



Oslo kommune
Bydel Vestre Aker

Protokoll 5/09

Møte: Byutvikling, miljø og samferdsel
Møtested: Sørkedalsveien 148, Møterom Bogstad
Møtetid: tirsdag 02. juni 2009 kl. 18.00
Sekretariat: 23476031

Møteleder: Arild Gjervan (H), leder

Tilstede: Lars Madsen (H)
Jane Steenbuch (H)
Frank Aubert (A)
Terje Bjøro (V)
Jan Myhr (SV)

Forfall: Sven Marius Gjeruldsen (H)
Asbjørn Hjertén (F)

Som vara møtte: Elenor Holter (H)

I tillegg møtte: Elinor Horn Galtung (H) som BU-leder
med tale- og forslagsrett, ankom kl. 18.30
Jan O. Nytveit, fung. bydelsdirektør

Møtesekretær: H. Woxen

Åpen halvtime

Bo Callander fikk ordet og redegjorde for Bogstad Vinterparadis.

Godkjenning av innkalling

Godkjent uten merknader.

Godkjenning av sakskart

Arild Gjervan (H) opplyste at sak 52/09 og 53/09 gjelder samme sak. Sak 54/09 om Røa Torg settes på sakskartet, hvor Elin Horn Galtung (H) vil gi en orientering.

Informasjon

Bente Pladsen Gussiås fra Samferdselsetaten redegjorde for utredningen om snødeponi i Sørkedalen.

Eventuelt

BMS-komiteen går inn for å endre prosedyren for behandling av saker om fartshumper i bydelen. Slike saker skal heretter avgjøres av BU i møte to ganger i året, dvs. i mai og november. Bydelsadministrasjonen oversender henvendelsene til lokale vel for uttalelse, før behandling i BMS-komiteen. Foreløpig svar sendes ut på ordinært vis til de det gjelder.

Saker behandlet under møte

Sak 43 /09	Protokoll fra møte i BMS 27042009	1
Sak 44 /09	Planforslag til offentlig ettersyn - Del av Bogstad Golfbane, Reguleringsplan.....	1
Sak 45 /09	Sperring av gjennomgangsmuligheter Jensmessveien - Bernhard Herres vei - Holmenkollveien	4
Sak 46 /09	Oversendelse forespørsel vedrørende fartshumper i Kristianiasvingen.....	4
Sak 47 /09	Sperring av Nordengveien med bom.....	5
Sak 48 /09	Grindbakken og Voksenkollveien - Forslag om humper	5
Sak 49 /09	Oversendelse ønske om fartshump i Nils Collet Vogts vei.....	6
Sak 50 /09	Anmodning om fartshump i Østre Holmensvingen	7
Sak 51 /09	Ønske om stenging av Østre Holmensvingen	7
Sak 52 /09	Løypetrase i Holmenkollen	8
Sak 53 /09	Utbygging av Holmenkollanlegget	9
Sak 54 /09	Røa Torg.....	9

Sak 43 /09 Protokoll fra møte i BMS 27042009

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

BMS-komiteen godkjenner protokollen fra møtet den 27. april 2009.

Venstres forslag

Protokollen endres slik at forslaget i sak 42/09 Røa bad står som felles forslag.

Bydelsdirektørens forslag med Venstres endringsforslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

BMS-komiteen godkjenner protokollen fra møtet den 27. april 2009.

Sak 44 /09 Planforslag til offentlig ettersyn - Del av Bogstad Golfbane, Reguleringsplan

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker stiller seg positiv til planforslaget om etablering av kunstisbane på Bogstad, og viser til tidligere enstemmige vedtak og innspill i saken.

Plan- og bygningsetaten m. fl. har imidlertid påpekt enkelte negative konsekvenser av prosjektet, og Bydel Vestre Aker anmoder derfor forslagsstiller om å vurdere hvorvidt planforslaget kan modifiseres, for derved å redusere omfanget av disse.

Forslag til omforenet vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg har tidligere, ensstemmig, gitt sin tilslutning til Bogstad Vinterparadis forslag om etablering av kunstisbane på Bogstad.

Bydel Vestre Aker har 43.000 innbyggere og det drives et godt frivillig barne- og ungdomsarbeid i bydelen. Det omfattende arbeid innen idretts- og fritidsaktivitet har ført til at bydelen spesielt og Oslo Vest generelt, gjennom lengre tid har hatt stor mangel på arenaer som haller, baner og andre idrettsanlegg. De eksisterende anlegg er fullt besatt og man får ikke nok treningstid.

