



Møteinnkalling 5/10

Møte: Byutvikling, miljø og samferdsel
Møtested: Bydelsadministrasjonen, Ekebergveien 243
Møtetid: Tirsdag 31. august 2010 kl. 19.00
Sekretariat: 02 180

SAKSKART

Åpen halvtime

Informasjon

Eventuelt

Saker til behandling:

Sak 33/10	Godkjenning av innkalling og sakskart til møte 31.08.2010 - byutvikling, miljø og samferdselskomite	1
Sak 34/10	Godkjenning av protokoll fra møte 08.06.2010 - byutvikling, miljø og samferdselskomite	2
Sak 35/10	Avviksrapport mai 2010 Bydel Nordstrand	3
Sak 36/10	Avviksrapport juni 2010 Bydel Nordstrand	5
Sak 37/10	Reguleringsplan for Ekeberg By- og idrettspark	7
Sak 38/10	Trafikkplan for Bydel Nordstrand	13
Sak 39/10	Detaljregulering E6 Sandstuveien - Ryen	16
Sak 40/10	Anmodning om uttalelse om planer for Ljansbadet sandstrand og brygge	18
Sak 41/10	Igangsatt detaljregulering for Sæter - Nordstrand lokalsenter	21
Sak 42/10	Bydel Nordstrand som forsøksbydel for drift av lokale veier	23
Sak 43/10	Endringer i politivedtekt for Oslo kommune	26
Sak 44/10	Bydel Nordstrands overordnede kvalitetssystem	29

Oslo, 24.08.2010

Svein Erik Aldal (FrP) /s/
leder av komiteen for byutvikling, miljø og samferdsel

**Sak 33/10 Godkjenning av innkalling og sakskart til møte
31.08.2010 - byutvikling, miljø og samferdselskomite**

Arkivsak: 201000031

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Irene Borge-Hansen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	33/10

**GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSKART TIL MØTE 31.08.2010 -
BYUTVIKLING, MILJØ OG SAMFERDSELSKOMITE**

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Innkalling og sakskart til møte 31.08.10 godkjennes

Oslo, 28.07.10

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

**Sak 34/10 Godkjenning av protokoll fra møte 08.06.2010 -
byutvikling, miljø og samferdselskomite**

Arkivsak: 201000030

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Irene Borge-Hansen

Saksgang

Byutvikling, miljø og samferdsel

Møtedato

31.08.10

Saknr

34/10

**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 08.06.2010 - BYUTVIKLING, MILJØ
OG SAMFERDSELSKOMITE**

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Protokoll fra møte 08.06.10 godkjennes

Oslo, 28.07.10

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 35/10 Avviksrapport mai 2010 Bydel Nordstrand

Arkivsak: 201000427

Arkivkode: 121.9

Saksbehandler: Inge Olav Solli

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	23.08.10	75/10
Eldrerådet	30.08.10	
Arbeidsmiljøutvalg	30.08.10	61/10
Medbestemmelsesutvalg	30.08.10	60/10
Rådet for funksjonshemmede	30.08.10	60/10
Ungdomsrådet	30.08.10	
Helse- og sosialkomite	30.08.10	
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	35/10
Barn, ungdom og kultur komite	31.08.10	
Bydelsutvalget	09.09.10	

AVVIKSRAPPORT MAI 2010 BYDEL NORDSTRAND

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes alle komiteer, råd, utvalg og bydelsutvalg til behandling

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til medbestemmelsesutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til arbeidsmiljøutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

Avviksrapport mai 2010 for Bydel Nordstrand tas til orientering

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

[**Avviksrapport mai 2010 for Bydel Nordstrand**](#)

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

I henhold til økonomireglementet har bydelsdirektøren ansvar for å holde Bydelsutvalget orientert om utviklingen i løpet av året. Dersom det i løpet av året oppstår vesentlige avvik i forhold til vedtatt tallbudsjett og/eller aktivitetsplaner, skal bydelsdirektøren straks iverksette nødvendige tiltak.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bydelsdirektøren fremmer månedlige avviksrapporter overfor Bydelsutvalget. I forkant av saksfremleggelse sendes de rutinemessig som informasjon pr e-post innen den 25. dag etter avviksmåneden.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Avviksrapport for gjeldende måned er basert på bydelens avviksprosedyre. Det gjennomgås og rapporteres med regnskapskorreksjoner, passiv prognose, aktiv prognose og tiltak av budsjettansvarlige pr koststed og pr artsgruppe. Enhetsleder gjennomgår og rapporterer deretter for sin enhet. Lederteamet gjennomgår en samlet avviksrapport og bidrar til at bydelsdirektøren kan straks iverksette tiltak slik økonomireglementet krever.

Sammendrag

Avviksrapporten fremkommer i vedlegget. Første del viser økonomiavvik med kommentarer pr enhet i henhold til bydelens organisering og deretter pr kostrafunksjon. Andre del viser oppstilling med oppfølging av relevante aktivitetstall i bydelsutvalgets vedtatte budsjett.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Arbeidsmiljømessige konsekvenser vurderes rutinemessig tilknyttet de aktive tiltak man iverksetter. Dersom det fremkommer arbeidsmiljømessige konsekvenser av nevneverdig karakter benevnes dette særskilt i den vedlagte avviksrapporten.

Ytterligere vurdering

Det vises til vedlagte avviksrapport

Oslo, 16.08.2010

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Inge Olav Solli/s/
økonomisjef

Sak 36/10 Avviksrapport juni 2010 Bydel Nordstrand

Arkivsak: 201000427

Arkivkode: 121.9

Saksbehandler: Inge Olav Solli

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	23.08.10	76/10
Eldrerådet	30.08.10	
Arbeidsmiljøutvalg	30.08.10	62/10
Medbestemmelsesutvalg	30.08.10	61/10
Rådet for funksjonshemmede	30.08.10	61/10
Ungdomsrådet	30.08.10	
Helse- og sosialkomite	30.08.10	
Barn, ungdom og kultur komite	31.08.10	
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	36/10
Bydelsutvalget	09.09.10	

AVVIKSRAPPORT JUNI 2010 BYDEL NORDSTRAND

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes alle komiteer, råd, utvalg og bydelsutvalg til behandling

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til medbestemmelsesutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til arbeidsmiljøutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

Avviksrapport juni 2010 for Bydel Nordstrand tas til orientering

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

[Avviksrapport juni 2010 for Bydel Nordstrand](#)

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

I henhold til økonomireglementet har bydelsdirektøren ansvar for å holde Bydelsutvalget orientert om utviklingen i løpet av året. Dersom det i løpet av året oppstår vesentlige avvik i forhold til vedtatt tallbudsjett og/eller aktivitetsplaner, skal bydelsdirektøren straks iverksette nødvendige tiltak.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bydelsdirektøren fremmer månedlige avviksrapporter overfor Bydelsutvalget. I forkant av saksfremleggelse sendes de rutinemessig som informasjon pr e-post innen den 25. dag etter avviksmåned.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Avviksrapport for gjeldende måned er basert på bydelens avviksprosedyre. Det gjennomgås og rapporteres med regnskapskorreksjoner, passiv prognose, aktiv prognose og tiltak av budsjettansvarlige pr koststed og pr artsgruppe. Enhetsleder gjennomgår og rapporterer deretter for sin enhet. Lederteamet gjennomgår en samlet avviksrapport og bidrar til at bydelsdirektøren kan straks iverksette tiltak slik økonomireglementet krever.

