



Protokoll 3/10

Møte: Rådet for funksjonshemmede
Møtested: Bydelsadministrasjonen, Markveien 57
Møtetid: Tirsdag 08. juni 2010 kl. 17.00-18.00

Åpen halvtime

Det var ingen frammøtte til åpen halvtime.

Opprop

Til stede: Roger Walther Holland (Norges Handikapforbund) kst. Leder, Helge Havnegjerde, Bente Bråthen (Landsforeningen for ryggmargsskadde)

Forfall: Torø Teigum Graven (Blindeforbundet), Gerd Elisabeth Guttorm (bydelsutvalgets representant)

Godkjenning av innkalling

Innkallingen godkjent uten merknader.

Godkjenning av sakskart

Sakskartet godkjent.

Informasjon

- Tilgjengelighet på fortau i bydelen: Lise Olsen, administrasjonen, informerte om status for oppmerking av leieareal og kontroll med utleie til restauranter og forretninger
- Gjennomgang av protokoll fra møte i bydelsutvalget 6. mai og sakskart til møte 17. juni 2010

Eventuelt

- Trafikketaten og Blindeforbundet skal ha befaring i bydelen 21. juni. Fra rådet vil Roger Walther Holland og Bente Bråthen delta og fra administrasjonen Lise Olsen.

Saker behandlet under møtet:

Sak 5 /10 Protokoll fra møte i Rådet for funksjonshemmede 16. mars 2010 1
Sak 6 /10 Flytting av postkontoret i Markveien 1
Sak 7 /10 Ombygging Carl Berners plass - universell utforming - status 1



Sak 5 /10 Protokoll fra møte i Rådet for funksjonshemmede 16. mars 2010

Vedtak:

Protokollen enstemmig godkjent.

Sak 6 /10 Flytting av postkontoret i Markveien

Etter flyttingen er postkontoret ikke tilgjengelig for rullestolbrukere. Det er trapper opp til postkontoret, men ingen heis i bygget og heller ikke anlagt rampe. Dette bryter med antidiskrimineringsloven. Selve lokalene er heller ikke tilrettelagt.

Vedtak:

Administrasjonen og Roger Walther Holland utarbeider brev til posten om saken og etterspør hva som vil bli gjort med tilgjengeligheten.

Sak 7 /10 Ombygging Carl Berners plass - universell utforming - status

Notat fra Bente Bråthen etter befaringen på Carl Berners plass 30. mars 2010:

”Vi var jo på Carl Berner i påsken for å se på forholdene der og jeg kan bare skrive ut fra en rullestolbrukers synspunkt.

Det første jeg reagerte på var overgangen mellom fortau og gata i Tromsøgata. Der var det lagt ut en bred metallplater med ganske høye knotter i. Jeg er klar over at dette er for at blinde skal kunne skjønne hvor overgangen mellom gata og fortau er, men disse var helt annerledes enn de jeg har sett annerledes i byen og i andre land. Knottene var høy og hele rullestolen ristet skikkelig og det var vanskelig å klare og trille rett fram. Jeg har sett slike knotter andre steder og der har de vært mye lavere og i betong og er slett ikke vanskelig og ubehagelig å forsere. Jeg ser også at i USA er det vanlig å bruke slike knotter på betongfliser, mens i Vancouver brukes parallelle bølger i asfalten for å markere overgangen. Disse er heller ikke vanskelig å forsere. Jeg undrer også på hvor glatt den metallplata kommer til å bli når den blir våt eller når det kommer snø og is.

Vi krysset gata over Christian Michelsens gate og det er vanskelig å si hvordan det vil bli. Foran grønnsakforretningen var det laget en bakke opp som var ganske bratt og vanskelig å komme opp for de som sitter i rullestol og ikke er 100% i armene. Grønnsaksforretningen brukte også halve fortauet og når det er mye mennesker vil det være vanskelig å komme fram med en rullestol der. Av en eller annen grunn så ser ikke gående mennesker, mennesker i rullestol, antagelig fordi vi blir små og rundt 1,40 m høye og folk ser over oss, mens vi som triller ser alltid ned for å se etter hindringer i fortauet, som f.eks fliser som ikke ligger helt parallelt, hull i asfalt, vannrenner som forhjulene kan sette seg fast i eller de nye vannrennene som er så brede at man må opp på bakhjulene for å komme over uten å velte.

