



Oslo kommune  
**Bydel Østernsjø**  
Bydelsadministrasjonen

## **Møteinnkalling 6/10**

### **Sakskart II**

---

**Møte:** Bydelsutvalget  
**Møtested:** Bølerlia 2  
**Møtetid:** mandag 18. oktober 2010 kl. 18.30  
**Sekretariat:** Therese Kloumann Lundstedt, tlf. 23 43 85 89

---

### **SAKSKART II**

#### **Saker til behandling**

Sak 185/10 TT-kjøring for personer over 67 år .....0

Eventuelt

Bydel Østernsjø, 05.10.2010

Arnfinn Aabø (A) /s  
BU-leder

Therese Kloumann Lundstedt  
BU-sekretær

## Sak 185/10 TT-kjøring for personer over 67 år

Arkivsak: 200400155

Arkivkode: 357.1

Saksbehandler: Heidi Vargeid

Saksgang	Møtedato	Saknr
<b>Råd for funksjonshemmede</b>	<b>12.10.10</b>	<b>52/10</b>
<b>Bydelsutvalget</b>	<b>18.10.10</b>	<b>185/10</b>

### Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

### TT-KJØRING FOR PERSONER OVER 67 ÅR

#### Bakgrunn:

Saken er satt på kart i Rådet for funksjonshemmede av Gudrun Holmøy. Videre ble saken i AU-møtet 04.10.2010 satt på sakskartet til bydelsutvalget.

#### Saksframstilling:

Byrådet har innført en ordning som begrenser antall fritidsturer for funksjonshemmede ved fylte 67 år selv om man har vært innvilget 150 turer før man fyller 67 år.

Mange funksjonshemmede med kroniske lidelser og skader som for eksempel Reumatoid Artritt, Parkinsonisme, slagrammede, Cerebral Parese, utviklingshemmede, trafikkskadde med mer, har svært redusert gangfunksjon og/eller redusert evne til å ta seg frem for egen hånd, har ingen mulighet til å bruke offentlig transport. Disse funksjonshemmede er nødvendigvis ikke avhengig av rullestol hele tiden.

Disse funksjonshemmede har blitt innvilget 150 turer med vanlig drosje ofte fra ung alder, avhengig av når funksjonshemmingen oppsto.

Nå er at alle skjæres over en kam når de fyller 67 år og får innvilget kun 50 TT-turer, uavhengig av type og grad av funksjonshemming. Dette begrenser selvfølgelig muligheten for disse funksjonshemmede til å komme seg ut på egen hånd og man blir isolert og mister en av mulighetene til en meningsfull hverdag. Det er i tillegg aldersdiskriminerende.

Den nye ordningen med Flexitransport sies å skulle være en erstatning og et tilbud som skal dekke opp for reduserte antall turer. Saken er imidlertid at mange ikke kan bruke flexitransporttilbudet fordi man ikke klarer å komme seg opp og inn i bussen. Noen kan kanskje klare det, men for de som ikke gjør det blir det en svært redusert mulighet til å komme seg ut.

Representanter i Rådet for funksjonshemmede i Østensjø bydel har vært i kontakt med flere funksjonshemmede som er berørt av dette. De er svært fortvilet over den nå begrensede muligheten til å komme seg ut for å delta aktivt i eget liv. Det er isolerende og passiviserende.

Rådet ønsker at saken gjenopptas og vurderes på nytt slik at hver søknad om tildeling av TT-turer gjøres individuelt og der hvor funksjonshemmingen er så stor at vedkommende ikke kan

bruke flexitransport, får tildelt det samme antallet som man ville ha fått om man var under 67 år, 150 turer.

### **RFFs forslag til vedtak**

Det bes om at saken og vedtaket om tildeling av antall TT-turer for funksjonshemmede over 67 år gjenopptas og vurderes på nytt slik at hver søknad om tildeling av TT-turer gjøres individuelt og der hvor funksjonshemmingen er så stor at vedkommende ikke kan bruke flexitransport, får tildelt det samme antallet som man ville ha fått om man var under 67 år, 150 turer.

Det bes om at saken tas til orientering i RFF og BU i Østensjø bydel og oversendes det sentrale RFF i Oslo for å fremmes gjennom dette til byrådet i Oslo.

Liv Thorstensen / s  
Leder for Rådet for funksjonshemmede  
Bydel Østensjø