Sammendrag

Avviksrapporten fremkommer i vedlegget. Første del viser økonomiavvik med kommentarer pr enhet i henhold til bydelens organisering og deretter pr kostrafunksjon. Andre del viser oppstilling med oppfølging av relevante aktivitetstall i bydelsutvalgets vedtatte budsjett.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Arbeidsmiljømessige konsekvenser vurderes rutinemessig tilknyttet de aktive tiltak man iverksetter. Dersom det fremkommer arbeidsmiljømessige konsekvenser av nevneverdig karakter benevnes dette særskilt i den vedlagte avviksrapporten.

Ytterligere vurdering

Det vises til vedlagte avviksrapport

Oslo, 16.08.2010

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Inge Olav Solli/s/
økonomisjef

Sak 37/10 Reguleringsplan for Ekeberg By- og idrettspark

Arkivsak: 200800334

Arkivkode: 512.1

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	23.08.10	77/10
Eldrerådet	30.08.10	
Rådet for funksjonshemmede	30.08.10	62/10
Ungdomsrådet	30.08.10	
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	37/10
Barn, ungdom og kultur komite	31.08.10	
Bydelsutvalget	09.09.10	

REGULERINGSPLAN FOR EKEBERG BY- OG IDRETTSPARK

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes til behandling i:

Eldrerådet

Rådet for funksjonshemmede

Ungdomsrådet

Komite for byutvikling, miljø og samferdsel

Barn, ungdom og kulturkomite

Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Den innstilling som fremmes for bydelsutvalget, anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

- 1. Bydelsutvalget ser planforslaget som et godt og gjennomarbeidet grunnlag for bevaring og videreutvikling av Ekeberg by- og idrettspark. Forslaget ivaretar mange interesser på en balansert måte.*
- 2. Bydelsutvalget går imot å plassere en cricketbane med klubbhus på østsiden av Ekebergveien. Dette strider mot planforslagets intensjon om å samle bebyggelse på to sentrale områder; det ene lokalisert ved ny hovedakse ved Ekeberghallen og det andre lokalisert rundt Ekeberg hovedgård og camping. Bydelsutvalget har tidligere gått enstemmig imot nybygg på sletta (BU-sak 127/08). Bydelsutvalget går inn for alternativ 2 for cricketanlegget, som plasserer anlegget vest for Ekebergveien, inn mot Ekeberghallens nordøstre hjørne.*
- 3. Bydelsutvalget ser ikke hensiktsmessigheten ved å ha et parkeringsanlegg på østre side av Ekebergveien i nord (P2). Denne parkeringsplassen bør flyttes på andre side av veien. Parkeringsplassen vil dermed skape symmetri i forhold til P3 ved atkomst til campingplassen. Det vil dessuten bli et enklere og mer oversiktlig trafikkbilde og færre utkjørsler til Ekebergveien.*

4. *Det samlede antall parkeringsplasser må minst opprettholdes på dagens nivå og helst økes, for å unngå fremmedparkering i de smale boligveiene rundt Ekebergsletta. Det store parkeringsfeltet P1 bør reguleres som toplans, med det ene planet under bakken. Det underjordiske parkeringsplanet bør stenges når det ikke er behov for å bruke det.*
5. *Det etterlyses en konsekvensanalyse av hva Bjørvika-utbyggingen, kulturminne- og skulpturparken og den generelle aktivitetsøkningen forventes å medføre av behov for parkeringsplasser.*
6. *Ekebergveien må få sykkelbane og fortau på begge sider av veien. Ekebergveien er en del av byens hovedsykkelveinnett. Med tanke på at det er to skoler og barnehager i nærmiljøet – foruten store antall barn og unge med forskjellige aktiviteter – bør Ekebergveien også ha opphøyde fotgjengeroverganger med lysregulering.*
7. *Bydelsutvalget henviser til planbestemmelsenes § 8.3.4 og vi understreke viktigheten av at den planlagte rundløypa får et hovedfelt med permeabelt dekke og en del med fast dekke. Dette vil øke bruksmulighetene for mange brukergrupper.*
8. *Det bør vurderes om området merket NA3 i syd kan utvikles til aktiviteter. Området merket NA1 i sydøst bør gjøres mer tilgjengelig.*
9. *Idrettsbarnehagen i Ekeberghallen må sikres gode utearealer, med trygg atkomst til og fra, i tillegg til det regulerte barnehageområdet BA.*
10. *Plaskedammen er omtalt i planbestemmelsenes §8.5.3 og har gledet barn i flere generasjoner. Plaskedammen har ligget uten fungerende vannforsyning og avløp i flere år. Bydelsutvalget ber om at dammen istandsettes igjen, til glede for barna og deres familier.*
11. *Det forutsettes at Bydel Nordstrand kontaktes med henblikk på medvirkning dersom det blir en trinnvis utbygging, der rekkefølge og prioriteringer skal fastsettes.*

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG: Kunngjøring fra PLB

1. **Planforslag med følgebrev av 17.06.10 om Ekeberg by- og idrettspark (Informasjon om saken og link til saken hos Plan- og bygningsetaten sendt BU den 5. juli)**
2. **Uttalelse fra advokatfirma Langseth på vegne av Per Hindahl AS av august 2010**
3. **Uttalelse fra Simensbråten Ekeberg Arbeidersamfunn av april 2010**
4. **2 uttalelser og kopi av brev til Plan- og bygningsetaten (PBE) fra styrene i Ekebergsletta Boligsameie og Stamhusveien Sameie 1 og 2 av mars/april 2010**
5. **Planskisse alt. 1 og 2**

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Med bakgrunn i byrådssak i 2003 og bystyresak i 2004 fikk Plan- og bygningsetaten i mars 2007 i oppdrag av Byrådsavdeling for byutvikling å utarbeide forslag til reguleringsplan for Ekebergsletta, Brannfjell og skogs- og naturområdene rundt.