Dette har igjen medført at foreldre nå må kjøre sine barn ut av Oslo for å få tilfredsstillende treningsforhold

I forbindelse med en betydelig oppgradering av Oslo Golfklubbs bane på Bogstad (investering på ca kr 60 mill. eks MVA og eksklusive driving range), ble det tatt initiativ til å benytte drivingrangen til skøytebane på vinterstid. En slik sambruk av idrettsarenaer er noe man generelt tilstreber å få til, da det stort sett er mangel på arealer for denne type virksomhet i byen.

Det har vært et meget positivt samarbeide mellom Oslo Golfklubb og initiativtakerne til skøytebanen. Golfklubbens dårlige drivingrange ville på denne måte få en meget fin oppgradering som mer ville stå i forhold til golfbanens øvrige standard, samtidig som man ville få et skøyteanlegg som mange ville få stor glede av.

I den anledning la Bydelsutvalget i Vestre Aker stor vekt på at skøyteanlegget, i tillegg til å

bidra positivt til de som utøver idrettsaktivitet, også ville gi et meget godt tilbud til de som utøver uorganiserte fritidsaktiviteter.

For å få til et slikt aktivitetstilbud for den organiserte del av ungdommen, er det viktig at man bygger et idrettsanlegg på den størrelse som nå er foreslått i planforslaget, ca 14 da. En reduksjon av anleggets størrelse utover den reduksjon som allerede har funnet sted vil ikke gi den ønskede sambruk.

Ved sin universelle utførelse vil anlegget også kunne benyttes av funksjonshemmede

Det må nevnes at idretten, ved Idrettens Samarbeidsutvalg i Bydel Vestre Aker, satte dette anlegget øverst på sin prioriteringsliste i idrettsplanen for årene 2009-2012. Prosjektet er også støttet av Oslo Idrettskrets.

Anlegget ligger inntil Bogstad skole som i stor grad vil benytte banen til sine idrettsaktiviteter. Timetallet i kroppsøving til en rekke av skolens elever er nå utvidet, hvilket gir skolen et glimrende tilbud i vintersesongen. Også øvrige skoler i bydelen vil kunne benytte anlegget, herunder Persbråten Videregående skole som har en idrettslinje med skøyter på sin skoleplan

Tiltaket er støttet av en rekke organisasjoner i nærmiljøet og Oslo kommune har bevilget midler til banen. Kultur- og Kirkedepartementet har godkjent at det bevilges spillemidler. Øvrige investeringskostnader skaffes til veie av Bogstad Vinterparadis.

Et stort antall private støtteerklæringer er avgitt for prosjektet, også blant nære beboere til banen, og de negative erklæringer er et meget lite antall i helhetsbildet

At anlegget ligger innenfor markagrensen anser Bydelsutvalget i Vestre Aker ikke å være en hindring da lovens formål også er å fremme idrettslig aktivitet. Det bør nevnes at det på arealet allerede drives idrettsaktivitet i form av golfsport

Banen vil ikke hindre annen vinteraktivitet da denne foregår på selve golfbanen og mot Bogstadvannet

Vestre Aker bydelsutvalg anser at prosjektet ikke medfører større ulemper med hensyn til lyd eller lysforhold. Det er sikret tilstrekkelig med parkeringsarealer i forbindelse med banen

Bydelsutvalget i Vestre Aker er glad for at også Plan- og Bygningsetaten går inn for at det anleggets en skøytebane på stedet, men mener banen bør være i den størrelse som nå er foreslått da dette gir rom for en variert aktivitet som er nevnt ovenfor

Når det gjelder PBEs merknader til anlegget for øvrig, anser vi at disse stort sett er tilbakevist og besvart i Bogstad Vinterparadis egen høringsuttalelse, hvilket Bydelsutvalget i Vestre Aker støtter.

Forslaget til omforenet vedtak ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg har tidligere, ensstemmig, gitt sin tilslutning til Bogstad Vinterparadis forslag om etablering av kunstisbane på Bogstad.

Bydel Vestre Aker har 43.000 innbyggere og det drives et godt frivillig barne- og ungdomsarbeid i bydelen. Det omfattende arbeid innen idretts- og fritidsaktivitet har ført til at bydelen spesielt og Oslo Vest generelt, gjennom lengre tid har hatt stor mangel på arenaer som haller, baner og andre idrettsanlegg. De eksisterende anlegg er fullt besatt og man får ikke nok treningstid.

