs gate kan benyttes av den som til enhver tid eier tomten uavhengig av formål. Dette er bekreftet av dom i Borgarting Lagmannrett 22.04.2004. Etaten minner om at det tidligere har blitt foreslått å benytte tomten til boliger og disse eventuelt ville benyttet samme adkomstløsning.

Politiet har informert om at det kan vurderes endring i skilting i Akersveien for å tilrettelegge for parkering ved henting og levering. Skilting forvaltes av politiet og er ikke en del av planvedtaket.

Plan- og bygningsetaten gjør også oppmerksom på at Omsorgsbygg Oslo KF som tiltakshaver har foreslått adkomstløsningen. Plan- og bygningsetaten har vurdert løsningen og funnet den akseptabel. Vurderingen er basert på gjeldende parkeringsnorm, erfaring fra lignende saker, trafikkanalyse og en konkret vurdering av dagens veinett samt juridiske og fysiske rammebetingelser for området.

PLAN- OG BYGNINGSETATEN
Avdeling for områdeutvikling
Områdeplaner 4, Barnehage


Berit Skarholt
avdelingsdirektør


Sigmund Omang
avdelingsenhetsleder

Refsak 4/10

Merknader til: K 2010 Ruters strategiske kollektivtransportplan 2010 - 2030

Side 1 av 2

Fra: Visjon2020 [visjon2020@majorstuen-vel.no]
Dato: 26/01/2010 12:26
Til: <postmottak@oslobystrye.no>
Kopi: <postmottak@byr.oslo.kommune.no>
Emne: Merknader til: K 2010 Ruters strategiske kollektivtransportplan 2010 - 2030

Some files have been sent to you via the **YouSendIt** File Delivery Service.

Download the file - 26.01.10. OK BYS. Oversendelsesbrev til merknader til K 2010 Ruters strategiske kollektivtransportplan 2010-2030.pdf; 26.01.10. OK BYS. Merknader til K 2010 Ruters strategiske kollektivtransportplan 2010-2030.pdf; 12.11.08. Frogner BU ønsker å legge kollektivtransporten mellom Fornebu og Oslo til t-banenettet.pdf; 04.02.09. Aften. Ingen Fornebu-bane. Side 2. kost 4 mill.pdf; 07.10.09. Aften, Midt i byen, s. 4. Satser på T-bane - Skal løse Fornebus trafikkproblemer..pdf; 26.01.10. Fakta om Lysakerbyen pr januar 2010.pdf

Your files will expire after 14 days or 500 downloads.

Oslo bystyre

Samferdsels- og miljøkomiteen

Byrådsavdeling for samferdsel, miljø og næring

Byrådsavdeling for byutvikling

Rådhuset

0037 Oslo

Bydel St. Hanshaugen		
Sentralarkivet		
Uoff. 9	27 JAN 2010	Avskv.
Sak: 10/195	Dok. 1	
Arkivkode	670	

"Ruterutvalget"

Merknader til: K 2010 Ruters strategiske kollektivtransportplan 2010 - 2030

Vedlagt følger oversendelsesbrev og merknader i notat med vedlegg om Ruters strategiske plan 2010 -2030.

Med vennlig hilsen

Majorstuen Vel

Svein Danielsen

Tlf +47 920 26 135

Majorstuen Vel | Postboks 5415 Majorstuen | 0305 Oslo | Org. nr. 987 903 511

Denne fotnoten bekrefter at e-posten er sjekket for kjente virus av Norman Virus Control, uten at noen ble funnet.

This footnote confirms that Norman Virus Control has swept this email for the presence of known computer viruses.

Lukk vindu

Oslo bystyre
Samferdsels- og miljøkomiteen
Rådhuset
0037 Oslo

Oslo den 26.01.10

Elektronisk post: postmottak@oslobystyre.no

"Ruterutvalget"

Vedlagt oversendes et notat om Ruters strategiske plan 2010 -2030.

Majorstuen og vel og Homansbyen Vel har et nært samarbeid med Bydelsutvalg Frogner.

Vi har drøftet Ruters strategiplan med sentrale politikere i Bydelen og registrer at de har sammen bekymring som vi har:

- Prosessen for behandling av Ruters strategiplan har ikke lokal, demokratisk forankring
- Ruter selv gir uttrykk for at det er uklarhet om hvorledes Ruters planer skal inngå i det politiske planhierarkiet
- Oppdelingen av tidligere Oslo Sporveier i KTP med driftsselskaper for buss, trikk, T-bane og infrastruktur, hvor samtlige har krav til bedriftsøkonomisk lønnsomhet og med Ruter som overordnet administrasjonsselskap kan føre til løsninger som er suboptimale for kollektivtilbudet i Oslo kommune og Akershus fylkeskommune
- Prosessen for valg av løsning for banetilbud til Fornebu kan tyde på at Ruter prioriterer bybane fremfor T-bane, i strid med politisk vedtak.

Med vennlig hilsen

Homansbyen Vel
Nils Chr. Tømmeraas
Tlf.: 988 36 080
e-post:
nilsct@online.no

Majorstuen Vel
Svein Danielsen
Tlf.: 920 26 135
e-post:
vision2020@majorstuen-vel.no

Vedlegg: Notat av dato med vedlegg og linker

Homansbyen Vel
Majorstuen Vel

Oslo bystyre
Samferdsels- og miljøkomiteen
Rådhuset
0037 Oslo

Oslo den 26.01.10

Elektronisk post: postmottak@oslobystyre.no

Notat:

Merknader til: K 2010 Ruters strategiske kollektivtransportplan 2010 – 2030

Kollektivtrafikken i Oslo og Akershus er en bærende forutsetning for byutvikling, bokvalitet, næringsutvikling og sysselsetting. Ruters strategisk plan har så stor innvirkning og medfører så store lokale konsekvenser at planen bør vies like stor oppmerksomhet som kommunedelplanene, med en grundig politisk behandling som sikrer bred lokal medvirkning.

Selv om Ruter formelt sett er et aksjeselskap hvor Oslo kommune eier 60 % og Akershus fylkeskommune eier 40 %, er selskapets investeringer og driftstilskudd basert på politiske beslutninger, og selskapets virksomhet er et viktig virkemiddel for å realisere politiske målsetninger om bosetning og næringsutvikling

Når Ruters strategiske og operative plan legges fram for politisk behandling hos selskapets eiere, Oslo- og Akershus fylkeskommuner, må planene være vurdert og akseptert av de berørte lokalmiljøene, noe de ikke er nå. Bydelene i Oslo bør derfor invitere beboere og næringsliv i bydelen til å studere Ruters plandokument og gi vurderinger og forslag til prioriteringer og endringer som kan danne grunnlag for politisk behandling i bydelen.

Ledelsen i Ruter later til å være noe i tvil om sin oppgave og formelle status, i K-2010 står det (*siterer fra K2010 i kursiv*):

Spørsmål av prinsipiell politisk og/eller økonomisk betydning som ikke er regulert av rammebestilling eller synes avklart på annen måte, skal forelegges Oslo kommune og/eller Akershus fylkeskommune før Ruter tar bindende beslutning av vesentlig karakter.

Kollektivtrafikkens plass i samfunnsplanlegging og trafikkregulering mv er preget av en blandet betraktning av offentlig styrt og betalt infrastruktur og regulering av kommersielle interesser.

Som en konsekvens av dette kan viktige aktører og regulerende myndigheter av og til være i tvil om Ruter tilhører privat eller offentlig sektor. Kollektivtrafikken trenger en sterkere og mer entydig definert plass i samfunnets styringsmodeller for at vi skal nå omforente mål for kollektivtrafikkens økte rolle

Homansbyen Vel
Majorstuen Vel

Et eksempel på utfordringene i samspillet mellom politisk myndigheter og Ruter er tilrettelegging av kollektivtransport for Fornebu og Lysaker.

På Fornebu ventes det å bli 20 000 bosatte og ca 25 til 30 000 arbeidsplasser. Samtidig ventes det å bli 50 000 arbeidsplasser i Lysakerområdet, alt basert på at det skal komme et godt kollektivtilbud for transport.

Se vedlegg fra Lysakerbyen Næringsvel om nødvendigheten av gode offentlige kommunikasjoner som grunnlag for miljøvennlig vekst og sysselsetting.

I forbindelse med salg av kommunale tomter på Fornebu inngikk Oslo kommune en avtale om grunneierbidrag til en kollektiv baneløsning for området. Bidraget ble iflg. daværende finansbyråd fastsatt til 235 mill kr (12.4.2005).

Samlet tilskudd fra stat og kommune beløper seg i 2010 kroner, til ca 1,4 milliarder.

Bærum kommune stilte som krav for å godkjenne storstilet boligbygging *at området fremtidig skulle betjenes med bane, ikke med buss*. Statens vegvesen opplyser at vegnettet i Lysakerområdet ikke har ytterligere kapasitet til vekst i busstrafikken.

I K-2010 har Ruter valgt å satse på bybane som kobles til trikkenettet i Oslo. Bydel Frogner har imidlertid allerede i 2007 vedtatt at fremføring av kollektivtrafikken til og fra Fornebu ikke kan gå på overflaten gjennom bydelen og at det derfor bør satses på T-bane i egnen trasé under bakken. Dette vedtaket støttes av virksomhetene og næringslivet på Fornebu og Lysaker.

Akershus fylkeskommune fattet 19.6.2008 vedtak (side 6), om å gi Ruter i oppdrag: "...på fritt grunnlag å komme med konkret forslag til gjennomføring av prosjektet og tilknytning til eksisterende kollektivnett i Oslo."

Når Ruter, i Fornebubanen; Sluttrapport trasé- og konsekvensutredning, skriver: Akershus fylkeskommune vedtok i mai 2007 at banetilknytningen til Fornebu skal løses ved etablering av en bybane, ser det ut til å være en sterk innskrenkning av mandatet og neppe i tråd med Fylkeskommunenes intensjon og klart i strid med vedtaket i Bydel Frogner av oktober 2008 når Ruter velger å satse på bybane.

Ruters utredninger om valg av baneløsning til Fornebu har noen overraskende momenter som gir grunn til å etterspørre seriøsitet og kvalitetssikring:

Den 4. februar 2009 sa Ruter til Aftenposten Aften:

1. T-bane til Fornebu vil koste over 4 milliarder og vil derfor ikke bli utredet, se vedlegg 04.02.09. Aften side 2
2. Nå ett år senere er T-bane til Fornebu utredet og langt billigere. Sakkyndige utenfor Ruter mener at selskapet ikke har vært tilstrekkelig objektive i sine vurderinger og har vinklet T-bane negativt og Trikk / bybane positivt

Det er derfor viktig at politiske myndigheter i Oslo og Akershus Fylkeskommune gir en klar tilbakemelding om at planer som går ut over foreliggende rammebestillinger er å betrakte som innspill til politisk behandling og at de ikke på noen måte er godkjent av eierne før det foreligger en bindende politisk beslutning.

Homansbyen Vel
Majorstuen Vel

Det ser ut til å være behov for å knytte Ruters langsiktige planlegging opp til det arbeid Plan- og bygningssetaten utfører. Ruter sier dette slik:

En må således være forberedt på å ta tynne grep i utviklingen av trafikkløsningene enn det som har vært tradisjonen de senere årene. Dette krever et langsiktig perspektiv i de fleste sammenhenger, og bedre styring av en samordnet areal- og transportpolitikk, antakelig med en regional forankring av beslutningene. Videre bør Ruter på vegne av kollektivtrafikken sikres en for form for innsigelsesmyndighet på linje med f eks veimyndighetene.

Det må ikke være noen tvil om at Ruter er: Oslo kommunes og Akershus fylkeskommunes administrative organ for kollektivtransport i regionen og skal legge grunnlaget for et helhetlig, rasjonelt og markedstilpasset kollektivtrafikksystem.

Selskapet er det sentrale kompetanseorganet for kollektivtrafikken og skal planlegge, administrere, kjøpe og markedsføre transporttilbudet i Oslo og Akershus i henhold til rammebestillinger fra Oslo kommune og Akershus fylkeskommune, og dermed bidra til at disse partene når sine mål for samferdselspolitikken.

Det interessante spørsmålet er om hvorledes et felleseid aksjeselskap skal passes inn i de politiske prosessene i Oslo kommune og ganske spesielt hvorledes Ruter skal samarbeide med Plan- og bygningssetaten.

Ett viktig område for politisk avklaring er balansen mellom forretningsmessig lønnsomhet og samfunnsøkonomisk lønnsomhet. I de fleste land er det akseptert at offentlig kommunikasjon har en samfunnsnytte som gjør at det er riktig at samfunnet dekker investeringskostnader og subsidierer driften. Her ligger det åpenbart problem i dagens konstruksjon med oppdeling av Oslo Sporveier i en rekke selskaper, med Ruter som bestiller, men ikke eier. Det kan føre til at Ruter velger løsninger som er lønnsomme ut fra dagens materiell og infrastruktur.

For eksempel ser det ut til at Ruter foretar en suboptimalisering for å øke "lønnsomheten" av dagens trikkenett, blant annet som begrunnelse for bybane til Fornebu:

Trikkenettet bør utvikles der marked, fremkommelighetsforhold og gjennomgående relativt lengre reisesrekninger enn i dag gjør det mulig å etablere en sunnere økonomi. Det betyr blant annet omlegging til Bjørvika, forbindelse i Frederiks gate, forlengelser til Fornebu,....

Det er viktig at perspektivene for planleggingen av kollektivtrafikken i Oslo ikke baseres på suboptimale, bedriftsøkonomiske kriterier. Tvert i mot må Ruters planer være basert på politiske vedtak og perspektiver for byutvikling. Begrensningene, hva som er mulig av investeringer og subsidier til drift må tas i de politiske prosessene. Bygging av traseen for Flytoget er et godt eksempel på et prosjekt som ikke var bedriftsøkonomisk lønnsomt om det skulle båret fulle investeringskostnader

Et nærliggende eksempel er Fellestunnelen fra Majorstuen til Nationaltheatret. Her virker det som om planene fra Ruter er basert på kortsiktige bedriftsøkonomiske hensyn. Kanskje hadde det vært mer nyttig for de politiske prosessene om det i Ruters plandokument hadde vært sagt klart fra at dagens tunnel verken har, eller kan få gode rømningsveier, at kapasiteten er for liten og at ingen kjente forslag til oppgradering kan gi tilstrekkelig kapasitet, gitt forventet trafikkvekst på T-banen.

Homansbyen Vel
Majorstuen Vel

- Vi etterspør seriøsitet og kvalitetssikringen i prosessene rundt planarbeidet for Homansbyen stasjon og ny T-banestasjon på Majorstuen.

Det er selvfølgelig viktig at politiske myndigheter i Oslo og Akershus fylkeskommune får informasjon om hva det vil kreve av investeringer og driftstilskudd å bygge og opprettholde et godt kollektivtilbud i Oslo og Akershus, men for at dette skal gi grunnlag for politiske vedtak må det foreligge alternativer, alternative løsninger som har andre krav til investeringer og andre behov for driftstilskudd, men som også har andre samfunnsøkonomiske gevinster og kostnader. Først da kan politikerne fatte valg av løsninger basert på riktig beslutningsgrunnlag.

Det er også et sentralt spørsmål om når viktige prosjekter skal gjennomføres. Begrenser man gjennomføringsevnen til løpende bevilgninger over kommune- og fylkesbudsjettet, kombinert med statlige overføringer og inntjening fra bomveggprosjekter, kan tidshorizonten bli alt for lang for dynamisk byutvikling. Her er det en politisk utfordring å prioritere ut fra hensynet til byutvikling og bomiljø. Utfordringen for Ruter er å gi politikerne et godt beslutningsgrunnlag.

Det ser ut til at det nå er politisk vilje og forståelse for lånefinansiering av viktige kollektivtransporttilbud, slik vi ser det for forslagene om samarbeide mellom privat og offentlig sektor for vei- og jernbaneprosjekter, OPS. Vi viser i denne sammenheng til St. prop. 53 S (2009-2010) "Låneopptak for Oslopakke 3 i 2010".

Med vennlig hilsen

Homansbyen Vel
Nils Chr. Tømmeraas
Tlf.: 988 36 080
e-post:
nilsct@online.no

Majorstuen Vel
Svein Danielsen
Tlf.: 920 26 135
e-post:
vision2020@majorstuen-vel.no

Vedlegg:

1. Vedtak Bydel Frogner av 12.11.2008 framtidig kollektivbetjening, Fornebu – Oslo
2. Aftenposten Aften av 4.2.2009. Ingen Fornebu-bane. Side 2. kost 4 mill
3. Aftenposten Aften av 7.10.2009. Midt i byen, s. 4. Satser på T-bane - Skal løse Fornebus trafikkproblemer.
4. Lysakerbyen Næringsvel. Fakta om Lysakerbyen pr. januar 2010

Homansbyen Vel
Majorstuen Vel

Kopier:

1. Byrådslederens kontor
2. Byrådsavdeling for samferdsel, miljø og næring
3. Byrådsavdeling for byutvikling
4. Ruter
5. Bydel Frogner
6. Bydel St. Hanshaugen
7. Bydel Ullern
8. Bydel Vestre Aker
9. Plan- og bygningsetaten
10. Kollektivtransportproduksjon AS
11. Akershus Fylkeskommune



Du er her: [Hovedside](#)

Våre virksomheter:

[Velg nettsted](#)

Barn og unge

Søknadskontoret

Frivillighetssentraler

Eldre

Fritt sykehjemvalg

Helse

Omsorg og sosiale tjenester

Politikk

Forp, fortau og gågater

Bydelssidene

Lokalavisen Frogner

Rettigheter

Utleielokaler Bydel

Frogner

Frivillighetssentralene i

Bydel Frogner

Offentlig Journal

Bydelskatalogen

Nærmiljøkontakter for

ungdom

Menighetene i Bydel

Frogner

Frogner bydelsutvalg ønsker å legge kollektivtransporten mellom Fornebu og Oslo til det etablerte t-banenettet

12.11.2008

I bydelsutvalgets møte 28. oktober ble saken *Fremtidig kollektivbetjening, Fornebu - Oslo* behandlet, etter forslag fra BU-leder Bjarne Ødegaard.

