

Notat

Til: Arbeidsutvalget
Fra: Bydelsdirektøren
Saksbeh: Elin Løvseth
Telefon: 23475652

Dato: 21.04.2010
Vår ref(saksnr): 200402183-37
Arkivkode: 519

**KNUD KNUDSENS Plass - plassering av taxi - klage på
bydelens vedtak**

Bydelen har mottatt brev fra Samferdselsetaten angående bydelens vedtak av 23.3.2010 om plassering av taxiholdeplass ved Knud Knudsens plass (Schwensens gate). Klagen oversendes bydelen og det bes om en tilbakemelding på klagen i forhold til bydelens vedtak.

Vedlegg: Brev fra SAM
Klage fra styret i Schwensens gate 22



Oslo kommune
Samferdselsetaten

Bydel St. Hanshaugen Sentralarkivet		
Uoff. §	15 APR 2010	Avskv.
Sak: 04/2183	Dok. 35	
Arkivkode	519	

Bydel St. Hanshaugen
Pb. 6999 St. Olavs plass
0130 OSLO

Dato: 12.04.2010

Deres ref.:
200402183-34

Vår ref. (saksnr.):
200704166-93

Saksbeh.:
Bjørn Meaas, 23493140

Arkivkode:
612,0

KNUD KNUDSENS PLASS - TAXIPLASSERING

Vi viser til brev av 26.3.2010 angående bydelens vedtak av 23.3.2010 om plassering av taxiholdeplass ved Knut Knudsens Plass. Samferdselsetaten har mottatt klage på vedtaket. Vi oversender klagen til bydel St. Hanshaugen og ber om en tilbakemelding på klagen i forhold til nevnte vedtak.

Med vennlig hilsen

Ing-Cristine Ericson
Avdelingsdirektør

Aslaug Væssbotn
Seksjonssjef

Vedlegg: Brev fra Schwensens gate 22

Kopi til: Styret i Schewensens gate 22
v/Styreleder Kristen Sohn Christensen
Schwensens gate 22
0170 Oslo

MOTTATT

08 APR. 2010

Styret i Schwensens gate 22
v/styreleder Kristen Sohn Christensen
Schwensens gate 22
0170 Oslo

OSLO KOMMUNE	
SAMFERDSELSETATEN	
Arkivnr: 6120	Saksnr:
Saknr: 07104166	Dokument: 92

Oslo, 6. april 2010

Samferdselsetaten Oslo Kommune
Postboks 6703 Etterstad
0609 Oslo

Klage på vedtak om flytting av taxiholdeplass

Vi viser til St. Hanshaugen bydelsutvalgs vedtak den 23.03.10 om flytting av taxiholdeplass til Schwensens gate. Vi ønsker herved å synliggjøre at samtlige ekspertinstanser fraråder flytting av drosjeholdeplassen til Schwensens gate. Vi oppfordrer derfor Samferdselsetaten til å gripe inn i saken.

- I Bydelsutvalgets egen konklusjon i Skisseprosjektet for oppgraderingen, dato 16.07.2008, utpekes Geitmyrsveien som det beste alternativet: "Schwensens gate vurderes som mindre egnet både som følge av nærhet til boliger og at tilgjengelig areal er lite" heter det i bydelsutvalgets vedtak.

- I Forprosjektet utarbeidet av ViaNova Plan og Trafikk på oppdrag fra Samferdselsetaten, dato 21. 04.2008 trekkes Geitmyrsveien frem som eneste brukbare alternativ: "Dersom taxiholdeplassen skal forbli i området synes nåværende plassering mellom Geitmyrsveien og Ullevålsveien tross alt å være den beste i forhold til boliger i nærheten".

- Samferdselsetaten fraråder dette sterkt i brev av 13.05.2009 til Plan og bygningssetaten (Ref saks nr: 200704166-73). Årsaken er at "en plassering i dette krysset vil føre drosjeholdeplassen nærmere boliger og være til belastning for beboerne på denne siden av Ullevålsveien".

- Fylkesmannen i Oslo og Akershus uttaler seg i tråd med alle faginstansene i en helt fersk uttalelse, datert 02.02.2010: "Ut fra sakens dokumenter er det trolig mest aktuelt å etablere en ny drosjeholdeplass i selve Geitmyrsveien" skriver Fylkesmannen.

- Vi viser også til uttalelse fra Oslo politidistrikt, brevdato 03.02.2009, hvor det understrekes at politiet generelt har vært skeptisk til flytting av drosjeholdeplassen og har påpekt at etaten er blitt informert om planene på et senere stadium enn hva som er vanlig.

Som nærmeste gård til plassen, er vi allerede blitt vitne til en rekke ekstra ulemper:

- Oppgraderingen av Knud Knudsens plass har medført at det nå er cirka 15 færre parkeringsplasser på Knud Knudsens plass. Det er blitt mye vanskeligere å finne en parkeringsplass. Å flytte drosjeholdeplassen til krysset Ullevålsveien og Schwensens gate vil medføre enda færre plasser. Dette kan vi ikke leve med.
- Taxiene står altfor tett opptil boligene og medfører økt støy, forurensning og uønsket trafikk, særlig i helgene. Bilene har motoren i gang mens de venter. Dette er til større belastning i Schwensens gate enn i Geitmyrsveien, hvor en isolerende forhage foran gårdene fungerer som buffer.
- Økningen av trafikken skaper trafikkfarlige situasjoner på den lille plassen, på gata og ved fortauene.
- I vedtaket til Bydelsutvalget, fremheves det at drosjene "ikke må sjenere uteserveringen langs Ullevålsveien". Som beboere reagerer vi på at serveringssteders ve og vel skal gå foran beboernes.

Vi anmoder Samferdselsetaten om nøye å vurdere faginstansenes og beboernes innsigelser mot bruk av Schwensens gate som drosjeholdeplass samt å lytte til faginstansenes valg av Geitmyrsveien som beste alternativ for flytting av taxiholdeplassen.

Vennlig hilsen

Styret i Schwensens gate 22