Vi gikk over gata til holdeplassen for nedovergående trikk og buss. Den var nok i smaleste laget for en med en stor manuell rullestol, min er bare 58cm bred i yttermål, mens det er vanlig med både 10 og 15 cm bredere. Den er også bratt og ved mange folk som stenger blir det nesten umulig å trille oppover, da må man trille slalåm mellom de som står der. Det kom en

trikk mens vi sjekket ut denne holdeplassen, det så ut som det var helt greit å komme seg på trikken. Deretter kom det en buss. Den stoppet også, men stoppet altfor langt fra holdeplassen til at det var mulig å komme seg på, det var kanskje 30 cm fra kanten der jeg sto. Han visste ikke om jeg skulle på men tok ikke hensyn til det og jeg ville aldri turt å tatt sjansen på å trille på den bussen.

Vi krysset også gata. Asfalten rundt trikkeskinnene var hullete ved fotgjengerfeltet dvs at jeg måtte opp på bakhjulene for ikke å sette fast forhjulene ned i sprekkene. Jeg regner med at det skal gjøres mer med dette og at asfalten blir lagt helt inntil trikkeskinnene.

Den andre trikkeholdeplassen var veldig smal. Manuelle rullestoler har ingen bremses og man har ikke andre muligheter til å holde igjen farten annet enn med hendene på drivringene. Heldigvis hadde jeg gode hansker på meg så jeg kunne bremse en del. Likevel ble farten så stor at hvis det hadde stått mange folk på holdeplassene så ville jeg antagelig ha krasjet i noen av dem. Denne gangen holdt jeg på å kjøre på en barnevogn fordi den sto tvers over fortauet og det var ikke 60 cm på ytterkant av barnevogna og det var helt umulig for meg å kjøre ned fra fortauet da fortauskanten var veldig høy så jeg måtte rope flere ganger til kvinnen med barnevognen for at hun skulle flytte den så jeg ikke trillet rett i den. Jeg tror hun forventet at jeg skulle kjøre ned fra fortauskanten for hun synes tydelig at jeg var kjemprefekk som ropte at hun måtte flytte seg. Det ser ut til at folk går rundt med den tanken at manuelle rullestoler er som sykler og har bremses, noe vi altså ikke har.

Litt lenger ned var det gravd opp og laget en midlertidig rampe/bro. Den var brattere en det som er lov og dessuten var det slått noen lister på tvers av den som gjorde at jeg måtte vippe opp på bakhjulene i oppoverbakke, noe som er utrolig vanskelig og det endte med at en av de andre måtte dytte meg opp. Nedover på den andre siden hadde jeg samme problemet, listene gjorde at stolen bråstoppet og jeg holdt på å stupe ut av stolen. Men den var jo midlertidig, men slike midlertidige ramper bør ikke brukes da de er helt umulig å komme både opp og ned.

Deretter krysset vi Grenseveien og det var helt greit. Deretter skulle vi krysse over til ICA og da hadde jeg det samme problemet med at veidekket ikke var lagt helt inn til trikkeskinnene. Fortauet nedover fra ICA var bredt, men jeg så at ledestripen for de blinde gikk midt på fortauet og dermed vil det oppstå en konflikt mellom blinde og rullestolbrukere igjen. Man må kjøre rundt mennesket som går etter ledelinja og dermed ble det liten plass på begge sider.

Hjørnet ved Dælerenggata var ikke ferdig, men fortauet bort til postkontoret så veldig trangt ut. Det er jo mange mennesker som ferdes akkurat her i og med at dagsenteret for funksjonshemmede ligger i Trondheimsveien 100 og de er ofte ute å handler på Carl Berners plass og bruker postkontoret. En del av brukerne der har store, elektriske stoler og jeg mener at de vil slite bortover det fortauet”.

Status for prosjektet:

Prosjektet er forsinket. Statens vegvesen vil invitere rådet til ny befarings etter ferdigstilling.

Vedtak:

Når ny befarings er foretatt vil rådet evaluere prosjektet med hensyn til universell utforming.

Oslo 9. juni 2010

Eigil Jakobsen
sekretær
Rådet for funksjonshemmede