FRAMTIDIG KOLLEKTIVBETJENING, FORNEBU - OSLO

Forslag til vedtak:

Bydelsutvalget vedtok enstemmig i møtet 29. august 2007 at man ønsker kollektivtransporten mellom Oslo og Fornebu lagt til T-bane nettet i Oslo.

Utbyggingen av Fornebu området vil gi vel 30.000 arbeidsplasser og boliger til 25.000 mennesker. En stor del av de som bor og arbeider på Fornebu vil daglig reise til og fra området og bosatte andre steder i stor Oslo området vil reise til Fornebu området daglig. Iht offentlige fra 2007/2007 utredninger i regi av Akershus fylkeskommune vil denne trafikken kunne gi 40-50 trikk/bussavganger hver retning til og fra Oslo gjennom Frogner bydel.

I tillegg vil det nye Stabekk/Telenor stadion på Fornebu generere et stort antall reisende ved ulike arrangementer.

De transportløsninger som tidligere er skissert er i store trekk som følger:

- Bussforbindelser Oslo - Fornebu, gjennom Bydel Frogner.
- En lokal automatbane på Fornebu, med omstigning på Lysaker til trikk (bybane) inn til Skøyen og videre gjennom bydel Frogner og Oslo sentrum.
- T-bane (metro) over Lysaker - Lilleaker - Åsjordet - Majorstuen.

Dersom halvparten av de reisende skal befordres daglig til og fra Fornebu og at en vesentlig del av disse reiser i rushtrafikken, snakker vi her om mer enn én trikkeavgang per minutt hver vei.

Bydel Frogner ser store negative miljøkonsekvenser og trafikkfarer av slik økt overflatetraffikk gjennom bydelen ved de alternative forslagene som buss- og trikkebaserte (by bane) løsninger medfører.

Bydelen kan ikke akseptere og sende så store trafikkmengder gjennom bydelens gater og sårbare boligstrøk. Overflatetraffikk i slike volumer medfører betydelig forurensning i form av støy, vibrasjoner fra tungt trikke- og bussmaterieil og miljøskader for beboere og øvrig omgivelser. Det vil komme i tillegg til den trafikkfare som økningen i overflatetraffikk representerer for gående og andre trafikanter.

Et moderne og fremtidsrettet kollektivsystem for dette reiseomfanget må etter Frogner bydelsutvalg oppfatning i tettbebygde strøk legges under bakken og bør med fordel integreres med eksisterende T-banesystem. Oslo har et godt utbygget T-banesystem som er under utvikling til metrostandard, og i regionalsammenheng er det ønskelig å gjøre tilbudet i dette systemet best mulig overfor flest mulige trafikanter.

En videreføring av Oslos moderne T-banesystem (metro) med en ny grenbane fra Åsjordet via Lilleaker og Lysaker vil gi reisende til / fra de store konsentrasjoner på Fornebu- og Lysaker-området miljøvennlig, hurtig, sikker og komfortabel personbefordring med nytt moderne vognmaterieil, også tilrettelagt for automatdrift. Ved ekspressavganger kan eksempelvis reisende befordres fra Fornebu til Majorstuen på mindre enn 15 minutter, til sentrum ca 20 minutter.

I møte med Ordføreren i Bærum, fylkesordføreren i Akershus samt næringsinteressene på Fornebu 13. januar i år ble det konkludert at man nå ønsker en bane løsning til Oslo med T-bane fra Lysaker opp til Åsjordet stasjon på Kolsåsbanen.

Det pågår i dag reguleringsarbeid for Kolsåsbanen fra Åsjordet stasjon til bygrensen og

videre utover i Bærum. I et større samferdselsperspektiv kan det synes veloverveid å prioritere en ny grenbane med stort trafikkgrunnlag, en metro fra Åsjordet via Lilleaker og Lysaker til Fornebu, fremfor oppgradering av strekningen frem til Kolsås.

På bakgrunn av ovenstående anmoder Frogner bydelsutvalg Byrådet om å legge til grunn og bestille/pålegge fra PBE og øvrige parter i kommunen (Ruter, KTP etc.):

- Kollektivtransporten mellom Oslo og Fornebu skal baseres på en T-bane løsning koblet til det etablerte t-banenettet i Oslo via en gren bane fra Åsjordet til Lysaker og at dette innarbeides i Ruters strategiplan for 2008, 2009 og senere planer
- Ifm. reguleringsarbeidet for T-bane på Kolsåsbanen for strekningen fra Åsjordet og vestover pålegges Ruter, KTP og PBE å vurdere samt utarbeide planer og reguleringsforslag for en slik ny T-banegren med metrostandard til Lysaker iht. skissert løsning i Norconsults rapport for Akershus fylkeskommune, "Bane til Fornebu. Tilleggsutredning", februar 2003.
- Bydel Frogner holdes løpende orientert og konsulteres jevnlig i forhold til dette arbeidet. Bydelsutvalget ønsker deltagelse i opprettet referansegruppe for prosjektet

Tilleggsforslag fra Erna Kahlbom (SV):

Bydel Frogner ber om at Ruters utredningsgruppe suppleres med to representanter fra vår bydel.

Forslaget med tillegg fra Erna Kahlbom (SV) ble enstemmig vedtatt (7H, 2 FrP, 2V, 3A, 1SV)

Tips andre om denne artikkelen»

Utskriftsvennlig versjon»

Ansvarlig redaktør: Bydelsdirektør Wenche Ørstavik

Redaktør: Informasjonskonsulent Brynhild Vestad

→ ST. HANSHAUGEN → FROGNER

BYDELEN

www.ahuseby.no
kvalitetsmøbler

ONSDAG 4. februar 2009

Aften

SIER NEI TIL
BARNEHAGE I
SENTRUM

side 3

HJELPER MØDRE
MED FØDELS-
DEPRESJON

side 4

TIPS & TESTER
VI PRØVEKJØBER
ÅKEBRETT

side 5



Marianne Uri Øverland tituleres forstanderinne; en tittel som er like gammel som møblene i resepsjonen på gjestehuset.

FOTO: TONJE EGEDJUS

ROM FOR FRED

Det er ingen TV, radio eller telefon i de 32 rommene på Gjestehuset Lovisenberg. Fra 500 kroner natten får du 100 prosent rekreasjon.

side 14-15

Nye Audi Q5 er her!

Nye Audi Q5 kombinerer det beste fra to verdener. Den er sportslig uten å være ufornuftig. Overbevisende, men samtidig diskret. Og den gir deg enestående kjøreopplevelser samtidig som den utnytter drivstoffet effektivt. I nye Audi Q5 er du ikke bare konge på veien. Du hersker også over det nyeste og mest innovative som finnes av Audi-teknikk.

Nye Audi Q5 fra kr. 520 000,-* 2,0 TDi 170 hk med s-tronic fra kr. 552 000,-



Møller Bil | Skøyen

Tlf. 24 03 24 50, Drammensveien 145,
møllerbil.no/skøyen
For spørsmål, ring 1163 eller 020 24 03 24 50

*Vekstende pris (event. forbehold, inkl. frakt og leveringskostnader). Årsavgift (kommer i tillegg). Drivstofforbruk 6,67-9,8 l/100 km (blander kjøring). CO2-utslipp 175-190 g/km. Tallene gjelder samtlige motorer som tilbys. Finansiering ved Møller Bilfinans AS. Bilens pris avhenger av utrustning.

Tips oss!

bydelen@afterposten.no



Jorunn Nilsen
@afterposten.no
Tlf: 93 35 82 00

Tonje Egedius
@afterposten.no
Tlf: 92 45 55 96

Det store kollektivsukket

Bortsett fra været, er det ett tema du kan snakke med hvem som helst i Oslo om: Kollektivtransport. Akk deg over at bussen er full, og du vil snart få en kjapp kommentar om at den var forsinket i går. Gi folk på Frogner stikkordet Homansbyen stasjon og de vil riste på hodet. Nevn Forneubanen for pendlerne og de vil se oppgitte ut. Langt bak i hukommelsen husker de at politikere har snakket varmt om svevende baner, ferrefølelse vogner og nye stasjoner. Men de store planene blir aldri noe av, mener kollektivistene. De har hørt det for mange ganger, uten at noe skjer. Og kanskje har de rett. At svaret på alle store kollektivvisjoner er buss på etanol.

Jorunn

BYDELEN

Aftens lokalsider kommer ut hver onsdag. Vi følger nærmiljøet tett, og vil gjerne ha tips om det du mener er viktig å fortelle om fra stedet der du bor.

Ingen Fornebu-bane

■ Byråden foretrekker buss fremfor trikk og metro

FROGNER For Margareth Aske er T-bane til jobben på Fornebu en drøm. Ideen om metro får liten respons.

JORUNN NILSEN

Hvordan folk skal fraktes til og fra Fornebu har i mange år vært diskusjonstema. Alternativene har vært bussforbindelse, trikk eller T-bane. Bydel Frogner jobber hardt for en metro.

– Å reise kollektivt til Fornebu er en utrolig dårlig start på dagen, sier Margareth Aske (29). I tre og et halvt år har hun pendlet fra Oslo til jobben i Telenor på Fornebu. Nå bor hun på Sagene. Relser hun kollektivt betyr det først en liten rundreise med 20-bussen før hun hopper på 28-bussen ved Majorstuen eller 31-bussen ved Skøyen.

Ti minutter med bil

– Begge bussene er alltid stappfulle mellom syv og ni, og 28-bussen er notorisk forsinket. Jeg bruker minst tre kvarter på jobb. Noen ganger tar det en og en halv time.

En kollega med bil er dermed den beste løsningen. – Heldigvis kan jeg sitte på ganske ofte. Da tar turen ut bare ti minutter!

Aske er glad for at politikere i bydel Frogner er opptatt av saken, og at de jobber for en metroløsning. Hadde hun hatt mulighet til å hoppe på en T-bane på Majorstuen med adresse Fornebu hadde det vært en glimrende løsning, tror hun.

– I mellomtiden kunne de i det minst satt opp nok busser.

Fornebu-banen

Opprinnelig planlagt som en ferrefølelse automatbane. Buss og T-bane har også vært oppe til debatt.

I fjor vraket fylkestingspolitikernes planene om automatbane, og ba Ruter utrede muligheten for bybane (trikk).

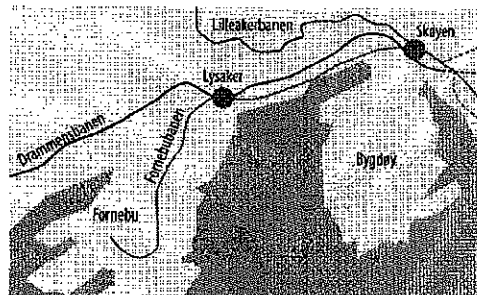
Utredningen skal opp til politisk behandling i fylket i oktober i år.

Banen skulle opprinnelig være et spleiselag mellom grunneierne og staten, som skulle bidra med 600 millioner kr.

Oslopakke 3 og Nasjonal transportplan skal behandles i Stortinget om kort tid. Hvor mye samferdselsprosjekter i Oslo og Akershus får er ikke avklart, og vil være avgjørende for hvor mye fylket setter av til kollektivtransport til Fornebu.

Det er beregnet 30 000 arbeidsplasser på Fornebu, og bydelspolitikere i Frogner frykter busslaster med pendlere gjennom bydelen ut til Fornebu. I høst vedtok fylkestingspolitikerne at muligheten for en bybane (trikk) langs fjorden til Skøyen skal utredes, noe Ruter er i gang med. Men heller ikke dette er en løsning for Frognerpolitikere. Når folk kommer til Skøyen må de uansett videre med buss eller trikk. Derfor sendte de en enstemmig oppfordring til byråden sist høst der de ba om følgende:

- At kollektivtransporten mellom Oslo og Fornebu skal baseres på en T-baneløsning som kobles til T-banenettet fra Majorstuen, Åsjordet stasjon til Skøyen og videre til Lysaker.



Den røde linjen fra Fornebu viser hvor man ser for seg at en bybane (trikk) fra Fornebu kan gå.

- At en T-banegren fra Åsjordet blir regulert inn i forbindelse med reguleringsarbeidet for Kolsåsbanen.

T-bane blir ikke utredet

I sitt svar til byråden poengter Ruter at T-bane fra Majorstuen via Åsjordet til Lysaker ble utredet i 2003 – men forkastet. Både fordi for få vil bruke den, fordi prisen ville komme på 1,5 mrd. kroner og fordi dette ikke var i tråd med Akershus fylkestings planer. Metro heit frem til Fornebu ble vurdert i 2006. Prisen på dette underjordiske anlegget på 7,5 km er beregnet til 4 mrd. kroner. Denne løsningen er med andre ord enda dyrere.

– Vi er bedt om å lage et beslutningsgrunnlag for en bybaneløsning. Dette arbeidet er godt i gang. Vi har ikke mulighet til å lage et beslutningsunderlag for en T-baneløsning innen fristen i oktober, sier planlegger i Ruter, Halvor Jutulstad. Da skal bybane-utredningen til politisk behandling i Fyl-

kestinget. BU-leder i Frogner bydel, Bjarne Ødegaard, vil ikke kommentere Ruters svar. – Først vil jeg høre hva byråden sier til oss, sier han.

Stammer for buss

Svein Danielsen, lederen for Majorstuen vel sier følgende: – Svaret undergraver lokalmiljøets meninger og politikernes enstemmige vedtak. Nå forventer vi at byrådslederen rydder opp, sier han.

Men byråd for miljø og samferdsel, Peter N. Myhre (Frp), påpeker at Forneubanen er Akershus fylkes ansvar. Han er dessuten mest stemt for buss. Penger nok til trikk eller metro har han ingen tro på.

– Fornebu huset landets hovedflyplass, og dit kom folk med buss, bil eller taxi, sier han og påpeker at infrastrukturen er der fremdeles, og at det derfor ikke kreves noen store investeringer. – Dessuten vil fremtidens busser både være stillegående og miljøvennlige.

jorunn.aske@afterposten.no

homecoming

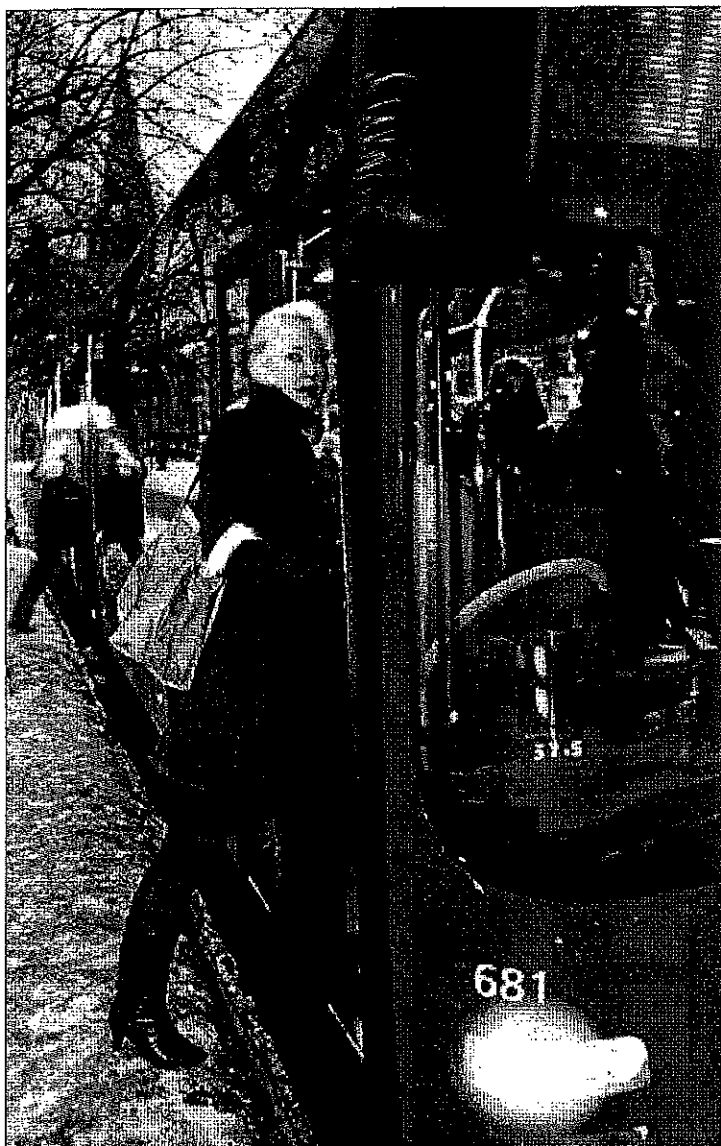
FASHION & INTERIØR

JANUAR SALGET HAR STARTET

10 – 70 % på hele butikken

Fashion: Hanne Høne – Chiffonway – Feather by Karmela – Rina & Britt – Søs Jensen – Anika R – E. Fjell
Calvin Klein – St. Tropez – Port of Spain – Stuart – Traffic People – Essential – Calzedonia – Jessica Simpson – Jane D. Co.
Interiør: Arne & Monne – Hunka – Scusi – Brunka – Jump of Sweden – Jappren – Nougat

Schøningsgate 7 – Åpningstider: Man-fre 10-18, lør 10-17 – Telefon 22 60 43 20 – post@homecoming.no



Margareth Aske jobber i Telenor på Fomebu og bor på Sagene. Å reise kollektivt til jobb beskriver hun som en dårlig start på dagen. – Jeg er lei av fulle og forsinkede busser, sier hun. FOTO: JONAS HILSEN

Satser på studentene

BISLETT Både i statsbudsjettet og i Regjeringens ferske tiltakspakke satses det på høyere utdanning og flere studentboliger. I Oslo er det nå satt av penger til få 327 nye boliger for studenter.