Planforslaget foreligger nå til offentlig ettersyn. Bydelen har fått utsatt høringsfrist til 10. september, som er dagen etter behandling i bydelsutvalget.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

I forbindelse med orientering om oppstart av reguleringsplan for Ekebergsletta med omkringliggende skogsområder, fattet bydelsutvalget følgende enstemmige vedtak i sak 39/08, møte den 24.04.08:

- 1) *Bydelsutvalget ser arbeidet med reguleringsplan som en omfattende og viktig prosess som kan komme til å kreve tid. Bydelsutvalget ber av denne grunn – i den grad plan- og bygningsetaten tar enkeltsaker (utbyggingssaker) opp til behandling i utredningsperioden – i forkant å forelegge slike saker til bydelsutvalget til uttalelse.*
- 2) *Bydelsutvalget oppnevner følgende representanter til reguleringsgruppen: Bydelsutvalgets leder.
Som vararepresentant oppnevnes: Leder av BMS-komiteen.*
- 3) *Samtlige politiske lokallag i Bydel Nordstrand gis anledning til å delta i referansegruppen. Det samme gjelder Bekkelagshøgda tennisklubb.*
- 4) *Bydelsutvalget ber om at det utarbeides informasjons- og kommunikasjonsplan for hele planperioden.*
- 5) *Saken tas for øvrig til etterretning.*

I sak om bygging av klubbhus for cricket, fattet bydelsutvalget følgende enstemmige vedtak i sak 127/08, møtedato 20.11.08:

- 1) *Søknaden om oppføring av Cricket klubbhuset/paviljongen anbefales avslått.*
- 2) *Bydelsutvalget vil gi uttrykk for skepsis til ytterligere, frittliggende bygningsanlegg på Ekebergsletta. Dette bryter med prinsippet om at arealene skal være mest mulig fritt for ”kunstige bygningsmessige” inngrep. Et permanent bygg (installasjon) som et klubbhus/paviljong må eventuelt løses i tilknytning til den øvrige bygningsmassen rundt Ekebergsletta, alternativt på den anleggstomta som ligger på nordsiden av Ekebergveien, og etter ny vedtatt reguleringsplan. Under ingen omstendighet vil bydelsutvalget anbefale frittliggende installasjoner ute på sletta.*

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Hensikten med planarbeidet er å videreføre sikringen av et offentlig friområde, og samtidig fastsette rammer for utviklingen i området utfra en avveining mellom idretts-, friluftslivs-, naturvern- og kulturminneinteresser.

Med grunnlag i bystyrevedtak av februar 2004 ble det gitt følgende premisser for planarbeidet:

- Idretten skal fortsatt ha hovedprioritet på Ekebergsletta, men det skal også legges til rette for friluftsliv og rekreasjon
- Det skal utvises stor varsomhet med å etablere nye anlegg på sletta og i skogsområdene som omkranser sletta som medfører klare fysiske inngrep i terrenget.
- Det er viktig at forvaltning av kulturminnene og kulturlandskapet i området blir gjenstand for en grundig vurdering i reguleringsplanen
- Ekebergsletta skal være et idrettsområde som er preget av natur
- Omkringliggende skog skal forbli et område for friluftsliv og rekreasjon
- Det må sikres atkomst til endestasjonen for gondolbanen fra Bjørvika
- Det skal kunne bygges en kunstgressbane fortrinnsvis i området mellom Ekeberghallen og veien over Ekebergsletta
- Det skal etableres petanquebane med mulig lokalisering ved grusbanene mellom Ekeberghallen og KFUM-hallen
- Det skal legges til rette for fortsatt drift av rideskole og husdyrpark
- Framtidig bruk av hyttene i kanten av Ekebergsletta ved Brannfjell skal vurderes.

Visjon for området er formulert slik:

- Sikre områdets enestående natur, kulturhistoriske verdier og karakteristiske landskapsverdier
- Legge til rette for at allmennhetens muligheter for rekreasjon og fysisk aktivitet ivaretas og videreutvikles
- Videreutvikle Ekebergsletta med et mangfold av idretts- og friluftaktiviteter
- Tilrettelegge for et godt samspill med Ekeberg skulptur- og kulturminnepark

Det overordnede plangrepet dreier seg om å tydeliggjøre Ekebergslettas rolle som et viktig offentlig sted for byens befolkning. For å styrke områdets identitet som folkepark og for å åpne for ferdsel i hele området, etableres en turvei som omkranser sletta. Turveien/rundløypa etableres i randsonen, det vil si i overgangssonen mellom skog og den åpne sletta. Rundløypa etableres for å knytte kontakt mellom ulike aktiviteter og for å bringe folk gjennom hele Ekeberg-området og knytte sammen de ulike områdene. På vinterstid kan rundløypa prepareres som skiløype og knyttes sammen med løypene på Brannfjell.

Planforslaget dreier seg i stor grad om tydeliggjøring, opprydding, noe omstrukturering og revitalisering av det historiske stedet Ekeberg. Det blir en tydeligere atkomst, ryddigere parkeringsforhold, et nytt cricketanlegg, ny flerbrukshall ved Ekeberg skole, plass for ny 8-avdelings barnehage, istandsetting av Ekeberg hovedgård, nye forhold for atkomst og parkering for både Ekeberg camping, hovedgården og kulturminne- og skulpturparken.

Det kan være grunn til å vektlegge satsingen på revitalisering av det historiske området ved istandsetting av Ekeberg hovedgård og området rundt. Den historiske alleen integreres i det nye konseptet og blir den kulturhistoriske inngang til Ekeberg kulturminne- og skulpturpark. Den historiske hagen restaureres, Ekeberg hovedgård restaureres og en ny drengestue settes opp. Ekeberg hovedgård er oppført på 1770-tallet og er et av Norges tre stamhus¹. De andre to er baroniet i Rosendal og lensgrevskapet Jarlsberg.

Sammendrag

Plan- og bygningsetaten fikk i mars 2007 i oppdrag å utarbeide reguleringsplan for Ekebergsletta, Brannfjell og skogs- og naturområdene rundt. Planforslaget er nå til offentlig høring og dreier seg om tydeliggjøring, opprydding, noe omstrukturering og revitalisering av det historiske stedet Ekeberg. Det blir en tydeligere atkomst, ryddigere parkeringsforhold, et nytt cricketanlegg, ny flerbrukshall ved Ekeberg skole, plass for ny 8-avdelings barnehage, istandsetting av Ekeberg hovedgård, nye forhold for atkomst og parkering for både Ekeberg camping, hovedgården og kulturminne- og skulpturparken.

Bydelspolitikere har deltatt i både reguleringsgruppe og referansegruppe.

¹ Et stamhus er et gods som udelt skal arves av eldste sønn. Ordningen fantes blant annet tidligere i [Danmark](#) og [Norge](#). I Norge har det vært tilsammen tre stamhus: [stamhuset Rosendal](#), [stamhuset Ekeberg](#) og [stamhuset Jarlsberg](#).