Dette har igjen medført at foreldre nå må kjøre sine barn ut av Oslo for å få tilfredsstillende treningsforhold

I forbindelse med en betydelig oppgradering av Oslo Golfklubbs bane på Bogstad (investering på ca kr 60 mill. eks MVA og eksklusive driving range), ble det tatt initiativ til å benytte drivingrangen til skøytebane på vinterstid. En slik sambruk av idrettsarenaer er noe man generelt tilstreber å få til, da det stort sett er mangel på arealer for denne type virksomhet i byen.

Det har vært et meget positivt samarbeide mellom Oslo Golfklubb og initiativtakerne til skøytebanen. Golfklubbens dårlige drivingrange ville på denne måte få en meget fin oppgradering som mer ville stå i forhold til golfbanens øvrige standard, samtidig som man ville få et skøyteanlegg som mange ville få stor glede av.

I den anledning la Bydelsutvalget i Vestre Aker stor vekt på at skøyteanlegget, i tillegg til å bidra positivt til de som utøver idrettsaktivitet, også ville gi et meget godt tilbud til de som utøver uorganiserte fritidsaktiviteter.

For å få til et slikt aktivitetstilbud for den uorganiserte del av ungdommen, er det viktig at at man bygger et idrettsanlegg på den størrelse som nå er foreslått i planforslaget, ca 14 da. En reduksjon av anleggets størrelse utover den reduksjon som allerede har funnet sted vil ikke gi den ønskede sambruk.

Ved sin universelle utførelse vil anlegget også kunne benyttes av funksjonshemmede

Det må nevnes at idretten, ved Idrettens Samarbeidsutvalg i Bydel Vestre Aker, satte dette anlegget øverst på sin prioriteringsliste i idrettsplanen for årene 2009-2012. Prosjektet er også støttet av Oslo Idrettskrets.

Anlegget ligger inntil Bogstad skole som i stor grad vil benytte banen til sine idrettsaktiviteter. Timetallet i kroppsøving til en rekke av skolens elever er nå utvidet, hvilket gir skolen et glimrende tilbud i vintersesongen. Også øvrige skoler i bydelen vil kunne benytte anlegget, herunder Persbråten Videregående skole som har en idrettslinje med skøyter på sin skoleplan

Tiltaket er støttet av en rekke organisasjoner i nærmiljøet og Oslo kommune har bevilget midler til banen. Kultur- og Kirkedepartementet har godkjent at det bevilges spillemidler. Øvrige investeringskostnader skaffes til veie av Bogstad Vinterparadis.

Et stort antall private støtteerklæringer er avgitt for prosjektet, også blant nære beboere til banen, og de negative erklæringer er et meget lite antall i helhetsbildet

At anlegget ligger innenfor markagrensen anser Bydelsutvalget i Vestre Aker ikke å være en hindring da lovens formål også er å fremme idrettslig aktivitet. Det bør nevnes at det på arealet allerede drives idrettsaktivitet i form av golfsport

Banen vil ikke hindre annen vinteraktivitet da denne foregår på selve golfbanen og mot Bogstadvannet

Vestre Aker bydelsutvalg anser at prosjektet ikke medfører større ulemper med hensyn til lyd eller lysforhold Det er sikret tilstrekkelig med parkeringsarealer i forbindelse med banen

Bydelsutvalget i Vestre Aker er glad for at også Plan- og Bygningsetaten går inn for at det anleggets en skøytebane på stedet, men mener banen bør være i den størrelse som nå er foreslått da dette gir rom for en variert aktivitet som er nevnt ovenfor

Når det gjelder PBEs merknader til anlegget for øvrig, anser vi at disse stort sett er tilbakevist og besvart i Bogstad Vinterparadis egen høringsuttalelse, hvilket Bydelsutvalget i Vestre Aker støtter.

Sak 45 /09 Sperring av gjennomgangsmuligheter Jensmessveien - Bernhard Herres vei - Holmenkollveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Begjæringen om fysisk sperring av Jensmessveien/Bernhard Herres vei, oversendes Samferdselsetaten for en nærmere utredning og faglig vurdering av et slikt tiltak.

Høyres forslag til vedtak

BU Vestre Aker går ikke inn for stenging av Jensmessveien/Bernhard Herres vei. Det legges vekt på uttalelsen fra Vestre Holmens Vel.