– I vårt nærmiljø kommer et nytt bygg for sykepleierutdanningen på Høgskolen i Oslo og en ombygging av Arkitekt høgskolen. Som studentbydel er det hyggelig å se at det satses på høyere utdanning, sier BU-leder Torunn Husvik (Ap).

Bydelene vil ha del av krisepakken

ST. HANSHAUGEN Bydelspolitikere krever penger av Regjeringens krisepakke.

TOMJE EGEHUS

BU-leder Torunn Husvik (Ap) og nestleder Stian Oen (SV) ber byrådet bruke Oslos andel av Regjeringens krisepakke slik at bydelene merker det.

– St. Hanshaugen har skoler og barnehager som skriker etter opprustning. Vi forventer at bydelen nå får mulighet til å ta ut noe av det store oppussings- og vedlikeholdsbehovet vi sliter med, sier de.

Politikerne mener at byrådets budsjettpolitikk de siste årene har gitt bydelene et velferdstilbud på et langt lavere nivå enn folk fortjener, og at den økte bevilgningen hovedstaden nå tilføres som følge av lavere anslag for skatteinngangen, må gå til å rette opp kutt i bydelene.

– Når den rødgrønne regjeringen gir alle landets kommuner et økonomisk håndslag, er det rett og rimelig at dette merkes i et bedre tjeneste- og velferdstilbud, sier Husvik.

Oslo kommune har fått om lag 600 millioner av tiltakspakken. Førstkommende fredag skal bruken av tiltaksmillionene behandles i ekstraordinært byråd i Oslo kommune. Neste uke venter finanskomiteen, før bystyret får saken om noen uker.

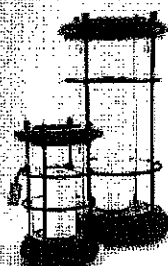
Lekeplass stengt på grunn av is

FROGNER Lekeplassen Frognerborgen i Frognerparken er midlertidig stengt, skriver friluftsetaten i Oslo kommune på sine hjemmesider. Årsaken til stengningen er at lekeapparatene er belagt med is, og at det derfor kan være farlig å bruke dem. Parken vil være stengt inntil isen smelter. Dette kan ta tid. Ifølge værmeldingen er det ikke utsikter til mildere vær i løpet av de neste ti dagene, eller så langt langtidsvarselet går. Parken ble åpnet i 2006.

Skøyen-bom før Bygdøylokket

FROGNER I forbindelse med at Karenslyst allé åpner for gjennomkjøring har det vært behov for å endre plasseringen av bomstasjonen på Skøyen. Bystyret i Oslo har nå vedtatt at den nye stasjonen skal etableres øst i Karenslyst allé, før Bygdøylokket. Eiendommen Bygdøy allé 123-127 i Frogner bydel blir dermed liggende innenfor bomringen. Frp er blant partiene som reagerer på plasseringen, og mener det er urimelig at befolkningen i området må betale for å kjøre i egen bydel.

Utsalg fra lager ÷ 50–80 %



Kongsveien 104,
2. etg. over Funkis
(vis-à-vis
Jacobs på Holtet)

www.disenjo.no

Åpningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag 12–18

Sliter etter fødselen

■ Bydelen hjelper hvert år 60-70 mødre med depresjoner

ST. HANSHAUGEN

Den nybakte
mammaen (33)
tvilte på seg selv som
mor. Helsestasjonen
reddet henne.

JORUNN NILSEN

– Etter fødselen tenkte jeg: Er sønnen min verdt det? Jeg følte at jeg var frarøvet det livet jeg og kjæresten min hadde.

Mamma (33) sitter på kontoret til helsesøster Anne-Gro Nordli i St. Hanshaugen bydel. Etter mange samtaler her og timer hos psykolog føler hun at hun har hodet over vannet igjen etter fødselsdepresjonen. Sønnen hennes er blitt 15 måneder, og nå planlegger hun og kjæresten bryllup.

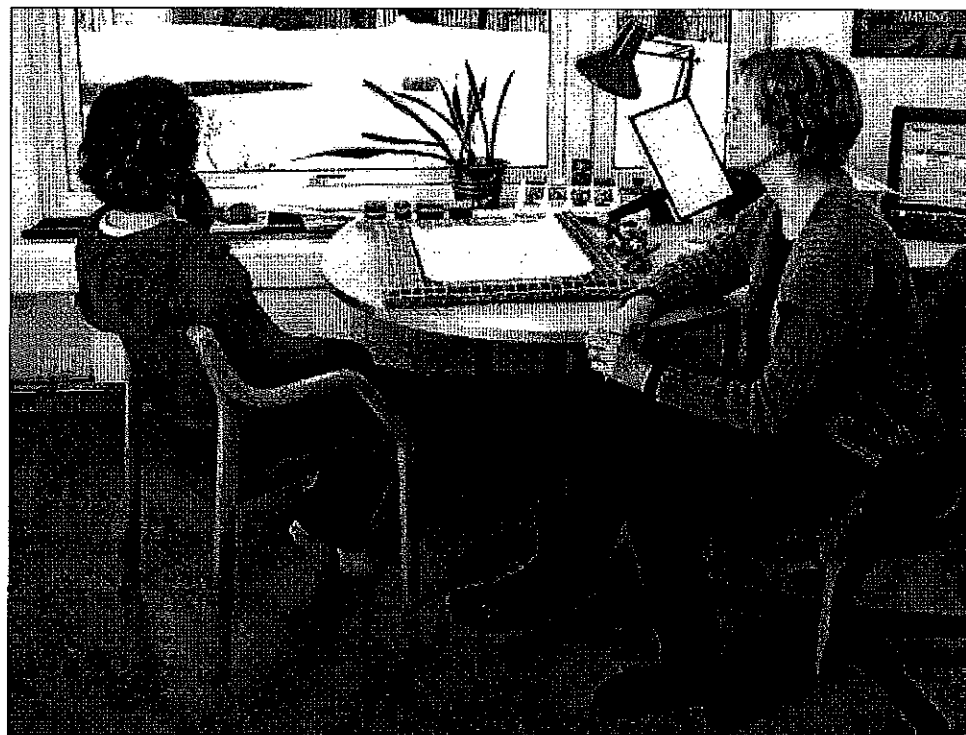
– At Anne-Gro forsto hvordan jeg hadde det, og tok tak i det, har i hvert fall reddet to mennesker, sier hun. Vanskeligheter på flere fronter i livet samtidig var med på å gjøre tiden etter fødselen vanskelig.

– Det føltes som om jeg sank lengre og lengre ned i et hull. Jeg følte ingen kjærlighet for barnet mitt, alt jeg gjorde for ham ble gjort mekanisk – ikke fordi jeg var glad i ham. Men Anne-Gro fikk meg til å stole på meg selv som mamma. At hun stilte opp så pass mye som hun gjorde, skapte et sikkerhetsnett.

Helsestasjonen var ikke i tvil da de fikk en henvendelse fra Helse- og velferdsetaten i 2005 om å være med på et prosjekt for å avdekke fødselsdepresjoner.

Vanskelig å snakke om

– I mange år har vi hatt fokus på kunnskap om nybakte mødres reaksjoner etter fødselen, men det er ikke lett for nybakte foreldre å snakke om psykiske vansker, sier seksjonsleder ved helsestasjonen Liv-Helen Korsbø. Nå er imidlertid et eget evalueringsskjema er tatt i bruk, og de ansatte ved helsestasjonen har fått opplæring. Henvis-



Mammaen (33) (t.v.) har hatt mange samtaler med helsesøster Anne-Gro Nordli på kontoret hennes. – At Anne-Gro sa at jeg er en fantastisk mor for sønnen min var utrolig viktig å høre. Det ga meg selvtillit.

FOTO: JORUNN NILSEN

ningsmuligheter er kartlagt, og støtteapparat involvert.

Forskning viser at opp mot halvparten av alle nybakte mødre er følelsesmessig labile etter fødselen. For de fleste dreier det seg om barseltårer som går over, men 10-15 prosent får ulik grad av depresjon. Siden prosjektet startet har bydelen årlig gitt 60-70 nybakte mødre ekstra hjelp. De fleste får hjelp av helsesøster, noen henvises til psykolog.

– Helsestasjonen er en unik arena for å fange opp mødre som trenger hjelp fordi vi er så tett på dem, påpeker Korsbø. For å komme på helsestasjonen trengs ingen henvisning.

Fra Helse- og velferdsetaten

har bydelen fått bidrag til kompetanseheving og opplæring. For å stable tilbudet på beina har helsestasjonen selv satset ressurser.

Egne ressurser

– Dette har vært en stor jobb for helsestasjonen. Men vi er overbevist om at forebyggende innsats på tidlig nivå gir gevinst – både for mor, far og barnet, og ikke minst for samfunnet, sier Korsbø. Opptrappingsplanen er historie, men bydelen vil fortsette arbeidet innenfor rammene de har.

– Det er viktig å fortelle mødrene at det er legitimt å synes det er tøft. At det er helsesøster som tar de første samtale-

Fødselsdepresjoner

Bydel St. Hanshaugen var frem til høsten 2008 eneste bydelen i Oslo med egne metoder og ressurser som avdekket fødselsdepresjoner. Bydel Alna startet tilsvarende satsing i fjor høst, men foreløpig gjelder den ikke alle.

Prosjektet startet etter initiativ fra Helse- og velferdsetaten i 2005.

I samarbeid med forskere har bydelen tatt i bruk metoder for å avdekke depresjonen.

Prosjektet var en del av Opptrappingsplanen for psykisk helse, som nå er avsluttet.

Kommunene får fremdeles midler til psykisk helsearbeid.

I Oslo fødes det cirka 9 000 barn i året. Forskere mener 10-15 prosent av alle mødre får ulik grad av depresjon etter fødselen.

gjør at det virker mindre stigmatiserende. Mamma (33) mener alle helsestasjoner burde gjøre som St. Hanshaugen: – At

ikke flere bydeler har tilbudet er jo helt sprøtt. Det burde vært lovpålagt alle kommuner.

jrurn.nilsen@etapost.no

SALG

50% - 60%

ALVO

FRISLID

GANT

MARLBORO CLASSICS

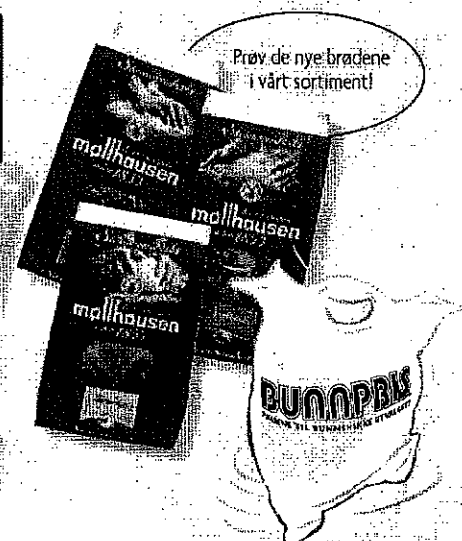
TOMMY HILFGER

VIC

VIC NORDSETH Prinsengst. 21, Tlf 22 33 23 70 – VIC NORDSETH Bugstodvn. 37, Tlf 22 56 62 09

VIC NORDSETH Sjøro Storsenter, Tlf 22 22 20 50 – VIC NORDSETH Steiner Senter

Tilbudene gjelder tom. 14. februar 2009

PIZZA RISTORANTE/ PIZZA SPECIALE Fra 325 g DK: OETKER Pr. kg. fra 60,33 19⁹⁰	CHAMPIGNON I KURV 250 g FIRST PRICE Pr. kg. 19,60 4⁹⁰	SVINE- KOTELETTER 2 kg. frysevarer GILDE Pr. kg. 29,90 59⁸⁰	 Prøv de nye brødene i vårt sortiment!
MELKESJOKOLADE 200 g FIRST PRICE Pr. kg. 69,50 13⁹⁰	GRILLEDE KYLLINGLÅR 1 kg. ferskevarer GRILLSTAD 29⁹⁰	PEPSI MAX 6-pk., 0,5 ltr. RINGNES Pr. ltr. 16,64 49⁹⁰	

Samme gode priser
– også på søndager

SØNDAGSÅPNE BUTIKKER:

BISLETT: Sofiesgt. 7 • FRODNER: Bygdøy Allé 37 • DØLENENGGT.: Dølenenggt. 24
KAMPEN: Bogata 25 C • NIKKEVEIEN: Kirkeveien 69 • MYDALEN: Gunnar Schjeldrupsv. 11 C
OSLO S: Jernbanetorget 1 • PRESIDENT: Presidentgt. 5 • RUSSELØKKA: Parkveien 80
SAGENE: Maridalsveien 154 • SINSEN: Sinsen Terrasse 6 • SKØYEN: Drammensveien 147
SKÅRD: Skjersletta 60 • SOFIEBERG: Sofieberggt. 57 • SVAKTØLSVEIEN: Svartdalsv. 5B
THERESGT.: Theresgt. 168 • TRESCHOWSGT.: Treschowgt. 19 • TØYEN: Gruvegt. 23.

ÅPENT KUN MANDAG–LØRDAG. IKKE SØNDAG:

BLAKSTAD: Slommostradveien 243 • BLINDERN: Problemveien 3 • GRØNSEVEIEN: Grenseveien 39
LAMMESTSETER: Nylønde 5 • LYSAKER: Lysaker Brygge 45 • MITTEDAL: Stasjonsgaten 69
PILESTREDET: Pilestredet 31 • TRØGSTAD: Kirkeveien 36 • ÅS: Kådetplassen

BUNNPRIS
PRISENE TIL BUNNS – IKKE UTVALGET!

NYHET!

Enda tettere på tilbudene der du bor

Hver onsdag kommer: Aften i 7 forskjellige lokalutgaver i Oslo – og én lokalutgave i Asker og Bærum. Her finner du en egen del med 24 sider nyheter, sport, debatt, kultur, tips og tilbud fra din del av byen. Med andre ord; mer å lese om det som skjer der du bor.

BYDELEN – i Aften hver onsdag

Aften

Regnskap og årsoppgjør 2008

Vi har ledig kapasitet

Anne Balsgård, tlf. 922 16 825
eller
Christin Bakkeli, tlf. 991 61 266

regnskap & juridisk bistand as

KJAPP TEX-MEXI! VELKOMMEN



BIXI STOVNER
Sveinert Sentor
v. 7 Barneoppgang
Tlf. 21 34 40 22

BIXI BILLET
Dalsbergstien 19
W Corp Mjøl
Tlf. 21 34 40 21

MEXI

SUNT

www.mexi.no

AGERUP HAR
jobbet med FARGER
siden 1891

VI KAN sterke, svake,
flotte, gode, lune og
myke FARGER

FARGERIKE®
AGERUP

Fridthjof Nansensvei 12, v/Colosseum kino, Oslo.
Tlf. 23 33 42 00 www.agerup.no
Åpent: Man.-fre. 9.00-18.00. Lø. 9.00-16.00



nytt fra bydelene

FROGNER

VIL FORTSATT HA SKOLE Bydelsutvalget behandlet i forrige uke søknaden om å få omregulere Sporveisgata 20, Den tyske skoles bygning, til spesialområde bevaring og bolig. Politikerne vil gi bebyggelsen et sterkere vern, men mener det er viktig å legge til rette for skoletilbud i indre by, og sier nei til å gjøre om bygget til boliger.

NAVN PÅ BARNEHAGE Snart åpner den nye barnehagen i Drammensveien 33. Den skal hete Betha Thorsens barnehage.