Stamhus var fritatt for skatt, men kunne til gjengjeld ikke selges. Det første danske stamhus var [Hesselagergård](#), som ble opprettet i 1568. Ved [Danske Lov](#) ble det mulig for [setegårdseiere](#) med over 400 tønner [hartkorn](#) å opprette stamhus, og ordningen opphørte i Danmark i 1919. Innehaveren av et stamhus kalles stamhusbesitter. For å hindre at det ble skapt en arvelig rikmannsstand i Norge ble det i den norske [Grunnlovens](#) § 108 av 1814 forbudt å opprette nye stamhus. Baroniet Rosendal ble testamentert til [Universitetet i Oslo](#) i 1927 og Stamhuset Ekeberg [Oslo](#) sendte i 2005 inn forslag til [Stortinget](#) om å bli avvirket som Stamhus av den siste gjenlevende arving. Noe som stortingets flertall ga sitt samtykke til gjennom avstemming. Kilde: Wikipedia

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Det er ingen økonomiske konsekvenser for bydelen.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Bydelsdirektøren ser planforslaget som et godt og gjennomarbeidet grunnlag for bevaring og videreutviklings av Ekeberg by- og idrettspark. Spesielt i en tid hvor etterspørselen etter areale til utbygging bare vokser, er det viktig at et slikt område, med så stor bruksverdi for så mange, blir sikret, tydeliggjort og oppgradert. Spesielt positivt er det at de historiske og kulturhistoriske sider ved området tydeliggjøres, da dette er identitetsskapende og bidrar til tilhørighet.

Det er gjort gode grep med tanke på atkomst, trafikk og parkering. Bydelsdirektøren ser imidlertid ingen grunn til at det skal være parkeringsplasser på østsiden av Ekebergveien i det hele tatt. Parkeringsfeltet P2 bør flyttes til andre siden av Ekebergveien, inntil atkomst til Ekeberg camping. Dette vil skape symmetri i forhold til parkeringsfelt P3.

Bydelsdirektøren kan ikke anbefale å ha en cricketbane med klubbhus på østsiden av Ekebergveien. Dette strider mot planforslagets intensjon om å samle bebyggelse på to sentrale områder; det ene lokalisert ved ny hovedakse ved Ekeberghallen og det andre lokalisert rundt Ekeberg hovedgård og camping. Bydelsutvalget har tidligere og enstemmig gått imot nybygg på sletta. Bydelsdirektøren vil gå inn for alternativ 2 for cricketanlegget, som plasserer anlegget vest for Ekebergveien, inn mot Ekeberghallens nordøstre hjørne.

Antall parkeringsplasser må minst opprettholdes på dagens nivå, helst økes, for å unngå fremmedparkering i de smale boligveiene rundt Ekebergsletta. Det store parkeringsfeltet P1 bør reguleres som toplans, der det ene planet fortrinnsvis legges under bakken. Det etterlyses en konsekvensanalyse av hva Bjørvika-utbyggingen, kulturminne- og skulpturparken og en generelt forventet aktivitetsøkning i området forventes å medføre av behov for parkeringsplasser.

Ekebergveien må få sykkelbane og fortau på begge sider av veien. Ekebergveien er en del av byens hovedsykkelveinett. Med tanke på at det er to skoler og barnehager i nærmiljøet – foruten store antall barn og unge med forskjellige aktiviteter, bør Ekebergveien også ha opphøyde fotgjengeroverganger med lysregulering.

Det foreslås at det etableres en kunstisbane i det nordøstre hjørnet av området.

Det bør vurderes om området merket NA3 i syd kan utvikles til aktiviteter. Området merket NA1 i sydøst bør gjøres mer tilgjengelig.

Idrettsbarnehagen i Ekeberghallen må sikres gode utearealer, med trygg atkomst til og fra.

Plaskedammen er omtalt i planbestemmelsenes § 8.5.3. Dette er et innslag som har gledet barn og deres familier i flere generasjoner, men plaskedammen har nå ligget uten fungerende vannforsyning og avløp i flere år. Den dammen må i drift igjen, til glede for barna.

Det bør utarbeides et designprogram for skilting og belysning på hele området.

Oslo, 12.08.10

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 38/10 Trafikkplan for Bydel Nordstrand

Arkivsak: 200800084

Arkivkode: 615

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	23.08.10	78/10
Eldrerådet	30.08.10	
Rådet for funksjonshemmede	30.08.10	63/10
Ungdomsrådet	30.08.10	
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	38/10
Barn, ungdom og kultur komite	31.08.10	
Bydelsutvalget	09.09.10	

TRAFIKKPLAN FOR BYDEL NORDSTRAND

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken behandles i:

- Eldrerådet
- Rådet for funksjonshemmede
- Ungdomsrådet
- Komite for byutvikling, miljø og samferdsel
- Komite for barn, ungdom og kultur
- Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Den innstilling som legges frem for bydelsutvalget, anbefales vedtatt.

Til bydelsutvalget:

1. Bydelsutvalget gir sin tilslutning til trafikkplan for Bydel Nordstrand, med de merknader som fremkom i møtet.
2. Bydelsutvalget ser planen som et godt grunnlag for en bred høringsrunde i bydelen, før planen revideres og legges frem for endelig behandling i bydelsutvalget i november 2010.

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

Trafikkplan for Bydel Nordstrand – en lokalpolitisk plattform

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Behovet for å få en trafikkplan for bydelen har bare blitt større med årene. Bydelen har en gammel og lite tidsmessig infrastruktur, samtidig som transportbehovet har økt. Både enkeltpersoner, borettslag, velforeninger, FAU'er, institusjoner og organisasjoner har henvendt seg til bydelspolitikere og bydelsdirektørens kontor med beskrivelse av problemer og forslag til løsninger.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

BU vedtok organisering av arbeidet med trafikkplan i sak 57/08, møte den 22.05.08. Arbeidet med fase 3, som nå har munnet ut i foreliggende trafikkplan, ble besluttet i sak 39/09, møte den 14.05.09. Det ble samtidig oppnevnt en politisk arbeidsgruppe, som skulle arbeide med trafikkspørsmål.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

BU-leder tok på slutten av 2007 initiativ til å få utarbeidet en trafikkplan for bydelen. Arbeidet kom i gang i 2008, og i 2009 gikk man inn i fase 3, med oppnevning av en politisk arbeidsgruppe for trafikkspørsmål. Bydelsdirektøren har stilt med sekretariatbistand. Arbeidsgruppen har hatt regelmessige møter høsthalvåret 2009 og vårhalvåret 2010. Det har vært informert om arbeidet, og arbeidsgruppen har mottatt en stor mengde henvendelser fra enkeltpersoner og organisasjoner, der det er fremkommet synspunkter og forslag. Flere har også stilt opp i åpen halvtime, både i komite for byutvikling, miljø og samferdsel og i bydelsutvalget.

Det blir arrangert folkemøte i bydelshuset den 16. september, og det blir også en høringsrunde i bydelen, med frist 30. september. Det legges opp til endelig behandling av planen i BU den 18.11.10.

På bakgrunn av møte med bystyrets komite for samferdsel og miljø (18.03.10) er det avklart at bydelens trafikkplan skal behandles av bystyret.

Sammendrag

Bydelsutvalget har oppnevnt en egen trafikkgruppe, som har arbeidet med trafikkspørsmål, med sekretariatbistand fra bydelsdirektøren. Arbeidet har munnet ut i en trafikkplan, som etter behandling i BU skal på bred høring i bydelen.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Det er ingen økonomiske konsekvenser for bydelen.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Bydelsdirektøren vil fremheve at arbeidet med trafikkplanen har vært en god og interessant prosess. Spesielt interessant er det at arbeidet har vært en lokalpolitisk prosess hele veien.