Høyres forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

BU Vestre Aker går ikke inn for stenging av Jensmessveien/Bernhard Herres vei. Det legges vekt på uttalelsen fra Vestre Holmens Vel.

Sak 46 /09 Oversendelse forespørsel vedrørende fartshumper i Kristianiasvingen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshumper i Kristianiasvingen. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges fartshumper i Kristianiasvingen, der hvor Samferdselsetaten etter en faglig vurdering finner at de vil ha størst fartsreducerende virkning.

2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Felles forslag til vedtak

Saken oversendes Svenstuen Vel og Fellestråd, med anmodning om nærmere beskrivelse av hvor fartshump ønskes.

Felles forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Saken oversendes Svenstuen Vel og Fellestråd, med anmodning om nærmere beskrivelse av hvor fartshump ønskes.

Sak 47 /09 Sperring av Nordengveien med bom

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Begjæringen om fysisk sperring av Nordengveien med bom mellom nr. 1 og nr. 3, oversendes Samferdselsetaten for en nærmere utredning og faglig vurdering av et slikt tiltak.

Høyres forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg går ikke inn for fysisk sperring av Nordengveien med bom mellom nr. 1 og 3 på grunn av de nåværende trafikale forhold. Eventuell flytting vurderes når man ser effekten av Røa-tunnelen.

Høyres forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg går ikke inn for fysisk sperring av Nordengveien med bom mellom nr. 1 og 3 på grunn av de nåværende trafikale forhold. Eventuell flytting vurderes når man ser effekten av Røa-tunnelen.

Sak 48 /09 Grindbakken og Voksenkollveien - Forslag om humper

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Grindbakken.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges en fartshump i Grindbakken slik som anvist i Samferdselsetatens kart av 7. mai 2009.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

For øvrig viser Vestre Aker bydelsutvalg til Samferdselsetatens vurdering av trafikkforholdene i Voksenkollveien, og slutter seg til forslaget om anleggelse av to fartshumper i Voksenkollveien.

Tilleggsforslag fra Høyre

Vestre Aker bydelsutvalg forventer at SAM i Voksenkollveien også forbereder ytterligere en hump nordvest for nedkjøringen til Hospitsveien av hensyn til trafikksikkerheten til skolebarna.

Bydelsdirektørens forslag og Høyres tilleggsforslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Grindbakken.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

- 1. Det anlegges en fartshump i Grindbakken slik som anvist i Samferdsetatens kart av 7. mai 2009.*
- 2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.*

For øvrig viser Vestre Aker bydelsutvalg til Samferdselsetatens vurdering av trafikkforholdene i Voksenkollveien, og slutter seg til forslaget om anleggelse av to fartshumper i Voksenkollveien.

Vestre Aker bydelsutvalg forventer at SAM i Voksenkollveien også forbereder ytterligere en hump nordvest for nedkjøringen til Hospitsveien av hensyn til trafikksikkerheten til skolebarna.

Sak 49 /09 Oversendelse ønske om fartshump i Nils Collet Vogts vei

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Nils Collet Vogts vei. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges en fartshump helt nederst i Nils Collet Vogts vei.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Felles forslag til vedtak

Saken om fartshump i Nils Collet Vogts vei sendes det lokale vel for uttalelse.

Felles forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Saken om fartshump i Nils Collet Vogts vei sendes det lokale vel for uttalelse.

Sak 50 /09 Anmodning om fartshump i Østre Holmensvingen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshump i Østre Holmensvingen. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges en fartshump i Østre Holmensvingen midt i mellom to fartshumper som allerede er etablert i veistrekningen.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, men bydelsutvalget tar forbehold om budsjettmessig dekning av tiltaket.

Felles forslag til vedtak

Saken om fartshump i Østre Holmensvingen oversendes Ris Vel for uttalelse.

Felles forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Saken om fartshump i Østre Holmensvingen oversendes Ris Vel for uttalelse.

Sak 51 /09 Ønske om stenging av Østre Holmensvingen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Begjæringen om fysisk sperring av Østre Holmensvingen, oversendes Samferdselsetaten for en nærmere utredning og faglig vurdering av et slikt tiltak.

Felles forslag til vedtak

Saken om stenging av Østre Holmensvingen oversendes Ris Vel for uttalelse.

Felles forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Saken om stenging av Østre Holmensvingen oversendes Ris Vel for uttalelse.