TRENGER EKSTRAVAKTER Bydelen trenger folk med helsefaglig bakgrunn som kan tenke seg å jobbe ekstravakter med eldre som bor hjemme. Lenke til annonsen ligger på bydelens nettside.

ST. HANSHAUGEN

SENIORUNIVERSITET? Lokalpolitikerne skal på sitt februardate etter planen behandle en sak om å opprette et såkalt Senioruniversitet i bydelen. Bakgrunnen er at partiene på venstresiden i sin samarbeidsavtale ring gikk inn for å opprette et slikt universitet. Konkret vil det bli sett på muligheten for å videreutvikle og utdype det tilbudet som i dag gis til eldre i regi av bydelens eldresentre.

MIDLER TIL FRIVILLIG ARBEID Bydelsutvalget deler hvert år ut midler til frivillige og ideelle organisasjoner som ønsker å glede andre i bydelen. I år er det satt av 370 000 kroner. Søknadsskjema ligger på bydelens nettside, og fristen for å søke er 15. mars.



Her, i den gamle fabrikkbygningen i Hausmanns gate, ønsker Undervisningsbygg å lage barnehage med plass til 167 barn.

FOTO: OLAV RØLI

Ikke plass nok til 167 barn

Bydelen mangler 300 barnehageplasser

SENTRUM Barna får ikke nok boltreplass i en gigantbarnehage i Hausmanns gate.

OLAV RØLI

Plan- og bygningsetaten i Oslo kommune sier nei til en barnehage med ni avdelinger i Hausmannskvartalet fordi det vil bli vanskelig å sørge for nok uteareal til så mange barn. De mener det bare er plass nok til en barnehage med 100 barn.

Bolig og barn

Undervisningsbygg har i forslag til reguleringsplan for Osterhaus gate og Hausmannskvartalet ønsket om å bygge både boliger, barnehage og

skole i området. Barnehagen er foreslått med ni avdelinger og skal gi plass til 167 barn.

Barnehage er foreslått lagt til den gamle fabrikkbygningen i Hausmannskvartalet. Et alternativ er å legge den i de tidligere lokalene til Elvebakken videregående skole.

Forsinker prosessen

Hvis Undervisningsbygg fjerner boligene i forslaget sitt vil det være nok uteplass til å oppfylle kravene i den såkalte utearealnormen. Dagens forslag fra Undervisningsbygg vil gi de 167 barna fattige 13 kvadratmeter hver til rådighet ute. Plan- og bygningsetaten vil derfor fremme egen reguleringsplan for området. – Dette vil belt klart føre til at barnehagebyggingen drar ut i tid, sier Marit Thorsen, kommuni-

kasjonsdirektør i Undervisningsbygg.

Må vise smidighet

Stian Oen (SV), nestleder i bydelsutvalget i bydel St. Hanshaugen, er enig i at arealkravet skal følges. Han opplyser at 100 barnehageplasser i kvartalet er det som er signalisert fra bydelsutvalget. Samtidig mener han det bør vises større smidighet for å få bygget barnehager.

– Ingen har gjort noe galt i dette tilfellet. Men jeg skulle ønske at byråkratiske mekanismer ikke så ofte kommer i konflikt med politisk vedtatte målsettinger, i dette tilfellet å få bygget nok barnehageplasser, understreker Oen.

Om lag 300 barn i bydel St. Hanshaugen står nå i barnehagekø.

olav@st-hanshaugen.no



Siste dager!



En vektløs hvile gir deg den
beste nattesøvnen du noensinne har opplevd!

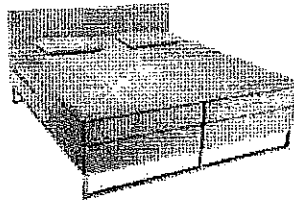
SALG!

÷15-20%

÷15-20%
på alle Tempur
produkter



Tempur Zen



Tempur Premium & Signature



Tempur Supreme

* 10% rabatt på ZEN seng

www.tempur.no

Kundeservice tlf. 22 42 70 00

Tempur AS, Havn
Kontakt: 22 42 70 00
E-post: tempur@tempur.no

Tempur AS, Havn
Kontakt: 22 42 70 00
E-post: tempur@tempur.no

Tempur AS, Havn
Kontakt: 22 42 70 00
E-post: tempur@tempur.no

Det startet med denne annonsen i Aftenposten.



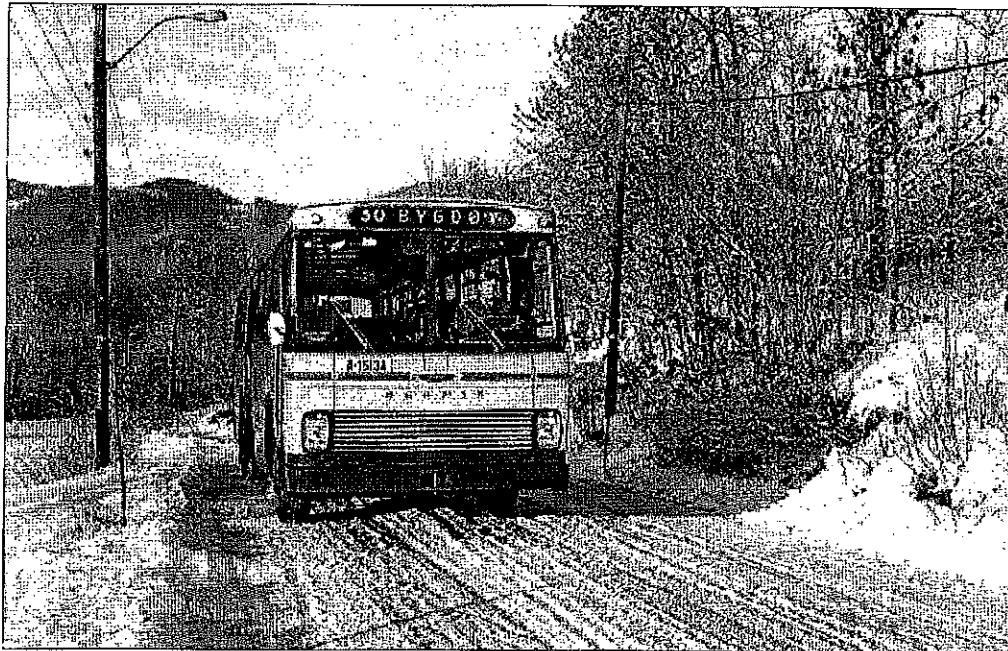
Her forteller Chica om resultatet:

«Vi har holdt på i over 25 år i bransjen, med slagordet «Skoene og veskene ingen andre har» og etter annonsene i Aftenposten ser vi at vårt budskap har kommet enda bedre frem. Vi ser også at besøkstallene på www.chica-as.no har økt kraftig. Dette er en positiv utvikling for bedriften og gjør at vi inntil videre anser Aftenposten som vår primære markedskanal.»

Christian Ruden, butikkeier Chica

Aften
Ingen kjenner byen bedre

husker du?

Send inn
ditt bilde

Har du et bilde som viser hvordan det så ut i ditt nabolag før, så vil vi gjerne vise det frem i avisen. Det må like gjerne være fra 80-tallet som for 100 år siden. Send bilde og kontaktinformasjon til bydelen@aftenposten.no, eller Lokal Aften, Aftenposten, boks 1, 0051 Oslo. Hvis bildet skal returneres, må det merkes tydelig med navn på baksiden. Bilder som kommer på trykk, premieres med flaxlodd.

BYGDØY-BUSS PÅ VINTERFØRE

BYGDØY Også i 1969 var det buss nummer 30 som kjørte til Bygdøy. På den tiden var det Schøyens Bilcentraler som fraktet folk trygt av sted på vinterføre. Busselskapet ble startet i 1919 etter anmodning fra Kristiania lægeforening under navnet Schøyens Lægebilcentral. Bussruten til Bygdøy begynte å kjøre i 1923.

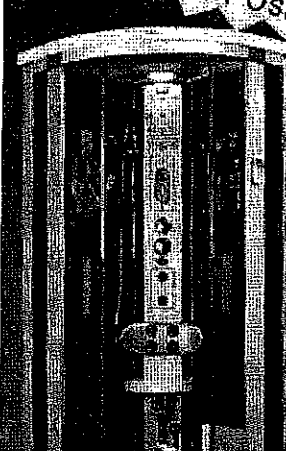
FOTO: STAGE/NTB/SCANPIX

SPARMAX.NO

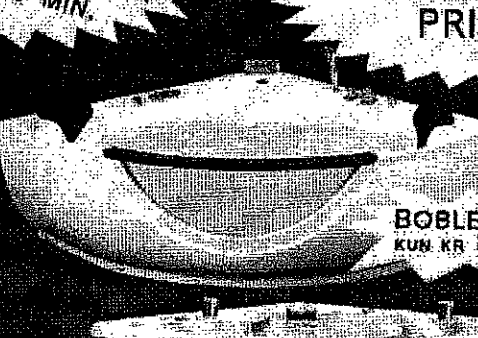
MAX BAD OG VELVÆRE FOR PENGENE

UTROLIGE PRISER!!
HØY KVALITET, STORT UTVALG
AV LAGERFØRTE VARER!
2500 KVM. BUTIKK OG LAGER
I HØNEFOSS - 50 MIN.
FRA OSLO

**VI BANKER UT
TIL FANTASTISKE
PRISER!!**



**STEAMDUSJ FRA
KUN KR 9990,-**



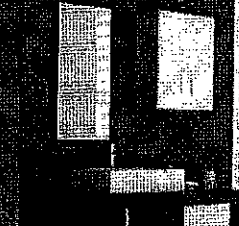
**BOBLEBAD FRA
KUN KR 8990,-**



**INFRARØD SAUNA FRA
KUN KR 9990,-**



**SPABAD FRA
KUN KR 32990,-**



**BADEROMSMØBLER FRA
KUN KR 5990,-**

BESØK OSS I HØNEFOSS, VERKSTEDVN. 48, HENSMOEN
HJEMMESIDE: WWW.SPARMAX.NO TLF: 4000 1992



Norsk Folkemuseums konservator for samisk samling Leif Parell kokte kaffekjøtt i lavvoen i fjor. Søndag skal han stå for åpningen av utstillingene under samefolkets dag.

FOTO: ANNE-LISE REINSELT, NORSK FOLKEMUSEUM

Sameliv på Bygdøy

■ Folkemuseet feirer med lavvo og kaffekjøtt

BYGDØY Finn frem scooterdressen. Søndag er det samisk nasjonaldag på Folkemuseet.

JORUNN NILSEN

Tar du turen til Bygdøy på søndag, kan du komme deg langt opp i storbylivet. Da feires nemlig samefolkets dag på Folkemuseet med aktiviteter som først og fremst hører til på Finnmarksvidda.

– En unik mulighet til å oppleve samisk kultur i Oslo, sier informasjonleder ved museet, Paal Mork.

Ute blir det satt opp en sameplass med både lavvo og vintorgamme. I lavvoen blir det kokt kaffekjøtt til alle gjester.

Smak av det samiske liv

– Kaffekjøtt var en måte for samene å få i seg næring på når de tok en rast. Tarket reinkjøtt ble bløtt opp i kaffen, som ble kokt på bål. Hos oss kan folk ta en smak, og tenke seg tilbake til det samiske liv, sier Mork. Ingen levende reinsdyr kom-

Samefolkets dag

Hva: Utstillinger, aktiviteter og smaksprøver.

Hvor: Folkemuseet på Bygdøy.

Når: Søndag kl. 12-16.

mer til å dukke opp på søndag, men et reinsdyr i tre skal brukes til lassokasting. I tillegg blir det smaksprøver på både reinkjøtt og margkjøtt, og salg av samisk husflid.

To utstillinger åpner også. Den ene består av en stor samling samiske plakater, fra politiske kamplakater til rene

kunstplakater. Den andre er utstillingen av en samisk elvebåt. I tillegg blir det samisk eventyrstund for de aller minste.

I mange år har museet feiret samefolkets dag, samenes nasjonaldag, som egentlig er den 6. februar. Et populært arrangement, som både trekker samer bosatt i Oslo og massevis av familier.

Mork anbefaler folk å kje seg godt. Det aller meste av aktivitetene foregår ute.

– Og skal man kle seg som de gjør på Finnmarksvidda er det scooterdressen som gjelder.

jorunn@aftenposten.no

hva skjer?

Hver onsdag forteller vi om begivenheter som skjer i din bydel. Tips oss! Send e-post til bydelen@aftenposten.no

FROGNER

FOREDRAG Historiker Matthias Bjørnlund holder følgende foredrag: Scandinavian Witness and Reactions to the Armenian Genocide. HL-senteret, Huk aveny 56, søndag kl. 14.

FILM FOR BARN *Falkenhjert* fra 1999 med aldersgrense 7 år. Deichmanske bibliotek Majorstuen, sen. kl. 14.

UTSTILLING Johann Walker Wimpelmann viser grafiske arbeider i utstillingen *Selsomme virksomheter*. Galleri Briskeby, Briskebyveien 72, tir., ons., fred. 12-17, tor. 12-18, lør. 11-16 og søn. 12-17. Åpning i morgen.

ST. HANSHAUGEN

LESESIRKEL En torsdag i måneden møtes nye og gamle deltagere til lesesirkel i Kafé Deichman. Påmelding via literatur@deichman.no. Deichmanske hovedbibliotek, tor. kl. 17.30.

KONSERT Elever ved Barratt Due fremfører alle Beethovens cellosonater, som en oppvarming før Beethoven-festivalen som starter neste uke. Barratt Dues kammerosal, Lyder Sagens gt. 2, tor. kl. 19.

KONSERT Pateys Pipe spiller blues og rock. Store stå pub, Thereses gate 51, fredag kl. 21.20.

UTSTILLING Hanne Tharaldsen presenterer utstillingen *Letters from the hidden place*. Sensuelle fotomalier med nakenhet, begjær, håp, lengsel, sorg og drømmer. Galleri Ramfjord avd. III, Schwensens gate 1, tors-fre kl. 12-18 og lør-søn. kl. 12-15. Siste dag 22. feb.

SKIPAKKER KJØPER DU HOS OSS!

Besøk oss på www.osloportslager.no eller i Torggata 20

SHORTCUT-SKI I CARBON
MED MASSIV LIV OG SPENNET

FISCHER SUPERLIGHT CARBON

SKI: Fischer SL CARBON
er en superlett ski med masse spennet. Godt hantgrep og med innføring for bedre styring.

STØVLER: Fischer RCS
Lett og komfortabel skistøvle. God passform, nyk og stabil racingsåle. Venn. Slr 36-47

BINDING: Rottefella R4 NIS
Manuell binding, ingen ising. Inkludert monterings, mens du venter!

3499

RACINGPAKKE

SKI: Atomic World Cup Classic

Topp konkurranse ski som er meget lett og langspennet.

STØVLER: Alpina RCL
eller SCL. To toppmodeller fra Alpina. Lette støvler med sunn passform.

BINDING: Rottefella R3 HNN
Manuell binding, ingen ising. Inkludert monterings, mens du venter!

3999

MARKAPAKKE

SKI: Fischer Superlight Shortcut

Supervarmt ski med lett AirControl. Ski med innføring for bedre styring.

STØVLER: Alpina SR20
Varm støvle med myk racingsåle og suveren passform.

BINDING: Rottefella
Manuell binding, ingen ising. Inkludert monterings, mens du venter!

2799



TILPASSNING AV SKI
Alle ski måles for best mulig tilpassning med vår digitale måler. Les mer om hvordan vi passerer ut ski på våre hjemmesider.

Casco Nordic er en hybrid mellom en solbrille og en snøskjerm. Glasset kan lett vippes opp og ned. 100% duggritt!

1199

CAS CO

SkiGo Smøremjern
Svært smøremjern for den aktive skiløper. 850 W gjør at proppa jobben går som en drøm. Stabil varme – lett å jobbe med.

SkiGo 499

Dyets eneste **FRITTSTÅENDE** sportsbutikk siden 1930

Oslo Sportslager

TORGATA 20

Oslo Sportslager

TORGATA 20

Oslo Sportslager

TORGATA 20

Oslo Sportslager

MODENA - NORGES STØRSTE FLIS- OG SKIFERKJEDE

RYDDESALG!

Kampanjen varer tom. 28. februar 2009, eller så langt beholdningen rekker.

Verdens
vakreste fliser
fra Norges
største flis- og
skiferkjede

Baderoms-
pakke fra kun

3490,-

Det du trenger
for å pusse opp
badet ditt

DETTE FÅR DU:

- 21 m² veggflis Modena Wall Muran Bianco (hvit bølget)
- 5 m² gulvflis Modena Basic (mange farger)
- 4 stk Mj Fix fliselim (20 kg sekk)
- 15 kg Mj tett 1-komponent membran

- 1 stk fiberfilt 50 GR 10 cm x 25 m
- 1 kg Mj tett Primer
- 25 kg fugemasse
- 3 patroner våtromsslikon
- Skulrisset 20x20 cm nyfjord

Nå kun

3490,-

Lagersjefen har ryddet!