Den foreliggende trafikkplanen bygger på en gjennomgang av eksisterende situasjon og planer som påvirker utviklingen i de kommende årene. Planen beskriver både situasjon, problematikk og forslag til tiltak og løsninger innen følgende tema:

- Skole- og barnehagebarn
- Syklister
- Veinettet i bydelen
- Parkering
- Kollektivtilbudet

I forhold til de mål som er liste opp i planens kap. 2, mener bydelsdirektøren at planen er et godt grunnlag for tiltak og grep, som vil gjøre det mulig å nå de målene som er satt opp.

Oslo, 13.08.10

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 39/10 Detaljregulering E6 Sandstuveien - Ryen

Arkivsak: 200900218

Arkivkode: 512

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	23.08.10	79/10
Eldrerådet	30.08.10	
Rådet for funksjonshemmede	30.08.10	64/10
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	39/10
Bydelsutvalget	09.09.10	

DETALJREGULERING E6 SANDSTUVEIEN - RYEN

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

- 1) *Arbeidsutvalget i Bydel Nordstrand er positivt til planforslaget om nytt kollektivfelt langs E6 mot Ryen*
- 2) *Det er spesielt positivt at det gjennomføres støyreducerende tiltak for beboere i Libakkveien og Libakkfaret, selv om utbyggingen av kollektivfelt ikke antas å øke den samlede støybelastningen i området*
- 3) *Bydel Nordstrand ber om anlegget gjøres så grønt som mulig, med busker og trær, og at anlegget for øvrig sikres så godt det er mulig for å hindre at barn kommer ut i veiområdet*
- 4) *Saken sendes eldrerådet, rådet for funksjonshemmede, byutvikling, miljø og samferdselskomiteen og bydelsutvalget til orientering*

Til komiteer og råd:

Saken tas til orientering

Til bydelsutvalget:

Saken tas til orientering

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

[Planforslag fra Plan- og bygningsetaten med oversendelsesbrev av 03.06.10.](#)

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Planforslaget er utsendt til offentlig ettersyn, og bydelen er bedt om å avgi uttalelse. Høringsfrist er utsatt til 24.08.10, som er dagen etter behandling i AU.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bydelen har tidligere uttalt i brev av 31.03.09 at det ikke foreligger kjente forhold som har betydning for planinitiativet.

Barnas representant har ingen bemerkninger, meldt i brev av 20.07.10.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Planforslaget dreier seg om etablering av nytt kollektivfelt i 3,5 meters bredde og ca 650 meters lengde langt østsiden av E6 fra Sandstuveien til Ryen-krysset.

Sammendrag

Bydelen er bedt om å uttale seg til planforslag om nytt kollektivfelt langs østsiden av E6 mot Ryen-krysset.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Det er ingen økonomiske konsekvenser for bydelen.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser for bydelen.

Ytterligere vurdering

Bydelsdirektøren finner at planforslaget er positivt. Det vil bedre fremkommelighet for busser i retning mot Ryen, noe som vil merkes først og fremst i morgenrushet på hverdager. På sikt kan tiltaket bidra til at busstilbud blir mer attraktivt og at kanskje flere velger å la bilen stå.

Ryen-krysset er i dag regulert som 3-plans kryss, hvor det er planlagt et tredje plan over de to eksisterende, i retning mot Svartdalstunnelen. I lys av at både Manglerud-tunnel og ombygging av Ryen-krysset ligger noen år frem i tid, og krever mer utredning, har man valgt å la planforslaget bli tilpasset eksisterende toplansløsning.

Bydelsdirektøren finner det positivt at beboere i Libakkveien og Libakkfaret blir tilgodesett med støyreducerende tiltak som innglassing av balkonger. Bydelsdirektøren er ellers opptatt av at anlegget blir gjort så grønt som mulig, med busker og trær, og at sikkerhet og skjerming blir ivarettatt så langt det er mulig, for å hindre barn å komme ut i kjørebane.

Oslo, 10.08.10

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 40/10 Anmodning om uttalelse om planer for Ljansbadet sandstrand og brygge

Arkivsak: 201000438

Arkivkode: 531.2

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	23.08.10	80/10
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	40/10
Barn, ungdom og kultur komite	31.08.10	
Bydelsutvalget	09.09.10	

ANMODNING OM UTTALELSE OM PLANER FOR LJANSBADET SANDSTRAND OG BRYGGE

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken behandles i:

- Komite for barn, ungdom og kultur
- Komite for byutvikling, miljø og samferdsel
- Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Den innstillingen som legges frem for bydelsutvalget, anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

1. Bydelsutvalget ser tiltaket som et positivt tiltak, som kan få positiv betydning for nærmiljøet.
2. Bydelsutvalget mener at tre forhold må avklares konkret i forkant av videre saksbehandling:
 - a) Det må avklares konkret hvordan innpassingen av en kyststi/turvei kan gjennomføres.
 - b) Tiltakshaver må avklare hvordan hensynet til allmenn ferdsel og tilgjengelighet tenkes løst.
 - c) Det må avklares konkret hvordan krav til universell utforming tenkes løst.

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

- Referat fra forhåndskonferanse med Plan- og bygningsetaten, 12.03.10
- Uttalelse fra Friluftsetaten av 19.05.10
- Supplerende opplysninger fra arkitektfirmaet av 04.08.10
- Situasjonsskart og plantegning for tiltaket

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Plan- og bygningsetaten og tiltakshaver ønsker uttalelse fra bl.a. Bydel Nordstrand for videre behandling av søknaden.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Det er ingen tidligere vedtak i bydelen.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Ljans Vel eier eiendommen Mosseveien 251, Ljansbadet, og ønsker nå å anlegge en sandstrand og forlengelse av brygge. Det foreslås også å etablere en undervannsmolo, for å forhindre at sand vaskes ut i sjøen.

Eiendommen er regulert til delvis turvei og park. Friluftsetaten hevder at opparbeidelse av badestrand og brygge er tiltak som kan virke privatiserende, men ser på den annen side at tiltaket kan bli et positivt bidrag til nærmiljøet. Friluftsetaten kan dermed i dette tilfellet godkjenne tiltaket, på visse betingelser. For det første er det planer om etablering av en kyststi fra Katten til Fiskevollbukta, for det andre er det en forutsetning at sandstranden må være tilgjengelig for allmennheten.

Sammendrag

Ljans Vel ønsker å anlegge sandstrand og forlenget brygge og anmoder om bydelens uttalelse via deres arkitektforbindelse.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Det er ingen økonomiske konsekvenser for bydelen.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Bydelsdirektøren mener at en organisasjon eller velforening har samme forpliktelser som private eiere i henhold til Friluftsløven med hensyn til allmennhetens rett til fri ferdsel. Retten til fri ferdsel i utmark er regulert i lovens §2, og retten til bading i sjøen fra strand eller båt er regulert i §8. Ferdselsrett er imidlertid ikke til hinder for at eier etter tillatelse fra kommunene kan kreve en rimelig avgift for adgangen til badestrand eller annet opparbeidet friluftsområde, jfr §14.