Sak 52 /09 Løypetrase i Holmenkollen

Felles forslag til vedtak

Løypetraseene i forbindelse med VM begynner nå å ta form. Når arbeidet nå er godt i gang, tydeliggjøres det at dette er dramatiske naturinngrep i landskapsprofilen hva angår fjerning av vegetasjon og endring av landskap. Desto viktigere er det derfor at tiltakshaver, Oslo kommune Idrettsetaten, respekterer regelverket i forbindelse med reguleringen av dette området.

I april ble det varslet en reguleringsendring av løypetraseen over Styggedalen. Parter som ble ansett som berørte ble varslet. Bydel Vestre Aker reagerer imidlertid meget sterkt på at bydelen ikke ble varslet i denne sak. Det var opprinnelig planlagt at traseen skulle gå i bro over Styggedalen, for å skåne dette området. Endringen medfører at elven legges i kulvert under løypetraseen. Løypetraseen vil også bli vesentlig bredere enn opprinnelig planlagt.

Da befaring ble gjennomført, viste det seg at arbeidene allerede var gjennomført og området rasert før frist for uttalelse var utløpt.

Bydelsutvalget i Vestre Aker vil påpeke at en slik måte å gjennomføre et prosjekt som medfører dramatiske konsekvenser hva angår naturinngrep, viser manglende respekt for demokratiske prinsipper. Bydelsutvalget i Vestre Aker ber om at det ryddes opp i området, og at det, så langt det er mulig, settes i stand slik det var før arbeidene ble utført.

Bydelsutvalget ber om at slike situasjoner ikke vil gjenta seg i det videre arbeidet i området, og at det tas behørig hensyn til naturmiljøet under den videre utbyggingen.

Felles forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Løypetraseene i forbindelse med VM begynner nå å ta form. Når arbeidet nå er godt i gang, tydeliggjøres det at dette er dramatiske naturinngrep i landskapsprofilen hva angår fjerning av vegetasjon og endring av landskap. Desto viktigere er det derfor at tiltakshaver, Oslo kommune Idrettsetaten, respekterer regelverket i forbindelse med reguleringen av dette området.

I april ble det varslet en reguleringsendring av løypetraseen over Styggedalen. Parter som ble ansett som berørte ble varslet. Bydel Vestre Aker reagerer imidlertid meget sterkt på at bydelen ikke ble varslet i denne sak. Det var opprinnelig planlagt at traseen skulle gå i bro over Styggedalen, for å skåne dette området. Endringen medfører at elven legges i kulvert under løypetraseen. Løypetraseen vil også bli vesentlig bredere enn opprinnelig planlagt.

Da befaring ble gjennomført, viste det seg at arbeidene allerede var gjennomført og området rasert før frist for uttalelse var utløpt.

Bydelsutvalget i Vestre Aker vil påpeke at en slik måte å gjennomføre et prosjekt som medfører dramatiske konsekvenser hva angår naturinngrep, viser manglende respekt for demokratiske prinsipper. Bydelsutvalget i Vestre Aker ber om at det ryddes opp i området, og at det, så langt det er mulig, settes i stand slik det var før arbeidene ble utført.

Bydelsutvalget ber om at slike situasjoner ikke vil gjenta seg i det videre arbeidet i området, og at det tas behørig hensyn til naturmiljøet under den videre utbyggingen.

Sak 53 /09 Utbygging av Holmenkollanlegget

Saken utgår da dette gjelder samme sak som 52/09.

Sak 54 /09 Røa Torg

Felles forslag til vedtak

BU viser til tilsendt informasjon fra Røa Centrum AS om utbyggingsforslag av Røa Torg (reguleringsplan felt A13) og Austliveien 3.

BU ønsker å signalisere overfor utbygger at man finner forslaget meget bra. I den videre prosess mener BU at forslagens byggehøyde ikke må overstige Samfunnshus Vests kotehøyde.

Vår positive holdning begrunnes med at man på denne måte får et stort torg bebygget med kun en mindre paviljong.

Felles forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

BU viser til tilsendt informasjon fra Røa Centrum AS om utbyggingsforslag av Røa Torg (reguleringsplan felt A13) og Austliveien 3.

BU ønsker å signalisere overfor utbygger at man finner forslaget meget bra. I den videre prosess mener BU at forslagens byggehøyde ikke må overstige Samfunnshus Vests kotehøyde.

Vår positive holdning begrunnes med at man på denne måte får et stort torg bebygget med kun en mindre paviljong.

Bydel Vestre Aker, 03.06.2009

Arild Gjervan
leder

H. Woxen