En mengde varer skal ut.

opptil

50%
rabatt

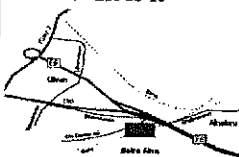
Mørk
børstet
skifer

GARO skifer
mørk børstet

269,- m²

30 x fallende lengder
perfekt til kjøkken, gang, stue.
Bensett antall. Først til mølla!

Modena Oslo
Strømsvn. 199, 0668 Oslo
Innkjøring Ole Deviksvei 80
T: 22 07 86 00
ÅPENT: Man-tor 7-20
Fre 7-18 - Lør 10-16



Forbehold om feiltrykk på trykkt og trykktid. Trykkt og priser kan variere
over fra annonser. Vi gjør oppmerksom på at enkelte Modena-butikker ikke
får alle varer som er inkludert i denne annonse.

modena®
OSLO

www.modena.no

TIPS & TESTER

Tips
oss!

E-post:
tips@aftenposten.no
TELEFON:
0 22 86



Trond Hansen
Fotograf
tlf: 22 86 37 61
trond.hansen@aftenposten.no



Bethen Steenbach
Fritid
tlf: 22 86 33 17
bethen.steenbach@aftenposten.no



Hilde Bjørhovde
Livsstil
tlf: 22 86 30 51
hilde.bjorhovde@aftenposten.no



Aftens profesjonelle testpanel bestående av elever ved SFO på Tveita skole. Bak fra venstre: Ida Elise Sjøberg Kristiansen (7), Erik Østerås (8), Mathias Eide (8), Sofia Hajaj Heiland (7). Foran Oliver Brindis (6) og Emilie Østerås (6).



Erik Østerås skrubber ikke på vei ned Tveitabakken.



Mathias Eide og Emil Snart skal de ned igjen.

Satser alt på

■ Aftens testpanel guider deg til beste akebrett

Her er ingen tapere, men likevel én klar vinner. Hamax Twin-tip Surfer imponerte vårt profesjonelle akebrettpanel.

TROND HANSEN
CARL MARTIN NORDBY (foto)

Hadde min, noe tilårskomne kropp, blitt utsatt for de prøvelser både akebrett og testpanel blir utsatt for i Tveitabakken, ville denne artikkelen aldri ha kommet på trykk. Her stiller vi i kategorien, slag, bråstopp, påkjørslet, fart og hopp, noe som garantert ville ha ført til brudd, forstuinger og strekkskader – med tilhørende langtidssykemelding – hos en som har havnet i seniores rekker.

Høykvalifisert testpiloter

Da er det tryggere å stå øverst i bakken å se fotografen, som er betydelig yngre, risikere livet blant mer eller mindre ustyrlige akebrett på vei ned bakken.

Aldri er akebrett blitt testet så grundig av et mer profesjonelt testpanel. Her stoppes det ikke selv om bakken er slutt.

– Ojssann! Der forsvant visst Sofia over kanten og ned i bekken, roper jeg høyt.

Sekunder etter forsvinner Mathias samme vei. Og bare noen sekunder etter det igjen, dukker to luer, to par klukkende latter, to akebrett og to snødekte unger opp igjen.

Jeg reddet henne. Det var ikke så farlig, skjønner dere, roper Mathias, som forkynner at han er vant til å redde mindre

jenter fra farlige situasjoner i akebakken.

Og vi puster lettet ut. For denne gangen.

Mathias er ikke i tvil: Surfebrettet er best. Både når det gjelder

fart og utseende.

– Ja, matten er fin, men det store, glatte, røde er også kult. Det bare drar av gårde helt uten styring. Det andre runde går ikke så fort, mener han. Fem andre, rødsprengte og pustende ansikter er enige.

Jeg øyner håpet om at denne sprengkalde jobben øverst i Tveitabakken faktisk kan være raskt unnagjort. Helt til gjengen finner ut at ikke alle har prøvd alle brettene. Jentene tar styring og er slett ikke pyser i bakken. De er like tøffe som gutta. De bare hylene mer.

– Det svarte med håndtak er skikkelig morsomt. Når det bråstopper, er det bare å holde i



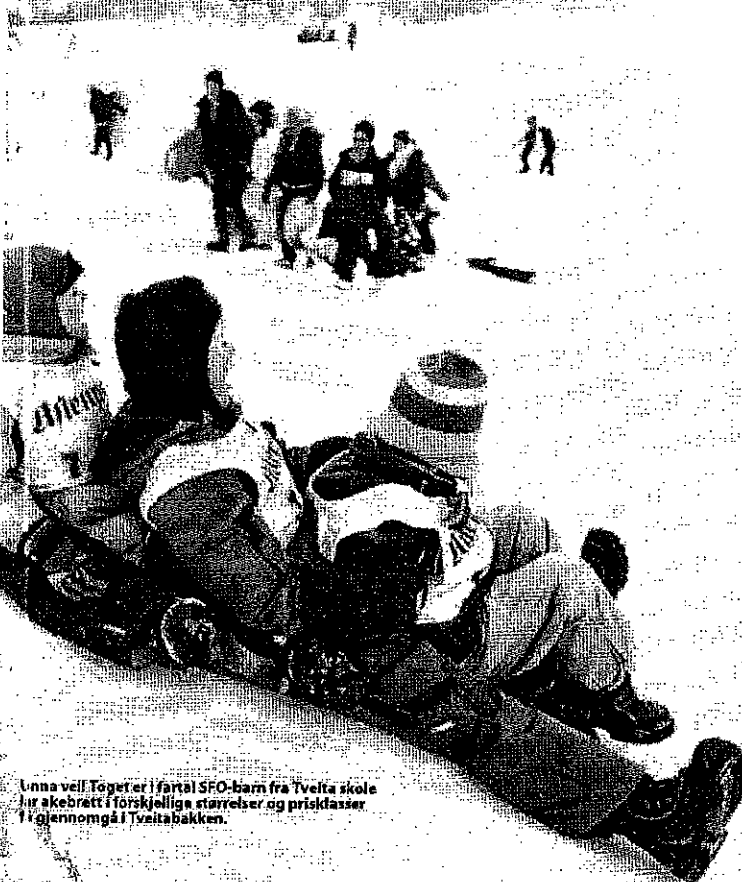


ie Østerås leder an på vei mot toppen.
27



Best å lukke øynene å la det stå til, tenker Sofia Haja Helland.

ett brett



Unna veit Toget er i farta! SFO-barn fra Tveita skole
er akebrett i forskjellige størrelser og prisklasser
i gjennomgå i Tveitabakken.

håndtakene. Da følger jo brettet
med videre, peser Emilie, på vei
opp bakken igjen.

– Ja, det svarte var bra. Nesten
like bra som surfematten, holer
kita.

– Men det røde, runde blir du
helt svimmel av, sier Sofia og lo-
ver å bremse med beina neste
gang hun nærmer seg bekken.

Oliver vil gjerne prøve surfe-
matten igjen. Og får følge med

resten av gjengen.

– Skal jeg sitte på surfematten
eller ta det store, runde, røde
brettet, lurer Erik.

– Vi lager tog, hylar gjengen.

Jeg skimter fotografen i øyeko-

ken. Toget er allerede på vei. Med

alvorlige glipptak spinner han
vekk fra det kriseerklærte områ-
det og redder fotoutstyret. San-
nelig er det tryggere i Tveitabak-
ken om sommeren. Men på langt
nær så morsomt.

HAMAX TWIN-TIP SURFER



XXL Sport & Villmark

Storgaten 2 – 6

Pris: Kr. 389

Beskrivelse: Laget i forholds-
vis mykt materiale (minner om en
mellomting mellom isopor og skumgum-
mi) med glatt skilflate. To par håndtak og god
plass til to. Minner om et surfbrett med friske farger.

Barna mener: Litt dyrt, men det morsomste av alle. Særlig fordi brettet
har plass til tre stykker. Og det går kjempefort. Herlig med håndtak og
kule farger. Sånt vil vi ha.



ROCKO-FLAKE RUMPEAKEBRETT



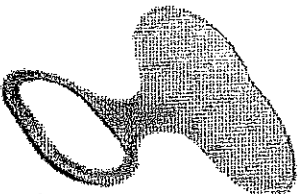
BR-Leker

Torggata 5

Pris: Kr. 19,50

Beskrivelse: Selv-
gråst, lite brett i
forholdsvis myk
plast. Håndtak til å
stikke hånden i. Helt
flatt. Billig og enkelt.

Barna mener: Det går kjempefort nedover bakken. Faktisk
helt ned i bekken. Og det er så lite at det får plass i tursekken. Dessuten
koster det mindre enn man får for en melketann på bunnen av vann-
glasset. Bare litt for lett å ramle av.



DANTOY FUNBOB



BR-Leker

Torggata 5

Pris: kr. 59,50.

Beskrivelse: Knallrødt, trill
rundt og stort nok til to. Laget i
hard plast, med håndtak på sidene.

Barna mener: Herlig! Helt uten sty-
ring og veldig glatt. Her går det unna,
men pass dere for ukontrollert farkost i bakken.
Fint med plass til to.



SNO-RIDER



G-Sport

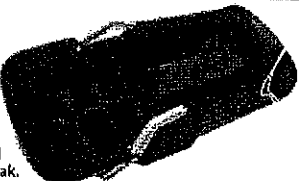
Torggata 2

Pris: Kr. 99

Beskrivelse: En mellom-
ting mellom brett og kjel-
ke. Bygget for én, med en
viss ryggstøtte. Svart, med
knallgrønne bremsehåndtak.

Beregnet til å ha beina på inn-
siden av brettet. Treksnor følger med.

Barna mener: Fint med brems, selv om de ikke virker særlig på hard
snø. De er bedre som håndtak. Men veldig god å sitte i. Ramler liksom
ikke ut. Og brettet går kjempefort. Emilies favoritt.



HAMAX HOT SHEET



XXL Sport & Villmark

Storgaten 2 – 6

Pris: Kr. 25

Beskrivelse: Enkelt og nesten
selvlysende grønt. Stiv plast med
håndtak. Oppbygget kant som hindrer at baken sklir ut. Billig.

Barna mener: Kul farge. Kan nesten brukes som refleks på veien
hjem fra akebakken. Lite og lett – og billig. Men det skulle ha vært litt
glattere på undersiden.



HAMAX DISC SURFER



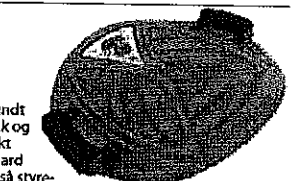
Superstore

Storg. 22

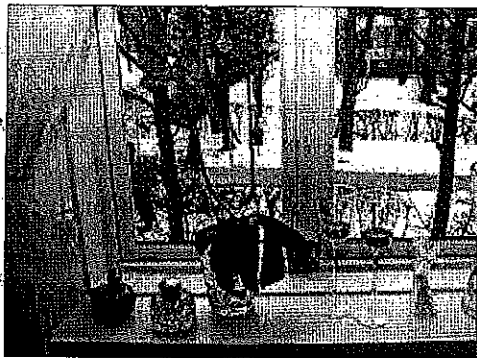
Pris: Kr. 299

Beskrivelse: Et påkostet, rundt
akebrett med solide håndtak og
friske farger. Produsert i mykt
materiale på sittedelen og hard
plast på undersiden. Har også styre-
spor som skal hindre at brettet går rundt.

Barna mener: Stilig å se på, med skikkelige pusehåndtak. Men ikke
førstevalget. Brettet er ikke glatt nok på undersiden. Og styresporene
hjelper lite. Men vi tar det erner med oss i akebakken



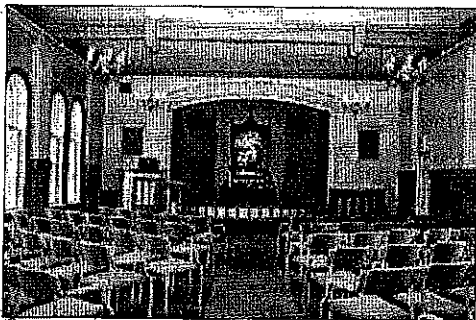
ST. HANSHAUGEN Før bodde diakonissene her. Nå kan du innta hjemmet deres i ro og mak – og få en profesjonell sjelesørger med på kjøpet.



Slik kunne du hatt det i vinduspotten din også, hvis du var forstanderinne på et gjestehus som vet å ta vare på gamle minner og vakre gjenstander.



Gjestehuset Lovisenberg huser både turlster, folk som søker ro i sjelen og kurs og konferanser. Gjesteene kan spise i Mor Guldbergs stue.



Gjestehuset har et eget kapell.



– Selv om møblene er gamle, er sengene nye, lover daglig leder Gunn Larsen på det fjongeste rommet på huset.

Stillhet midt i byen

TORJE EGEDIUS

– Vi selger ikke senger. Vi selger en historie, sier Gunn Larsen, daglig leder ved Gjestehuset Lovisenberg, og serverer snitter på fint porcelen. Viser rundt i 32 ulike rom, utelukkende møblert med antikviteter. Åpner døren til et stort og et lite kapell, og presenterer et fasjonabelt frokostrom med pels og balkong – tidligere en sovesal. Du har kanskje ikke fått det med deg, men rett bak parken, rett ved stoppet til 37-bussen, rett ved Lovisenberg sykehus, den diakonale høyskolen, syke-

hjemmet Cathinka Guldbergsenteret, Lovisenberg barnehage og Norges eneste privateide kirke, ligger en oase. Et kvarter fra sentrum. Og den kan fort bli din for en natt.

Pleieplonerer

Historien som Gjestehuset Lovisenberg forvalter, starter med Cathinka Guldberg. Norges første diakonisse og den første som startet sykepleierutdanning i Norge, i 1868. 20 år senere kunne elevene flytte inn i det ærverdige Diakonissehuset på Lovisenberg. Eiendommen tilhørte tidligere bankdi-

rektor Frölich, som midt på 1800-tallet bodde på Lovisenberg med kuer, hester, perlehøns og kalkuner, samt en park med terrasser, lysthaver og andedammer – og et hvitt sommerhus med verandaer i sørstatsstil. Men sønnene ville ikke overta praktanlegget. Eiendommen ble testamentert til Lovisenberg interessentselskap, som igjen solgte til grosserer Oluf Kier, som i sin tur ga den 69 mål store eiendommen til Diakonissehuset.

Dermed ble et av de første store husene i Oslo med vannklosett hjemmet til unge diakonis-

ser fra hele landet. Her bodde de mens de studerte eller arbeidet ved sykehuset som etter hvert kom opp ved siden av. For diakonissene var flinke til å spare penger. Lønnen deres gikk til Diakonissehuset, selv måtte de nøye seg med kost og losji og lønnpenger en gang i kvartalet. I Mor Guldbergs stue henger den strenge gründeren fortsatt på veggen, etter at hun ble portrettert som 75-åring.

– «Nå har de malt meg. Jeg ser ut som en gammel, værbitte los», var kommentaren hennes da hun så bildet, forteller Berit Hovland, diakonisse og tidligere

rektor ved Lovisenberg Diakonale Høyskole.

Omsorg og barnhjertighet til fattige og syke, var Guldbergs kall. Samtidig var hun opptatt av å tilby kvinner en utdanning, mange år før de fikk stemmerett. For å få til det, måtte hun skape rammer rundt utdanningen som ga respekt i samfunnet. Diakonissene måtte bo og spise sammen, gå i like drakter og være ugift.

– Dersom de giftet seg, trådte de ut av fellesskapet. På den tiden hadde man ingen tillit til at kvinner kunne dele seg mellom



for to med frokost: 1150 kroner natten.

ALLE FOTO: TONJE EGEDUS



På veggen i Mor Guldbergs stue henger opphavskvinnen til det hele: Cathinka Guldberg. Hun syntes selv hun så altfor streng ut.



Alle møblene er funnet på huset, restaurert og trukket om.



Til sommeren kan man sitte på en benk i hagen.

milien og syke eller fattige, påpeker Hovland.

I dag legges bispemøtene ofte til gjestehuset, men hvem som helst kan ta inn i berberget, for 500 kroner natten og oppover. I stedets jevnlig reitreator inngår en daglig samtale med en profesjonell sjelesørger, og du kan delta i husets åndelige fellesskap. Fred og ro midt i sentrum? Det er et konsept som har vist seg å appellere. Selv blant turister langt unna St. Hanshaugen.

tonje.egedus@aftenposten.no

Diakoni

Begrepet brukes om kirkens arbeid med nestekjærlighet, en tjeneste som særlig er rettet mot mennesker i nød.

Diakonisser jobber som regel innenfor ulike pleieområder, avhengig av utdannelsen deres. Typiske yrker er sosialpedagog, sykepleier, fysioterapeut, jordmor eller lærer, både i kirkelige organisasjoner eller som offentlig ansatt.

Diakonisser lever i et forbindelse fellesskap knyttet til tjenesten og den evangeliske troen, og bør ofte i et diakonissehus, forpliktet til en enkel livsstil.



Alltid isfrie ruter og varm bil

Uansett hvor og når du slår parkert. En Eberspächer drivstoffbasert parkeringsvarmer gir den komforten en moderne bil bør ha, helt fra september til april.