Bydelsdirektøren mener at tre forutsetninger bør være avklart og beskrevet fyldestgjørende i forkant av videre behandling av saken:

1. Det må avklares konkret hvordan innpassingen av en kyststi/turvei kan gjennomføres.
2. Tiltakshaver må avklare hvordan hensynet til allmenn ferdsel og tilgjengelighet tenkes løst.
3. Det må avklares konkret hvordan krav til universell utforming tenkes løst.

Oslo, 16.08.10

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 41/10 Igangsatt detaljregulering for Sæter - Nordstrand lokalsenter

Arkivsak: 200400104

Arkivkode: 512

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	23.08.10	81/10
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	41/10
Bydelsutvalget	09.09.10	

IGANGSATT DETALJREGULERING FOR SÆTER - NORDSTRAND LOKALSENTER

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

- 1) *Bydel Nordstrand ser positivt på utvikling av Sæter som et tydeligere senter, med et ryddigere uteareale, et noe forenklet trafikkbilde, flere boliger og flere forretninger.*
- 2) *Bydelsutvalget har tidligere vedtatt, jfr sak 116/09 av 17.12.09, at ingen boenheter skal ha mindre enn én parkeringsplass, og at parkeringsnorm for ytre by legges til grunn for knutepunktet Sæter.*
- 3) *Bydel Nordstrand er opptatt av trygge og oversiktlige trafikkforhold for syklister og gående. Det må tas spesielle hensyn ved utforming av utkjørsler, slik at en unngår uklarheter og farlige situasjoner.*
- 4) *Saken sendes byutvikling, miljø og samferdselskomiteen og bydelsutvalget til orientering*

Til komiteer og råd:

Arbeidsutvalgets vedtak tas til orientering.

Til bydelsutvalget:

Arbeidsutvalgets vedtak tas til orientering.

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

Varsel om igangsatt detaljregulering fra Arcasa arkitekter AS av 29.06.10.

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Bydelen har mottatt varsel om igangsatt detaljreguleringsarbeid for Sæter, Nordstrand lokalsenter, med beskrivelse av hvilke plangrep man ser for seg. Bydelen har fått forlenget kommentarfrist til 24. august, som er dagen etter møte i arbeidsutvalget.

Siden dette er et varsel om oppstart av detaljregulering, kommer saken tilbake som bydelen som forslag til detaljregulering på et senere tidspunkt. Det kan imidlertid være hensiktsmessig å gi noen signaler fra bydelens side allerede nå.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bydelsutvalget behandlet planforslag for selve Sæter-krysset i sak 78/09, møte den 10.09.09, og uttrykte blant annet at man ser positivt på at Sæter-krysset skal opprustes, og at dette i sin tur legger grunnlag for utvikling av Sæter lokalsenter.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Planer for detaljregulering for Sæter føyer seg inn i et ønske om tettstedsutvikling i nærheten av knutepunkt for kollektivtrafikk. Den foreliggende planskissen tar utgangspunkt i at Kittel-Nielsens vei stenges, at det etableres et torg, at noe bygningsmasse rives, at det etableres leiligheter og forretninger og at det generelt ryddes opp i noe uryddige utearealer.

Sammendrag

Saken gjelder varsel om igangsatt detaljregulering for Sæter, med mulighet for å komme med synspunkter eller opplysninger som er viktig å få formidlet i et tidlig stadium.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Det er ingen økonomiske konsekvenser for bydelen.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Bydelsdirektøren ser den foreliggende planskissen som et godt grep i retning av opprydding i både trafikkbilde, utearealer og bygningsmasse, samtidig som planen bidrar til å definere Sæter tydeligere som senterområde. Det er imidlertid viktig å få meldt inn bydelens syn på parkeringsnormer og generelt hensyn til dem som skal ferdes i eller gjennom planområdet.

Oslo, 13.08.10

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 42/10 Bydel Nordstrand som forsøksbydel for drift av lokale veier

Arkivsak: 200700072

Arkivkode: 531.9

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	23.08.10	82/10
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	42/10
Bydelsutvalget	09.09.10	

BYDEL NORDSTRAND SOM FORSØKSBYDEL FOR DRIFT AV LOKALE VEIER

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken behandles i:

- Komite for byutvikling, miljø og samferdsel
- Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Den innstillingen som legges frem for bydelsutvalget, anbefales vedtatt.

Til bydelsutvalget:

Bydelsutvalget gir sin tilslutning til at bydelen trekker seg ut av forsøksprosjektet med ansvar for kommunale veier. Bydelsdirektøren informerer byrådsavdelingen for samferdsel, miljø og næring

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

Brev fra Samferdselsetaten av 28.04.10

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

På bakgrunn av invitasjon fra byrådsavdeling for miljø og samferdsel av 30.06.09, meldte Bydel Nordstrand i brev av 15.08.09 interesse for å få ansvar for lokale veier. I brev fra byrådsavdelingen av 16.02.10 ble det meldt at bydelen skal få være forsøksbydel for forsøket.

Saken legges frem for bydelsutvalget, dels fordi det er nødvendig med en avklaring, dels fordi det er behov for å informere bydelsutvalg og BMS-komite.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bystyret vedtok i møte den 17.12.08, sak 464, følgende (vedtakspunkt 3 og 4):

3) Forsøk med overføring av bestilleransvar for drift og vedlikehold samt trafikkregulering av lokale kommunale veier videreføres i bydelene Grünerløkka og Vestre Aker. Byrådet gis fullmakt til å plukke ut ytterligere en bydel til forsøket. Forsøket varer t.o.m 31.12.10.

4) Bydelene får ansvaret for trafikkregulering av lokale kommunale veier.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Bydelene Bjerke, Grünerløkka og Vestre Aker har deltatt i forsøk med større ansvar for kommunale veier. Bydel Bjerke trakk seg ut, og det ble sendt ut en generell invitasjon til bydelene fra byrådsavdeling for miljø og samferdsel, hvor Bydel Nordstrand meldte interesse. Bakgrunnen for at bydelen meldte interesse for forsøket, var innholdet i det bystyrevedtaket som er sitert ovenfor. Her blir bydelene forespeilet mulighet for trafikkregulering, i tillegg til bestilleransvar for drift og vedlikehold av kommunale veier.

Bydelsforvaltningen får uansett et betydelig antall henvendelser om trafikkspørsmål, og blir ofte sittende med en rolle som videreformidler av ønsker og behov. Å kunne få et større ansvar selv, og dermed få både ressurser og fullmakt til å gjennomføre tiltak, ble sett som en fornuftig løsning.