Ring eller mail for pristilbud, eller bestilling av tid for montering.



Eberspächer

Auto-Utrustning AS

Perseus 32 på Uten i Oslo

Tlf. 23 37 84 10 www.auto-utrustning.no



INNOVATIVE OG KRAFTIGE SERVICE PÅ:
- Kjøretøyutrustning - Motor og lagerteknikk - Kjøretøy og service
- Kjøretøy og service - Kjøretøy og service - Kjøretøy og service

Benkeplater i granitt



Vi har et eget møbelfabrikk
og vår kjøkkenstykke
er produsert
i et foretak opprettet og
montert av høykvalitet.
Vi beholder eller monterer.

Besill nå og spar inntil 60%

Beregn prisen på din benkeplate på www.diapol.com

e-mail: info-no@diapol.com

Tlf: +47 21075035



Aftenposten er engasjert innenfor en rekke virksomhetsområder. Morgenavisen er landets største abonnementsavis med 723.000 lesere. Aften er landets tredje største avis, nå også med åtte lokale utgaver hver onsdag. Aftenposten.no har passert én million ukentlige brukere og vokser raskt. Aftenposten AS er Schibsted's største datterselskap med ca. 780 ansatte og en omsetning på godt over 2 milliarder kroner.

Mediekonsulent

Aftenposten AS lanserte i 2008 åtte lokale aviser som dekker Oslo og Asker og Bærum. De lokale avisene er en del av Aften og heter «Midt i byen», «Bydelen» og «Asker og Bærum». Vi søker nå en salgsrepresentant til et av våre tre salgsteam i de lokale utgavene av Aften. Vi er ute etter aktive og selvgående medarbeidere som motiveres av egne og teamets resultater.

Arbeidsoppgaver:

- Salg av annonseplass til kunder i detaljistmarkedet
- Utarbeide salgsfremmende tiltak innenfor ditt geografiske område
- Utvikle eksisterende kundeportefølje og nysalg

Vi legger vekt på at du:

- Har salgserfaring
- Kan dokumentere resultater fra tidligere salgsstillinger
- Er resultatorientert og strukturert

Vi tilbyr:

- Meget konkurransedyktige betingelser
- Et godt og dynamisk arbeidsmiljø
- Gode karriere- og utviklingsmuligheter

For ytterligere informasjon kontakt Frank Keller, tlf. 993 89 299.

Skriftlig søknad med CV merket «Mediekonsulent» sendes snarest til Aftenposten AS w/Frank Keller, Lokal Aften, Postboks 1, 0051 OSLO eller benytt e-post: frank.keller@aftenposten.no

Aftenposten

BAGSTEVOLD

VVS AS
Autorisert rørleggerbedrift
Heggelbakken 43, 0375 Oslo

- Vi utfører alle typer av rørleggerarbeid
- Gode referanser hvis ønskelig
- Utfører arbeid til avtalt tid
- Lang erfaring
- Totalrehabilitering av badetrom



Tlf. 23 24 05 25 Mobil 913 81 045
E-post: bagstevold@online.no www.bagstevold.no

alma lukke

Fargerike barneklær 0-10 år

Mnio
Mini A Ture
Rohde
Kaltvig
Ida T
Nova Star
Småfolk
Ej sikke lej
Knuckleheads
Norlie
Lille barn



Flyttesalg!
50-70%

Nyåpning 14. februar
i Ole Vigs gt 12.

Industrigata / Schönings gate - Majorstua

Schönings gate 6 Tlf. 22 69 69 00 nettbutikk - www.almaoglukke.no

bydelsdebatt

Er du bekymret for, opprørt over eller fornøyd med utviklingen i nær-området ditt? Aften's lokalsider ønsker debattinnlegg fra deg som mener noe om det som skjer der du bor.

Hovedinnlegg: 2700 tegn inkl. mellomrom.
Debattinnlegg: 1500 tegn inkl. mellomrom.

• Vi forbeholder oss retten til å forkorte innlegg som er sendt til flere aviser, trykkes ikke.

• Send helst innlegg til vår e-postadresse:

bydelsdebatt@aftenposten.no

Alternativt kan du bruke vår postadresse:

Aftenposten, Debattredaksjonen, pb. 1, 0051 Oslo. Merk innleggene med din bydel eller din kommune.

• Oppgi navn, adresse og telefon på dagtid.



Lars Hellberg
debattmedarbeider
E-post: bydelsdebatt@aftenposten.no

Hovedkilden til veistøvet

OSLO-LUFTEN S. Måske skrev i et innlegg i Aften onsdag 21. januar at pigdekk er hovedkilden til veistøv. Men det er jo alle bilene som sprer veistøvet, så hvorfor ikke høre på en av «de som har levd lenge»? Det beste er da å redusere antall biler.

Jeg har gjentatte ganger i flere medier foreslått to tiltak som ville bedre luftkvaliteten i Oslo-området, spare drivstoffressurser og bedre fremkommeligheten på E18 fra vest. Det har tydeligvis vært for døde ører. Jeg tenker på å gjette avgiften i Oslofjordtunnelen, som for mange fra vest-

regionen er den avgjørende faktoren for å velge å kjøre via Oslo til E6/E18, siden tidsbrøken er tilnærmet lik utenom rushtiden.

Det andre er å gjøre som i vårt naboland, nemlig å innlemme ferger i riksveinettet og gjøre det gratis på fergen Moss-Horten. Det vil gavne tungtransporten, som da kan ha hvilepause og bedre kjøretiden på «skiva», men samtidig gi miljøgevinst, fordi vi slipper transitt gjennom Oslo. Denne transitten, altså de som ikke har Oslo som mål, var sist jeg så på over 15 prosent av trafikkmengden på

E18 vest. Hvis tiltakene virker på 2/3 får vi en reduksjon på over 10 prosent.

Som jeg har antydnet tidligere, så har statskassen allerede innledning for ferge og tunnel, all den tid vi i mange år har betalt miljøavgift på drivstoff, mange milliarder som aldri har kommet trafikken til gode.

Det går ikke an å være for bedre miljø og overse dette tiltaket. Da mistenker en at penger kommer foran miljø hos politikere og aktivister.

F. Sund,
pressetalsmann
for Pensjonistpartiet

Forby sykling på fortau

BRUK SYKKELSTIEN I Aften onsdag 28. januar har Wollert Rud et innlegg under titlen «Hele folket på sykkel». Han har glemt et meget viktig ord, nemlig sykkel-STI! Jeg vet ikke hvor mange innlegg jeg gjenno de siste årene har skrevet om syklistene på fortau. Det er ikke få. Kort fortalt sikter jeg til alle dem som sykler på fortauet selv om det er etablert sykkelsti ved siden av. Jeg har «morø» av å telle antallet slike syklistene og stort sett ligger det på 60 prosent på sykkelsti og 50 prosent på fortau. Det legges ned millioner av kroner på å etablere

disse stiene, men det er bare halvparten som bruker dem.

Altså, få først regelverket til å bli slik at det ikke er tillatt for syklistene (over 12 år) å sykle på fortau der det er sykkelsti. Det ser ut til at vi dessverre må ty til slikt reglement for å få syklistene der de skal være, dvs. på sykkelsti og ikke på fortauet.

Jeg bodde tidligere på Frogner og fulgte syklistene på strekningen Middelthunsgt./Frogner plass. Fortauene er belastet med syklistene som kjører mellom gående, barnevogner og turister til stor sjenanse for sistnevnte gruppe.

Dette tross egen sykkelsti på begge sider. Nå bor jeg på Skøyen og langs Hoffsvelen er det likedan! Og prøv ikke å snakke til syklistene. De har jo sin fulle rett til å lage det ukomfortabelt for de gående. De har jo lov!

Få gjerne folket ut på sykkel, men da forutsatt at sykkelstiene skal være deres pålagte kjørebane hvor slike finnes. Da deler jeg herr Ruds oppfordring.

Christian Wulff-Pedersen

Vil du følge debatten der du bor?

Hver onsdag går vi tettere på din del av byen - med lokale nyheter, sport, debatt, kultur, tips og tilbud fra der du bor.

BYDELEN

i Aften hver onsdag

Aften

Spar tid

- kjør elbil fritt i
kollektivfeltet

NB! Nye regler fra 01.01.2009 stopper bruk av minibus i kollektivfeltet.

fra kr 112.000*

Ønsker du å prøvekjøre en
Reva Elbil?

Kontakt oss på

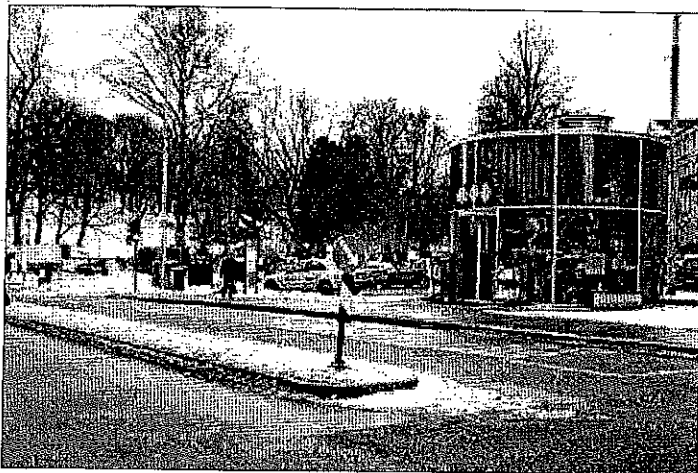
telefon 916 31 380

og avtal prøvekjøring på
dag/kveldstid eller i helgen.

REVA
www.reva.no

Kald vinter
= null effekttap

Varmelelement i bakvektassen
samlar varme og kjører lengre
vinter som sommer.



Erling Amble ber i dette innlegget om at taxiholdplassen på St. Hanshaugen får være der den er.
FOTO: TONIE EGEMUS

Behold plassen som i dag

Erling Amble

TAXI PÅ Plass Som styreleder for eiendommene Geitmyrsveien 3 og 5, som vender direkte ut mot Knud Knudsens plass, stiller jeg meg svært kritisk til den «oppgraderingen» av plassen som nå er planlagt. Oslo kommune har satt av 5,2 millioner kroner til tiltaket. Å få skiftet ut det noe slitne asfaltbelegget med naturstein kan i og for seg være bra. Men samtidig vil man kaste ut taxiholdplassen, uten at dette begrunnes på annen måte enn at «bydelen trenger et torg».

«Når «nye» Knud Knudsens plass er ferdig, er tanken at den skal være et hyggelig og levende møtested hvor det kan arrangeres markeder, kunstutstillinger, servering og juletræsalg» sier Linda Janette Mørk fra Samferdsels-etaten i onsdagens Aften.

Jeg tror de fleste av oss som ferdes daglig forbi plassen synes den allerede er et levende møtested. Her møtes folk som

venter på bussen, taxistjåfører og deres kunder, folk på vei inn og ut av parken og naboer i forbiarten. Men det er åpenbart at strøket rundt plassen nå nærmer seg metningspunktet mht. serveringstilbud. Grønnsaker og blomster finnes det også flust med innen kort avstand. Juletræsalg finner sted på den tilstøtende del av parken hvert eneste år, helt uavhengig av den påtenkte oppgradering av plassen.

Men taxiholdplassen er den eneste i sitt slag i nærheten. Dessuten er det en kjent sak at det ofte er svært vanskelig å finne parkeringsplass i strøket. På bakgrunn av dette virker forslaget lite gjennomtenkt. Hvis taxiholdplassen flyttes ut i Geitmyrsveien, vil et ukjent antall parkeringsplasser for beboere og besøkende måtte vlke. Støyen og forurensningen fra de ventende taxiene rykker adskillig nærmere boligbebyggelsen i Geitmyrsveien. Så lenge de har holdt seg ute på plassen har avstanden gjort at dette

har vært til å leve med.

De fleste taxiturerne fra plassen starter i dag med at man kjører ut i Ullevålsveien. Denne muligheten blir blokkert dersom forslaget blir gjennomført slik det er skissert. Da vil alle turene måtte begynne med å kjøre opp Geitmyrsveien. Dette er en smal boliggate som det er urimelig å påføre en slik ekstra belastning.

Jeg vil på det innstendigste be de ansvarlige om å justere prosjektet slik at taxiholdplassen fortsatt får ligge inne på selve plassen, eventuelt på et noe redusert areal sammenlignet med i dag. I motsatt fall vil vi få en klar forverring av boligmiljøet i Geitmyrsveien og enda større problemer med å finne parkeringsplasser enn i dag. Mens selve Knud Knudsens plass vil bli liggende som en dyrt betalt steinørken.

Etter min oppfatning er det svært mange andre og bedre måter å bruke fem millioner kroner på.



Siste nytt rett på mobilen!

Bokmerke: Send APMOBIL til 1905 (kr 1,-)

Aftenposten.no

Husk morsdag!
Stort utvalg av buketter til morsdag!

Phalaenopsis Orkide
m/1 blm.gren

99⁹⁰ **TILBUD**

Hortensia

m/3-4 blom.tender

TILBUD 99⁹⁰

OASEN Hageland

Skajem's Hagesenter

Risveien 1, 0374 Oslo, t. 22 13 96 90
Åpent 9-17, lør. 10-16, søn. 12-16

J. Olsens Enke Hagesenter

Sigurd Nersensv. 2, 0275 Oslo, t. 22 51 39 39
Åpent 9-18, lør. 10-16, søn. 12-16

Tilbudene gjelder f.o.m. 5.-8. februar eller så langt beholdningen rekker. (Forbehold om trykfeil)

Kvitt fordommene

FROGNER Ashjørn Slettemark flyttet til Frogner med fordommer. Nå stortrives han.

OLAV RØLI

– Da jeg var liten så jeg for meg Frogner og Holmenkollen som selve symbolet på vestkant i Oslo. Man hadde en oppfatning om at her gikk det bare parfy medunstende, eldre fruer rundt omkring og leide på små «Lars Lille».

Såne karakterer man leser om i Lars

Saabye Christensens romaner, forteller

musikkritikeren og redaktøren i Færo-

Journalen.

33-åringen Slettemark har de siste

seks årene bodd i Hegdehaugsveien på

Frogner. Bortsett fra sine tre første le-

veår på Stovner, tilbrakte han meste-

parten av sine barne- og oppvekstår i

bygda Husnes i Sunnhordland. Derfor

hadde han mange fordommer mot

Frogner og Oslo vest da han kom over

fjellet. Men nå har han endret syn på

bydelen og kan nesten ikke tenke seg til

å bo et annet sted.

– Om jeg skal flytte i Oslo, så blir det

dypere inn i Frogner. Her finner man

en veldig ro, samtidig som det er veldig

kort vei til sentrum. Og bydelen er jo

veldig fragmentert med mange slags

mennesker, sier han.

Blant annet bor hans gode kamerat

Thomas Seltzer i bandet Turbonegro

også på Frogner.

lokalprofilen

Ashjørn Slettemark

Alder: 33 år

Bor: i Hegdehaugsveien

Sivilstand: Gift

Aktuelt: Lader opp til «by: Larm» i Oslo i midten av februar. Slettemark skal jobbe og overvære dushvis av konserter.

«Damene ser ut som levende gulrøtter med blondt hår»

– Møter du musikere som reagerer på ditt bosted?

– Jeg har ennå ikke møtt noen som har reagert på at jeg bor her, selv om min mor synes det er litt spesielt at jeg endte opp på Frogner.

Aften møter vestlendingen på restauranten Plah, et av Slettemarks favorittsteder i området. I tillegg er han veldig fascinert av området rundt Litteraturhuset, med både Lorry og Åpent bakeri. Der liker han å tilbringe lørdagene. Og når han føler behov for å oppdatere seg på lokalhistorien, går han tur med lokalkjente.

– Det hender jeg går tur med Audun Vinger (tidligere redaktør i Natt og



Ashjørn Slettemark trives godt på Frogner.

FOTO: OLAV RØLI

Dag). Han kjenner bydelen veldig godt og kan fortelle meg mange spennende historier om Frogner, forteller han.

Slettemark er også stor fan av frokostbuffeen på Bøgen & Moi, som han personlig mener går de mer fasjonable hotellene i Oslo en høy gang.

Men nattelivet på vestkanten kan han

styre seg for. Der blir det rett og slett for mye vesikant.

– Damene ser ut som levende gulrøtter med blondt hår, mens mannfolkene, uansett om de tjener mye eller lite, svir av en vanlig arbeiderlønn på en kveld. Da foretrekker jeg å gå i sentrum, sier han.

churk@afteposten.no

SALGSAIGSALG

PS! VI ER STØRST I OSLO PÅ SVANE®

Svane® opptil
÷50%



Tilbudene
gjelder også
Møbelringen
Nettbutikk

OSLOS KOSELIGSTE MØBELBUTIKK

MØBELRINGEN

MØBELRINGEN ALNA
STAVANGVEI 115, OSLO
ART. 110 23 00 11 22 22 22 22

www.mobelringen.no

ALNA

sport

Tips oss!

Vi skriver om stort og smått som rører seg i ditt lokale sportsmiljø. Send tips bydelen@aftenposten.no

Kjemper mot nedrykk

MAJORSTUEN Bogstadveien Futsal, med spillere fra St. Hanshaugen og Frogner, sliter i den nystartede eliteserien i futsal (innendørsfotball). Etter serierunden som gikk siste helgen i januar, har de havnet helt nederst på tabellen. – Vi gir ikke opp håpet før de tre siste kampene er spilt, men de kampene må vi vinne, erkjenner leder Stig Markus Hovdal.

Tidligere Vålerenga-trener til Frigg



MAJORSTUEN Frigg Oslo Fotballklubb har ansatt David Brocken (38) (bildet) som treningskoordinator/sportsutvikler for Friggs ungdomslag. Brocken har tidligere vært defensiv trener i Vålerenga. I tillegg har han vært assistenttrener for Kjetil Rekdal i Lierse og spiller i belgisk fotball. – Min kjæreste har en sønn som spiller i Frigg, og i den for-

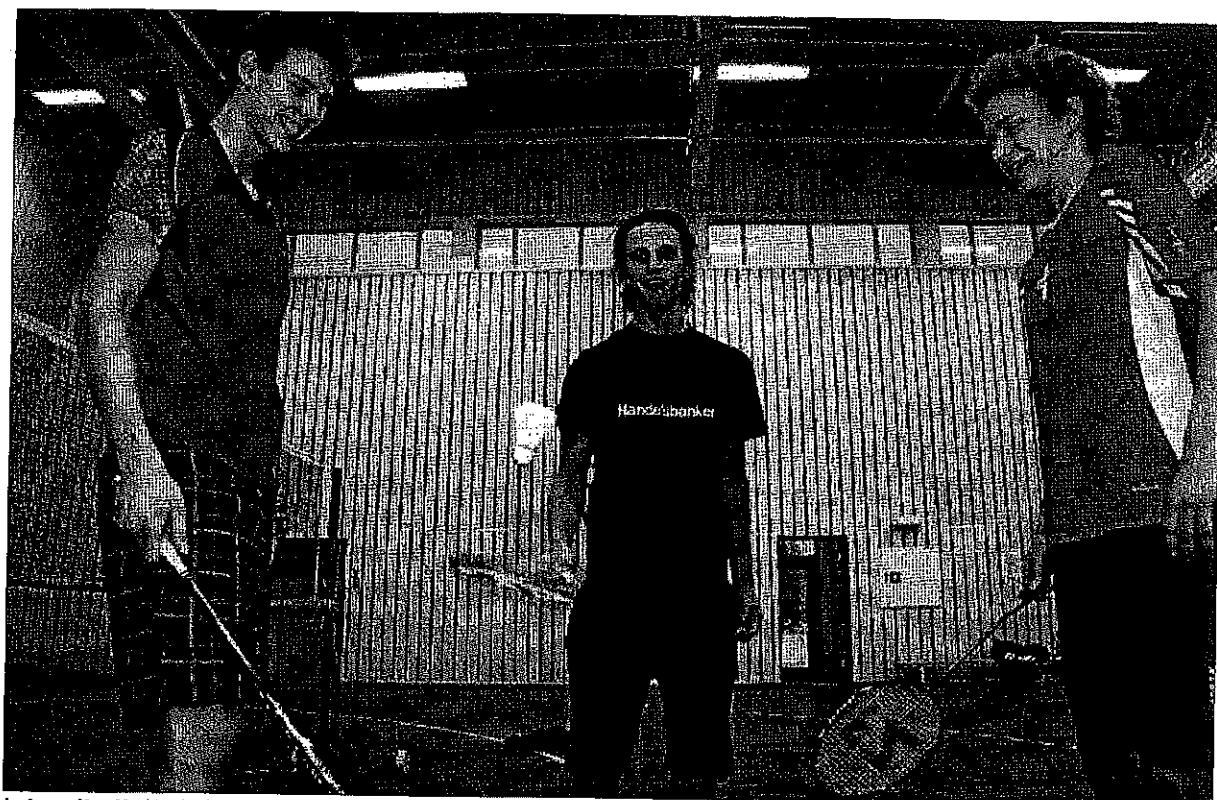
bindelse kom jeg i snakk med noen i klubben. Derfor fikk jeg tilbud om jobben, sier Brocken til Aften.

Brockens får et overordnet ansvar for spillere mellom 11 og 19 år, være på treningsfeltet og gi tips og råd til trenerne. Han skal også ha

ansvar for Friggs sportsplan og Frigg-akademiet.

– Aller først skal jeg være med på trening og observere. Så er tanken å ha møter med trenerne og se om det er ting som kan gjøres annerledes, sier Brocken og understreker at han går til jobben med stor dyktighet for klubbens historie og tradisjon.

den.rok@vallerenga.no



Juniorene Mats Menken (t.v.), Marius Fartum og Jonas Christensen er læregutter i senior-EM i England.

FOTO: OLAV RØI

Juniorer redder Norge

Unge Bygdøy-spillere til EM i badminton

BYGDØY Fallhøyden er stor når tre juniorspillere fra Bygdø badmintonklubb reiser til senior-EM i England.

OLAV RØI

– Vi blir «gruset», fleiper Jonas Christensen (16) når han skal kommentere deltagelsen i senior-EM for lag i badminton som starter 10. februar i Liverpool.

Jonas, Mats Menken (17) og Marius Fartum (17) fra Bygdø er nemlig tiltenkt den meget tøffe oppgaven å forsvare Norges ære i mesterskapet i Liverpool. Der møter de de aller bes-

Bygdø badminton

Landets eldste badmintonklubb, stiftet i 1939.

Har cirka 140 spillere, 50 av dem er under 22 år.

Hans Gustav Myhre var den første spilleren fra klubben som tok NM-gull både som senior og som junior i 1953.

Badminton har 5000 spillere i Norge. I Danmark er tallet ca. 250 000, i Sverige ca. 35 000.

te spillerne fra hele Europa. Deriblant Russland.

– Selvfølgelig blir det tøft å møte de beste i Europa, men vi forventer ikke å vinne noe. Vi er der for å lære, sier Mats.

Hele fire av fem spillere fra Norge som skal delta i mester-

skapet i England er juniorer. Ifølge landslagstrener Gerben Bruijstens er det mange årsaker til at de stiller med flere juniorer. Men han bekrefter at flere av de beste seniorspillerne i Norge ikke ønsker å være med på landslaget. Steinar Clausen, som i helgen vant Norges mesterskap i Grong, er blant seniorspillerne som står utenfor.

Nyttig erfaring

– Jeg hadde nok tatt med en eller to seniorspillere om jeg hadde hatt muligheten, men samtidig ville jeg også ha tatt med noen juniorer. Dette er for å møte de på et så høyt nivå, forteller Bruijstens.

Alle tre fra Bygdø badminton-

klubb gjorde en sterk figur under helgens norgesmesterskap i Grong. Marius Fartum kom helt til finalen i single, der han møtte Steinar Clausen. Mats og Jonas kom til semifinalen i mesterskapet før det sa stopp.

Landslagstreneren mener deltagelse i Liverpool er en veldig nyttig erfaring i forhold til kommende store oppgaver. Deriblant er europamesterskapet for juniorer i Milano senere i april et av sesongens store mål for trekløveret.

– Gjennom å prøve seg mot Europas beste får de et innblikk i hvordan nivået er i seniorbadminton, forklarer Bruijstens.

Alle guttene trener mellom 15 til 20 timer i uken, og er ofte i

gang med trening allerede klokken 06.30 om morgenen, før skolen begynner. De har allerede begynt å sikte seg inn mot store mesterskap i fremtiden.

– OL 2016 er et mål, forteller de.

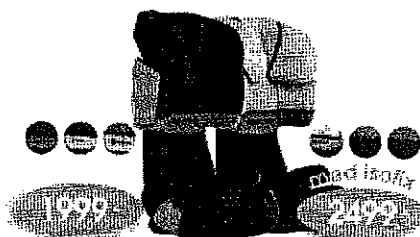
Stort talent

Bruijstens mener spesielt Marius Fartum, som allerede nå spiller jevnt med de beste i Norge, er i stand til å nå langt.

– London i 2012 er for tidlig. Nivået på single for menn er utrolig høyt. Det er mer realistisk å jobbe opp mot 2016. Marius er det største badmintontalentet Norge noensinne har hatt, sier landslagstreneren.



“Tid for tur,
som skal være
helt sikkert!”

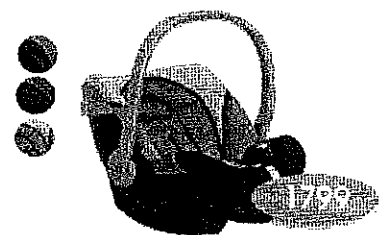


cybex SOLUTION X

BILSETE

Godkjent 15-36 kg

Solution X har 3-posisjons
regulerbar hodestøtte som
gir god sidebeskyttelse.
Regulerbar rygg og praktisk
oppbevaringsskuff. Finnes
nå også med isofix feste;
Solution X FIX.



cybex ATON

BILSETE

Godkjent 0-13 kg

Ekstra brede y-belter for
best mulig sikkerhet og
komfort. Multifunksjonell
knapp som tilpasser bære-
håndtaket og løser stolen
enkelt fra Travelsystemet.
Passer på understellet til
Cybex reisetriller.



cybex SOLUTION X

BILSETE

Godkjent 15-36 kg

Tilpasset Side Impact
Protection System
for bedre beskyttelse
ved sidekollisjon. Isofix
feste og Back Protector.

CYBEX TOPAZ

REISETRILLE

Smart, komfortabel og lett
paraplytrille. Uggestilling og
støtdempere. Flere design.
Vekt ca 6,9 kg.

Før Kr 2699,-



CYBEX DNYX

REISETRILLE

Trendy og praktisk paraplytrille.
Alu. ramme, støtdempere,
liggestillinger samt høydereg.
av håndtak. Vekt ca 7,5 kg.
Flere design.

Før Kr 1999,-



Baby shop
en trygg start på livet

Faghandel med solid erfaring og kunnskap. Vi gir deg veiledning slik at du finner det produktet som passer for ditt barn.

SLEPENDEN v/BEA, 65 77 44 10 FREDRIKSTAD Dikevn 6, 69 33 28 80 HAMAR Mattstenda v/Maxbo, 62 66 53 40 HØNEFOSSE Dronning Åsvegt, 14, 32 10 95 50 LILLESTRØM v/Jernbanest, Stikervikvn 5, 64 84 56 43
OSLO Hammenborggt, 9 v/Gunerus, 22 86 86 70 Ullevåveien 11, 22 20 99 66 Ryensvingen 9, 23 24 26 50 93 STORS ENTER 04 86 92 80 SKÅRER SKÅRER Skoleveien 28, 67 98 08 20

nettbutikk www.babyshop.no

nytt i nærheten

Vegetarfavoritt til kjøpesenter

MAJORSTUEN Den tradisjonsrike vegetarrestauranten Krishna's cuisine har nå kommet på plass i Colosseum senter på Majorstuen. I 17 år var de i Vinkelgården, men ombygging og nytt konsept der, gjorde at restauranten måtte finne nye lokaler. På senteret har de overtatt lokalene etter en gammel kina-restaurant, pusset opp og gjort klar til å ta imot nye vegetar-entusiaster og andre som vil ha et måltid uten kjøtt, fisk eller egg.

- Jeg er fornøyd, veldig fornøyd. Mange av våre stamgjester har funnet veien til våre nye lokaler, forteller daglig leder og innehaver Bente Trefall til Aften.

Når vi møter henne har hun hatt åpent i en knapp uke. Tilbakemeldingene har vært gode.

- Vi har en stor kundegruppe på Majorstuen og ønsket å fortsette med å være i området. Selv om lokalene er helt annerledes, er det nå blitt lettere å droppe innom oss, sier Trefall.



Bente Trefall i Krishna's cuisine er nå i Colosseum senter på Majorstuen. Tidligere var de i Vinkelgården. FOTO: OLAV ABLE

Tips oss!

Hver onsdag skriver vi om noe nytt som er kommet i området der du bor. Vet du om for eksempel en ny butikk, café eller barnehage? Send e-post til bydelen@aftenposten.no.

på flyttefot

FROGNER

- **Thomas Heftyes gate 45 A, 12** er solgt for kr 4 350 000 fra Tom Erik Nilsen til Terje Simonsen.
- **Thomas Heftyes gate 46 A, 6** er solgt for kr 2 975 000 fra Sven Gustav Bakken til Bjørn Kvarven.
- **Thomas Heftyes gate 46 A, 1** er solgt for kr 5 150 000 fra Dagfinn Meisfjord og Arnhild Myklebust, Arnhild Meisfjord, Eivin E Meisfjord til Fagerstrand Fjærfestingar Ehf.
- **Uranienborg Terrasse 22, 5** er solgt for kr 2 140 000 fra Rolf-Erik Elkemo og Kristin Huse Haug til Bjørn Andreas Simonsen.
- **Uranienborgveien 13, 40** er solgt for kr 1 470 000 fra Frode Jørgen Øvreik til Karina Sjøthun.
- **Uranienborgveien 13, 17** er solgt for kr 1 440 000 fra Ulf Erik Kongsgaard og Erik Magnus Kongsgaard til Grethe Eggum og Petter Arnfina Høve.
- **Uranienborgveien 9 A, 9** er solgt for kr 3 750 000 fra Erik Lind til Martin Ingar Cavallar Nilsen.
- **Vestheimgata 8, 36** er solgt for kr 1 730 000 fra Hanne Koch Lundebly til Arild Ove Pedersen.
- **Vestheimgata 8, 33** er solgt for kr 1 690 000 fra Magda Grønli til Vibeke Pedersen.
- **Vestheimgata 8, 34** er solgt for kr 2 600 000 fra Axel Kure til Jan Egil Flo.

ST. HANSHAUGEN

- **Lille Bislett 26, 145** er solgt for kr 1 320 000 fra Thon Olav Eiendomsselskap asa til Bjørn Arne Johannessen.
- **Lille Bislett 26, 188** er solgt for kr 2 390 000 fra Knut Christian Solheim til Lars Tandberg-Johansen.
- **Lille Bislett 26, 190** er solgt for kr 1 590 000 fra Heffco as til Pedro Da Cruz og Wenche Da Cruz.
- **Lille Bislett 26, 173** er solgt for kr 1 570 000 fra Vater as til Kristian Jensen.
- **Lille Bislett 26, 215** er solgt for kr 2 100 000 fra Steinar Bjercke til Bente Milet.
- **Lille Bislett 4, 1** er solgt for kr 1 390 000 fra Thon Olav Eiendomsselskap asa til Kairon Wongraven.
- **Lille Bislett 4, 2** er solgt for kr 1 590 000 fra Thon Olav Eiendomsselskap asa til Kairon Wongraven.
- **Lille Bislett 4, 3** er solgt for kr 2 400 000 fra Thon Olav Eiendomsselskap asa til Pernille Wangsmo.
- **Lille Bislett 4, 4** er solgt for kr 1 890 000 fra Thon Olav Eiendomsselskap asa til Berit Marie Bakkemo.
- **Lille Bislett 4, 5** er solgt for kr 2 110 000 fra Thon Olav Eiendomsselskap asa til Knut Ekeberg.



Eidsvold



Alberta



Enga

Skandinavisk Design

A. Huseby i Møllergata forhandler møbler av høy kvalitet.

Vi er stolte av å kunne presentere noe av det beste innen skandinavisk design.



A. HUSEBY & CO



Møllergata 6, 0179 Oslo. Telefon 22 00 82 40. Mandag-fredag 10-18, lørdag 10-15

www.ahuseby.no

Hvordan ønsker du å leve?

Slik...



F.eks. kan du på Bjertnestunet, 40 minutter fra Oslo, få et bruksklart Ålvsbyhus med ferdig trest fra Nes kommune.

Tomten leveres grovplanert med stedlige masser. Adkomst og biloppstillingsplasser er kullet til kjørbare standard, men ikke angitt.

Det leveres pipe for fremtidig tilkobling av ildsted.

Et idyllisk Ålvsbyhus, Tusseledden, får du på Bjertnestunet fra kr. 1 980 000,- inkl. tomt.



Les mer på
www.bjertnestunet.no

... eller slik?



PRIS:
1.126 600

Tusseledden
Byg: 94,8 m²; Br: 108,4 m²

Se bare hva som er inkludert i leveransen fra Ålvsbyhus:

Standard grunnmur • varmpumpe • kjøkkinnredning • garderobeskap • hvitevarer til kjøkken • maling/tapet/gulvbelegg • komplett innvendig el-leveranse • komplett innvendig VVS-leveranse • Fast pris i 12 måneder • ca. 7 ukers byggetid fra husleveranse til overtagelse.