Det ble holdt et møte med Samferdselsetaten 25.01.10 og neste møte 10.03.10. I det siste møtet ble det avtalt at Samferdselsetaten skulle sette opp et notat og beskrive hva de mente bydelen egentlig kunne/burde få av oppgaver. Dette notatet kom i brevs form, datert 28.04.10. Brevet følger saken som trykt vedlegg, og det er satt strek i margin ved siden av de oppgavene Samferdselsetaten mener bydelen kan få et ansvar for. Vi har sett at Bydel Grünerløkka har fått likelydende brev, datert 03.05.10, med den følge at bydelen skrev brev til byrådsavdelingen i brev av 20.05.10 om at deres deltagelse i prosjektet var å anse som avsluttet.

I praksis har også Bydel Nordstrand sett at forsøksordningen blir uten meningsfullt innhold – ikke minst i betraktning at ordningen opphører ved kommende årsskifte.

Sammendrag

Bydel Nordstrand har meldt interesse for å være forsøksbydel med større ansvar for kommunale veier. To møter med Samferdselsetaten om saken har ført til et brev, som vedlegges saken.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Saken ville ha gitt økonomiske konsekvenser for bydelen dersom budsjettmidler – kanskje også personell – hadde blitt overført bydelen fra Samferdselsetaten. Nå er imidlertid bydelsdirektørens innstilling at bydelen ikke arbeider videre med dette prosjektet, utfra de gjeldende forutsetningene.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Slik bystyrevedtaket av desember 2008 var formulert, var det grunn til at tro at bydelen kunne få et ansvar for trafikkregulering, men det er ikke tilfelle. I tillegg er det økonomiske ved ordningen ikke klart, og det er heller ingen mulighet for å få overført personellressurser sammen med budsjettmidler.

I sum – og spesielt i betraktning den tiden som gjenstår av prøveperioden – ser bydelsdirektøren at det ikke er realisme i å gå inn i dette prosjektet nå.

Oslo, 10.08.10

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 43/10 Endringer i politivedtekt for Oslo kommune

Arkivsak: 200600511

Arkivkode: 911.1

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	23.08.10	83/10
Eldrerådet	30.08.10	
Rådet for funksjonshemmede	30.08.10	65/10
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	43/10
Bydelsutvalget	09.09.10	

ENDRINGER I POLITIVEDTEKT FOR OSLO KOMMUNE

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes til behandling i:

- Eldrerådet
- Rådet for funksjonshemmede
- Komite for byutvikling, miljø og samferdsel
- Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Den innstillingen som er fremmet for bydelsutvalget, anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

Bydel Nordstrand støtter de forslagene til endring i politivedtekt for Oslo kommune som er fremlagt

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

- [Høringsbrev av 29.06.10 fra byrådslederen, vedlagt omtale av foreslåtte endringer](#)
- [Gjeldende forskrift om politivedtekt for Oslo kommune](#)

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Byrådet har sendt forslag til endringer i politivedtekter for Oslo kommune på høring. Endringene dreier seg om:

1. Innføring av meldeplikt for tigging på offentlig sted
2. Innskjerping av politivedtektenes bestemmelser om renhold og snømåking
3. Heving av gebyrer for overtredelse av deler av politivedtekten.

Byrådet har sett et behov for innskjerping, et bedre og tydeligere hjemmelsgrunnlag og økning av gebyrer for å få snudd en uønsket utvikling.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Det er ingen vedtak i saken fra tidligere.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Politivedtekter er lokale vedtekter for en kommune som er vedtatt av kommunestyret eller bystyret, og godkjent av justisdepartementet.

Lovhjemmelen for å fastsette slike vedtekter finnes i «Lov om politiet» (Politiloven) av 4. august 1995, § 14(1).

Politivedtekter omhandler gjerne regler for ro og orden i kommunen, gatesalg, utendørs tilstelninger, reklameskilt, plakater, tilgrising, snørydding, strøing og lignende.

Overtredelse av vedtektene, eller av pålegg gitt i medhold av vedtektene, kan straffes etter politilovens § 30 nr. 4(2), hvis ikke forholdet går inn under en strengere straffebestemmelse.

Politivedtekter hjemles i Politilovens §14. Politivedtekt for Oslo kommune omhandler bl.a. forhold som orden på offentlig sted, sikring av ferdsel, gårdeiers særlige plikter, hindring av tilgrising, dyr og arrangement på offentlig sted.

De endringene som nå er fremlagt, dreier seg om:

1. Innføring av meldeplikt for tiggging på offentlig sted
2. Innskjerping av politivedtektens bestemmelser om renhold og snømåking
3. Heving av gebyrer for overtredelse av deler av politivedtekten.

Meldeplikt for tiggging på offentlig sted har til hensikt å få bedre kontroll over en tiggervirksomhet som har fått et mer organisert preg og er blitt mer pågående. Meldeplikten innebærer en plikt til å legitimere seg, noe som antas å heve terskelen for å tigge, samtidig som det skal bli vanskeligere for kriminelle miljøer å organisere tiggging. Meldeplikten til også være et hinder for tiggere som oppholder seg i landet uten oppholdspapirer.

Bestemmelser om renhold og snømåking dreier seg hovedsakelig om gårdeieres ansvar for å holde det rent og ryddig langs fortau og forhindre at snø og is faller fra hustak. Det er også bestemmelser som regulerer hindringer på fortau, avsperring av fortau, hindre tilgrising og avfallshåndtering. Det punktet som har fått størst oppmerksomhet knytter seg til ras av snø og is fra hustak, da dette kan få fatale konsekvenser for den som rammes. Gebyr for manglende rydding av tak økes fra 500 til 5.000 kroner, noe som forventes å bidra til bedre rydding. Det er Oslo kommune ved Trafikketaten som håndhever disse bestemmelsene.

Sammendrag

Byrådet har sendt forslag til endringer i politivedtekter for Oslo kommune på høring.

Endringene dreier seg om:

1. Innføring av meldeplikt for tiggging på offentlig sted
2. Innskjerping av politivedtektens bestemmelser om renhold og snømåking
3. Heving av gebyrer for overtredelse av deler av politivedtekten.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Det er ingen økonomiske konsekvenser for bydelen.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser for bydelen.

Ytterligere vurdering

Bydelsdirektøren ser det fremlagte forslaget til endringer som nødvendige.

Oslo, 10.08.10

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 44/10 Bydel Nordstrands overordnede kvalitetssystem

Arkivsak: 201000794

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Tove Heggen Larsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	23.08.10	84/10
Eldrerådet	30.08.10	
Arbeidsmiljøutvalg	30.08.10	57/10
Medbestemmelsesutvalg	30.08.10	58/10
Rådet for funksjonshemmede	30.08.10	66/10
Ungdomsrådet	30.08.10	
Helse- og sosialkomite	30.08.10	
Barn, ungdom og kultur komite	31.08.10	
Byutvikling, miljø og samferdsel	31.08.10	44/10
Bydelsutvalget	09.09.10	

BYDEL NORDSTRANDS OVERORDNEDE KVALITETSSYSTEM

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Arbeidsutvalget sender sak om Bydel Nordstrands overordnede kvalitetssystem til behandling i:

Barn, ungdom og kulturkomite

Helse- og sosialkomite

Byutvikling, miljø og samferdselskomite

Eldrerådet

Rådet for funksjonshemmede

Ungdomsrådet

Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak tiltres.