ÅLVSBYHUS

Les mer på
www.alvsbyhus.no

Lavere kostnad - rikere liv

Ekshavn, 114-1526 Moss, tlf. 69 23 54 40

Her ser du flere typer Ålvsbyhus



PRIS:
1.177 200



PRIS:
1.388.200



PRIS:
1.297.000



PRIS:
1.177 200



PRIS:
1.126 600



PRIS:
1.239 300



PRIS:
1.388 200

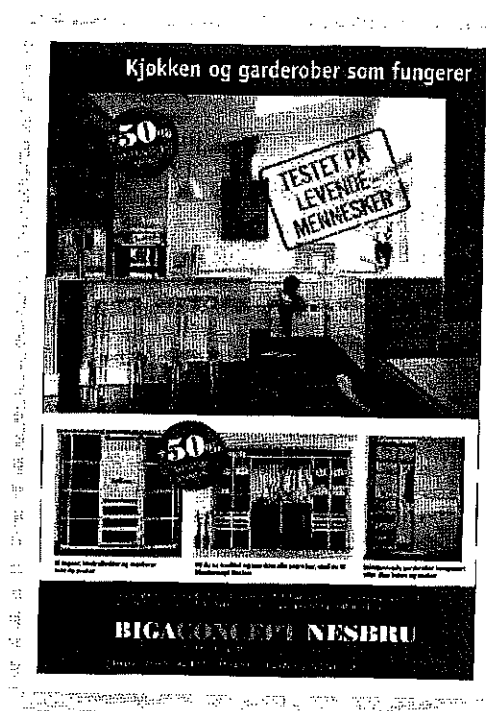


PRIS:
1.126 600



PRIS:
1.126 600

Det startet med denne annonsen i Aftenposten.



Her forteller Biga Kjøkken om resultatet:

«Vi har annonsert i Aften lokal – Asker & Bærum. I april og mai hadde vi en økning i salget på garderober med 300%, sett i forhold til januar og februar 2007. Responsen overgikk våre forventninger og vi kan trygt anbefale Aften lokal til andre.»

Daglig leder Lars Martinsen, Biga Kjøkken Nesbru

Aften
Ingen kjenner byen bedre



Oslo Sportslager as

Besøk oss på: www.oslosportslager.no

Byens eneste
FRITTSTÅENDE
sportsbutikk
Siden 1930

Når helgen kommer er 1.-klassingene på Katta helst sammen med vennene sine.
En tur i marka, kirken eller jobbing står også ofte på programmet.

Hva gjør du i helgene?

Julia Zawadski (16), Lilleaker

På lørdager møter jeg venninnen min. Da pleier vi for eksempel å se TV sammen. Ellers jobber jeg i el-vareforretningen til min far. På søndager samles familien og leser i bibelen, og etterpå diskuterer vi tekstene. Vi pleier også å spille gitar, synge og spille spill, og vi er mye utendørs og koser oss.

Hadi Khodabakhsh (18), Birkelunden

Først på lørdagene pleier jeg å lese, for det meste historiebøker. Så skriver jeg litt på en bok jeg holder på med. Den handler om barn, men mer enn det kan jeg ikke si foreløpig. Jeg jobber også som frivillig for Redd Barna. Lørdagskveldene pleier jeg og vennene mine å spille snooker eller kort, før vi går ut på byen i 23-24-tiden. Søndagene får jeg besøk av broren min. Om jeg ikke har lekser, så leser jeg bok.



Emilia Bocek (17), St. Hanshaugen

Lørdager treffer jeg ofte venner. Da går vi rundt i byen og ser på klær, shopper og skravler. Det hender også vi går på skøyter. Søndagene går jeg i kirken sammen med familien. Når det er snø kan det også være at vi tar oss en skitur. Om ettermiddagen lager vi middag sammen.

Jonas Glæver (16), St. Hanshaugen

Det varierer veldig, om jeg jobber, eller om jeg har fri. Når jeg jobber er jeg på Kiwi, og når jeg har fri er jeg sammen med venner. Som regel slapper vi av, men vi er veldig spontane, og finner på en del. For eksempel kan vi finne på å spille fotball, eller gå på kino.

Ammar Al-Khateeb (16), Tjuvholmen

Jeg er mye sammen med venner. Noen ganger går vi på diskotek, mens andre ganger besøker vi hverandre og spiser mat, og ser film og sånt. Vi pleier også å gå på skøyter og ski, og hver søndag spiller vi fotball.

Noe på hjertet?

Vil din skole være med på denne siden? Send e-post til bydelen@aftenposten.no

lokalquiz

Kan du St. Hanshaugen og Frogner?

1. Hvor er det egentlige skillet mellom øst og vest i byen?
2. Hvilket medlem av Regjeringen er bosatt på St. Hanshaugen?
3. Hvor er Knud Knudsens plass?
4. Hva heter BU-lederen i bydel Frogner?
5. Hvor har fotografen vært?



1. Mange mener det er Akers- elva, men det historisk riktige er Ljølås gate.
2. Miljø- og utviklingsminister Erik Solheim.
3. På St. Hanshaugen, bystyret har satt av 5,2 millioner kroner til bydelstovner.
4. Plannen Rødgaard (H).
5. I Waldemar Thranes gate på St. Hanshaugen.

Tåsen Cafeteria & Pizzeria

Frøkost fra 09-11

Smørbrød, baguetter, omeletter, ferskpresset fruktjuice. Stort utvalg av te og kaffe.

Lunsjbuffé fra 11-15

Karbonader, stekte poteter, omeletter, sandwiches, forskjellige sauser, salat og mange spennende varme retter. Kaffe / brus



Kaj Munks vei 41, 0876 Oslo, Tlf. 22 23 94 20/21. Ta buss 34 (Tåsen sentral)

Risenga Svømmehall i Asker byr på lek og moro i vannet

www.akerbyregion.no

825 meters svømmehall med innlagt basseng og utendørs basseng. Stort utvalg av leker og aktiviteter. Stort utvalg av kaffe og brus. Stort utvalg av kaffe og brus. Stort utvalg av kaffe og brus.

Åpningstider: Mand., onsd. og fred. kl. 09-21.00, tirsd. og lørd. kl. 09.30-21.00, sønd. og sønd. kl. 09-18.00. Adr.: Braugs vei 8, 1372 Asker. Tlf.: 66 75 45 00

Satser på T-bane

■ Skall løse Fornebus trafikkproblemer

FROGNER Neste måned presenterer Ruter sitt forslag til kollektivløsning for Fornebu. T-bane skal være et hett alternativ.

ARILD M. JONASSEN

Blant store bedrifter på Fornebu og Lysaker er det stemning for T-bane. Flere av Aftens kilder har møtt Ruters utredere og mener T-bane seiler opp som det fremste alternativet til bybane/trikk. Ruters hovedoppgave er å utrede en bybane koblet til Oslos kollektivnett på Skøyen, men parallelt vurderes automatbane, buss og T-bane.

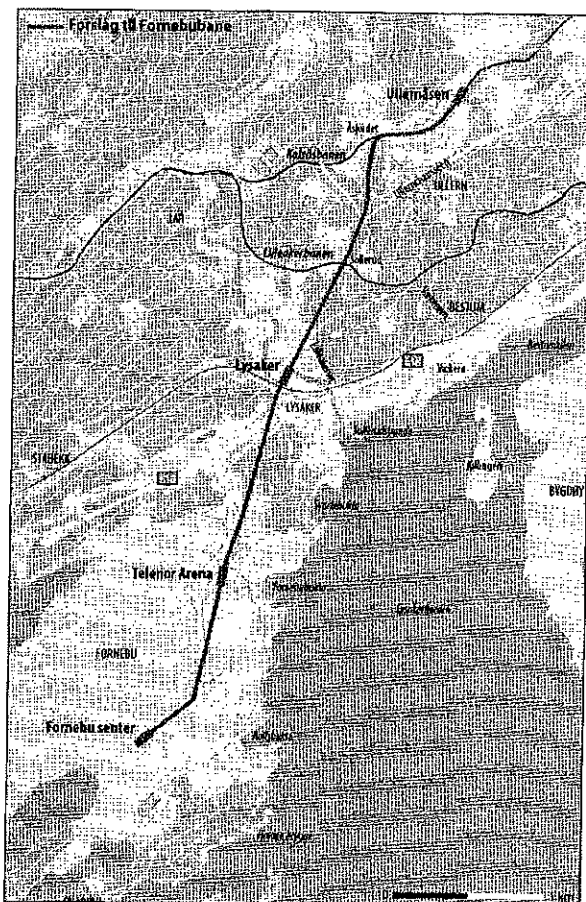
En sentral T-banetrase finner nå, med en 4,7 kilometer lang tunnel fra Fornebu til Ullernsøen stasjon på Kolsåsbanen. Slik vil planleggerne fange opp passasjerer fra hele Oslos T-baneknett og vestover i Bærum på Kolsåsbanen. I tunneltraseen planlegges også en T-banestasjon bygget i fjell under Lysaker jernbanestasjon med rulletrapper opp til perrongene. Slik vil Ruter at reisende fra hele Østlandsområdet skal få rask overgang mellom T-bane og tog.

Bydelsutvalgsleder for Frogner, Bjarne Ødegaard (H) omfavner T-baneløsningen.

— Det å få kollektivtrafikken ned i bakken er den eneste fornuftige løsningen, for alle de reisende og for Frogner bydel. Når det er snakk om 30 000 reisende til og fra Fornebu hver dag, vil andre alternativer gi oss en håpløs trafikkssituasjon. Det vil drepe Frogner i trafikkaos. Dette er også hovedstadens problem, sier han.

«Ikke like så noe

le unnen til kommunikasjonsdirektør Christine Holtan i Ruter AS er lukket med syv segl. — Vår oppgave er å gi politikere i Akershus og Oslo et best mulig grunnlag for en avgjør-



Slik kan traseen til en T-bane til Fornebu bli. Illustrasjonen er basert på tegninger laget av Norconsult, på oppdrag fra Ruter.

else, sier hun.

T-baneforslaget har massiv støtte på Fornebu fra både Aker Solutions, IT-Fornebu og Telenor, pluss Statoil Hydro, som snart flytter dit. Administrasjonsdirektør Tore Andli i Telenor ASA håper at Ruter står på T-bane som beste løsning når utredningen er klar. Han sier det haster for å forhindre et fremtidig trafikkaos og forventer at staten går tungt

inn i finansiering av T-baneprojektet mange nå enes om, og at prosjektet gis prioritet.

Optimistene snakker om ferdigstillelse av en T-bane til Fornebu i 2015, forutsatt at Staten eller Oslo blir opp det meste av regningen. Tidligere beregninger viser at det billigste banealternativet vil koste 1,8 mrd. kroner. Men både fremdriften og finansieringen er usikker.

Fornebu

Nær 12 000 personer jobber nå på Fornebu.

StatoilHydro flytter dit i 2012 med nær 3500 ansatte.

Inntil 25 000 personer skal etter hvert jobbe der.

6000 boliger skal bygges, foreløpig er 250 boliger sluttført.

Nytt fra andre bydeler

Må vente lenge på sykkelvei

MARIDALEN I årevis har syklister og rulleskiløpere kjempet for å få sykkelfelt langs Maridalsveien, men det kommer tidligst i 2012. Velstrekingen fra Brekke og fire kilometer innover til Hammeren er daglig treningsarena for hundrevis av mennesker og brukes flittig av familier på tur i helgene.

Muslimer mister brakkemoské

LOFSRUD De 600 medlemmene i Søndre Nordstrand muslimske senter har brukt brakkene ved Lofsrud skole som moské i fem år. Nå skal Undervisningsbygg fjerne dem. Brakkene har ikke vært i bruk av skolen siden 90-tallet, og hadde midlertidig tillatelse til å stå der. Menigheten trenger ny moskémot raskt.

Færre barn og unge blir anmeldt

ASKER/BÆRUM 277 barn og ungdommer ble anmeldt for kriminalitet i fjor, mot 422 året før. Det går frem av en politirapport om barne- og ungdomskriminaliteten i Asker og Bærum. Politiførstebetjent Berit Michelet i ungdomspatruljen på Bekkestua sier nedgangen stammer godt med deres opplevelser.

Får ikke gifte seg i Holmenkollen

HOLMENKOLLEN Holmenkollen kapell er et populært sted å gifte seg, men nå må brudepar smøre seg med tålmodighet i syv måneder dersom de vil si ja her. Kapellet blir nemlig stengt frem til april neste år fordi det skal bygges en ny adkomstvei til området. Kirken fikk beskjed om stengningen i september.

Må vente på miljøgate

VEITVET Boligstrøk langs Trondheimsveien mellom Grunod og Sinsen plages av at opptil 40 000 biler dundrer forbi hvert døgn. Ifølge Nasjonal transportplan skal Rv4 bygges ned til miljøgate med to felt og 60 sone. Veivesnet sendte planprogram til Plan- og bygningssetaten for 1,5 år siden, men har ikke fått svar.



“Vi feirer vår nye butikk i Stavanger med spesialtilbud i alle butikkene 8.-17. oktober”



STOKKE (PRIVAT) BARNETORJ
Mottak og informasjon til barn og unge
Ordre og leveranser

Baby shop
en trygg start på livet

SLEPENDEN 66 77 44 10 RYENSVINGEN 23 24 26 50 SKÅRER 67 68 69 20
SKI STORSENTER 64 85 92 80 HAMMERSBORG 22 86 86 70 HAMAR 62 65 53 81
LILLESTRØM 64 84 55 40 FREDRIKSTAD 69 33 28 50 HØNEFOS 32 10 96 00
ULLEVÅLSVEIEN 22 33 99 66 STAVANGER 51 80 80 91



Lysakerbyen Næringsvel, Strandveien 50, 1366 Lysaker, tel 67 58 83 02/90 03 67 22, e-post: strandly@online.no

FAKTA OM LYSAKERBYEN

1. Lysakerbyen i tall

Lysakerbyen avgrenses nord-syd med Lilleakerbanen og Sollerudstranda på Oslo-siden og Granfos og Godthaab Lysakerfjorden på Bærum-siden, og øst-vest med Hydros eiendom på Oslo-siden og tidligere Kværners, nå Storebrands eiendom på Bærum-siden.

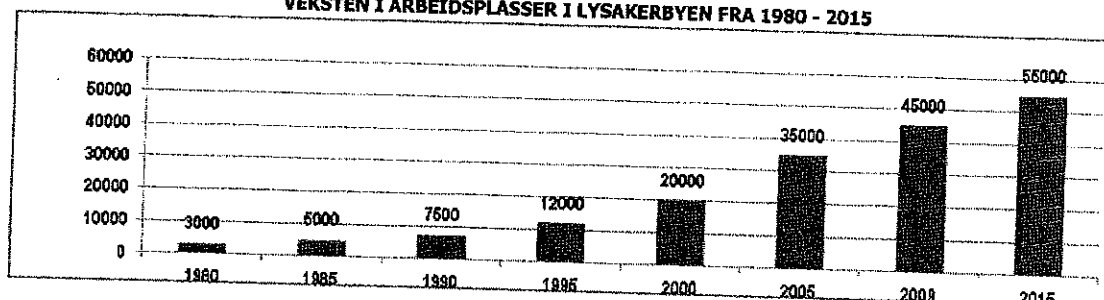
Ifølge Brønnøysund er det pr mars 2009 ca 5.000 bedrifter i området med nærmere 50.000 arbeidsplasser (i grafikken under er tallet redusert til 45.000 pga noe usikre avgrensninger).

Herav ligger ca 2.000 bedrifter med ca 13.000 arbeidsplasser på Oslo-siden, og ca 3.000 bedrifter med ca 32.000 arbeidsplasser på Bærum-siden.

Lysakerbyen er dermed den desidert største konsentrasjonen av arbeidsplasser vest for Oslo, og antagelig en av landets største.

Det gjenstår flere byggeprosjekter som vil bringe antall arbeidsplasser (og boliger) videre oppover, bla Thons prosjekt nord for stasjonen, Vitals planer på Granfos og Mustads planer på Oslo-siden.

VEKSTEN I ARBEIDSPLASSE I LYSAKERBYEN FRA 1980 - 2015



2. Lysakerbyen som trafikk-knutepunkt

Lysaker ligger mellom Skøyen med ca 20.000 arbeidsplasser og Fornebu, som ferdig utbygd vil ha ca 25.000. E18 ved Lysaker er landets mest trafikkerte veistrekning med rundt 100.000 biler i døgnet.

Lysaker stasjon er en av landets viktigste jernbanestasjoner med et meget stort vekstpotensiale.

Lysaker har landets tetteste busstrafikk med over 1.400 passeringer i døgnet og over 150 busser i timen i rushtiden. Lysaker har også båtforbindelse med terminal for fergene til Nesodden.

Det planlegges store samferdselsprosjekter som vil berøre Lysakerbyen, først og fremst ny E18 og banebetjening av Fornebu.

Valget av alternativ for en Fornebu-bane vil ha stor betydning for kollektivtilbudet til Lysakerbyens arbeidstakere.

3. Lysakerbyen Næringsvel (LN)

LN organiserer de største grunneierne på Lysaker. LN arbeider for grunneiernes felles interesser i vid forstand – først og fremst for miljø, samferdsel og markedsføring – og har holdt på med dette siden 1985. Den dugnaden som nå foreslås er en fortsettelse av LNs arbeid for miljøet.

Når det gjelder samferdsel har LN i mange år arbeidet for en ny E18 og har hatt avgjørende innflytelse på både at det ble en ny Lysaker stasjon og utformingen av denne. LN er også engasjert i arbeidet med en baneforbindelse til Fornebu.