Til medbestemmelsesutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak tiltres.

Til arbeidsmiljøutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak tiltres.

Til bydelsutvalget:

Bydelsutvalget tar sak om Bydel Nordstrands overordnede kvalitetssystem til orientering.

SAKSBEHANDLING:

VEDLEGG:

Bydel Nordstrands overordnede kvalitetssystem

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Dette er en revisjon med oppdatering på systemplan med utvikling av digitale verktøy ved overgang til et elektronisk kvalitetssystem, og på sammensetning av deltakelse og funksjoner på personplanet.

Det overordnede kvalitetssystemet er revidert og de vesentligste endringene i 2 års perioden, foruten de organisatoriske er som følger:

1. Det elektroniske kvalitetssystemet - EK er implementert i alle bydelens tjenester.
2. Systemet er bydelens prosedyrebase og utgjør i dag 1500 prosedyrer.
3. Alle ansatte har lesetilgang.
4. Systemet benyttes aktivt og har stor kvalitetsmessig betydning for bydelens tjenesteproduksjon.
5. Det elektroniske avvikssystemet – Delta er implementert i alle bydelens tjenester.
6. Alle ansatte har tilgang til å registrere avvik.
7. Systemet er videreutviklet til rapportering, spesielt gjelder dette HMS-rapport etter kvartalsvise gjennomganger av et utvalg HMS-prosedyrer på alle bydelens tjenestesteder.
8. Bydelens kvalitetsutvalg, kvalitetskomiteer, kvalitetsgrupper og HMS- grupper er en viktig del av bydelens helhetlige kvalitetssikring i alle ledd av tjenesteproduksjonen.
9. Det elektroniske avvikssystemet sikrer et kontinuerlig utvikling og forbedringsarbeid i bydelens tjenester.
10. Tillitsvalgte og verneombud deltar i henholdsvis kvalitetskomite/kvalitetsgrupper og HMS-grupper.
11. Et godt implementert kvalitetssystem er en grunnleggende plattform som sikrer og ivaretar bydelens kvalitetsarbeid med HMS og risikostyring som en naturlig del av det totale kvalitetsarbeidet.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bydelsutvalget vedtok i møte 22.05.2008 sak om Bydel Nordstrands overordnede kvalitetssystem

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger:

Mål og virkeområde for kvalitetssystemet:

1. Et kvalitetssystem som gjør det mulig å planlegge, målstyre, sikre og forbedre kvaliteten på tjenestetilbudet.
2. Sikre kvalitet og kontinuerlig tilpasning, utvikling og forbedring.
3. Ivareta kvalitetsarbeidet innenfor rammer gitt i faglige kriterier, økonomiske, personellmessige og materielle ressurser og uttrykt gjennom lov, forskrifter, retningslinjer og plandokumenter.

Sammendrag

Kvalitetssystemet er et helhetlig system, som skal ivareta kvaliteten på bydelens totale virksomhet.

I tillegg er kvalitetsutvikling og kvalitetssystemer en av strategiene som er valgt både fra statlig og kommunalt hold i forhold til modernisering og effektivisering av offentlige tjenester.

Kvalitetsarbeidet skal ha forankring i Oslo kommunes verdigrunnlag som bygger på: Brukerorientering – Redelighet – Engasjement og Respekt.

Videre skal kvalitetsarbeidet forankres i Bydel Nordstrands visjon:
”Bydel Nordstrand skal være en god bydel å leve og arbeide i”.

Kvalitetssikring og internkontroll er et linjeansvar med bydelsdirektøren som overordnet ansvarlig leder og enhetslederne og stabslederne som daglig ansvarlige.

Avviksbehandling skal måles i forhold til lovverket, forskrifter og bydelens egne interne retningslinjer og bestemmelser. Ansvar og oppfølging av avviksmeldinger og kvalitetsutvikling skal organiseres og gjennomføres etter en basismodell, slik det framgår av denne rapporten.

Arbeidet med kvalitetssikring og utvikling av kvalitetssystemet i bydelen er en kontinuerlig prosess som involverer både ansatte, tillitsvalgte og politikere. Slik blir kvalitetsarbeidet gjennomgående i alle ledd i organisasjonen.

Det er imidlertid verdt å merke seg at et kvalitetssystem må være under stadig revisjon for å sikre at tiltakene er relevante i forhold til virksomhetenes mål og risiko.

Arbeidets organisering er basert på justert organisasjonsstruktur vedtatt i Bydelsutvalget. Kvalitetsarbeidet er prosessorientert, dvs en kjede av aktiviteter som sikrer en bevisst holdning og tilstrekkelig kunnskap om lover og regler, prosedyrer, rutiner, tiltak og revisjon som ivaretar kvalitet.

Systemet skal ivareta og sikre både de forhold og krav som er regulert i lov og forskrift, men også være et system som inspirerer, setter søkelys og bidrar til arbeidet ovenfor de mer generelle kvalitetsutfordringer. I dette arbeidet settes fokus på serviceholdninger innen virksomhetens totale virkeområde - og alle de prosesser det innebærer – hvor kompetanse og opplæring inngår som en viktig del av prosessen.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Et godt kvalitetssystem er arbeidseffektiverende og lønnsomt ved at prosedyrer og veiledning for tjenestenes oppgaver er lett tilgjengelig for ansatte.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Bydel Nordstrand har et sterkt fokus på HMS arbeidet. Kvartalsmessig gjennomgang av HMS prosedyrer sikrer ansattes oppdatering av bydelens HMS arbeid. Dette inspirerer til videre arbeid og utvikling i HMS gruppene ute på tjenestestedene.

YTTERLIGERE VURDERING

Det totale arbeidet med bydelens elektroniske kvalitetssystem, elektroniske avvikssystem og Helhetlig risikostyring har bidratt til forsterket fokus på forbedringsområder i tjenesteproduksjonen.

Det har i tillegg bidratt til å sette fokus på andre områder som fører til bedre kvalitet på tjenestene til bydelens brukere og befolkningen for øvrig.

Arbeidet med Helhetlig risikostyring har medført en økt effektivisering og forsterket løsningsorientering tilknyttet de enkelte tjenestesteders utfordringer.

For å sikre kontinuitet i dette arbeidet evalueres og oppdateres det overordnende kvalitetssystemet hvert annet år, med mindre det er vesentlige endringer innenfor denne perioden.

SAK NR 45/10 Ljabruveien 30- søknad om dispensasjon

[Les saken](#)

Oslo, 16. august 2010

Per Johannessen /s/
bydelsdirektør

Tove Heggen Larsen /s/
ass. bydelsdirektør