



Protokoll 8/10

Møte: Byutvikling, miljø og samferdsel
Møtested: Sørkedalsveien 148, møterom Bogstad
Møtetid: mandag 01. november 2010 kl. 18.00
Sekretariat: Bydelsadministrasjonen

Møteleder: Arild Gjervan (H), leder

Tilstede: Sven Marius Gjeruldsen (H)
Lars Madsen (H)
Jane Steenbuch (H)
Frank Aubert (A)
Asbjørn Hjertén (F)
Terje Bjøro (V)

Forfall: Jan Myhr (SV)

Som vara møtte: Elin Horn Galtung (H)

I tillegg møtte: Jan O. Nytveit, bydelsdirektør

Møtesekretær: Hans Woxen

Åpen halvtime

Knut Nicolaysen fikk ordet og redegjorde for sak 85/10.

Godkjenning av innkalling

Godkjent uten merknader.

Godkjenning av sakskart

Godkjent uten merknader.

Informasjon

Intet.

Eventuelt

Terje Bjøro (V) orienterte om byggeprosjekt i "Hansenbyen" på Vinderen og byggesak i Vækerøveien 196.

Frank Aubert (A) orienterte om sak i Arnebråtveien 40.

Saker behandlet under møte

Sak 84 /10	Protokoll fra møte i BMS 20092010.....	1
Sak 85 /10	Klage over vedtak i Bydel Vestre Aker Bydelsutvalg	1
Sak 86 /10	Planinitiativ for Sørkedalsveien - Huseby.....	1
Sak 87 /10	Bygging av vedtatte humper i Risalleen og andre veier i Bydel Vestre Aker	2
Sak 88 /10	Navnsetting av gater veier og plasser mv i Oslo - Premisser for navnsettingsmyndigheten	4
Sak 89 /10	Forslag om nytt navn på området nord for Griniveien - Røa nord.....	4
Sak 90 /10	Finnhaugveien barnepark omgjøring av tomten til skatepark m.m.....	5
Sak 91 /10	Folkemøte om gang- og sykkelvei, Sørkedalsveien fra Røa til Bogstad - Planforslag til offentlig ettersyn.....	5
Sak 92 /10	Informasjonssaker til BMS-komiteen	6

Sak 84 /10 Protokoll fra møte i BMS 20092010

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

BMS-komiteen godkjenner protokollen fra møtet den 20. september 2010.

Høyre hadde følgende bemerkning til protokollen sak 79/10 Voksenkollveien felt A; BMS-komiteen fremmet overfor BU innstilling i saken og fattet intet vedtak.

Bydelsdirektørens forslag ble med Høyres bemerkning enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

BMS-komiteen godkjenner protokollen fra møtet den 20. september 2010.

Sak 85 /10 Klage over vedtak i Bydel Vestre Aker Bydelsutvalg

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Saken fremlegges for BMS/BU til videre behandling.

Høyres forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg viser til klage på BU-sak 147/10. Vestre Aker bydelsutvalg kan ikke se at det foreligger forhold som tilsier at vedtaket skal omgjøres. På denne bakgrunn stadfestes vedtaket av 3. september 2010.

Saken oversendes Plan- og bygningsetaten.

Fremskrittspartiets forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker støtter Plan- og bygningsetatens vedtak og slutter seg til begrunnelsen for dette.

Fremskrittspartiets forslag falt med 1 (F) stemme for og 6 (4H+1V+1A) stemmer mot.

Høyres forslag ble tiltrådt med 6 (4H+1V+1A) stemmer for og med 1 (F) stemme mot.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg viser til klage på BU-sak 147/10. Vestre Aker bydelsutvalg kan ikke se at det foreligger forhold som tilsier at vedtaket skal omgjøres. På denne bakgrunn stadfestes vedtaket av 3. september 2010.

Saken oversendes Plan- og bygningsetaten.

Sak 86 /10 Planinitiativ for Sørkedalsveien - Huseby

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker kjenner ikke til forhold som har betydning for planinitiativet i dette området.

Omforent forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg viser til søknad om dispensasjon fra rekkefølgebestemmelsene for ambassadetomten i Husebyskogen. Vestre Aker bydelsutvalg er overrasket over at Skifte Eiendom/Forsvaret nå søker å komme unna det ansvar de i rekkefølgebestemmelsene er gitt, og avviser derfor at planene for gangbro over Sørkedalsveien skal skrinlegges.

BU viser til at gangbro var et viktig premiss i bystyrevedtaket om omregulering til ambassadetomt. BU ser ingen grunn til at opprustning av fotgjengerovergangene kan erstatte betydningen av gangbro. BU vektlegger sterkt allmennhetens klare rett til tilgang til og ferdsel i Husebyskogen, og er svært bekymret for at trafikkøkning i Sørkedalsveien (bl.a. konsekvens av utbygging) vil medføre at færre får naturlig og sikker tilgang til et kvalitativt godt nærrekreasjonsområde. BU kan ikke se at utgifter til prosjektet kan tillegges vekt.

Omforent forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg viser til søknad om dispensasjon fra rekkefølgebestemmelsene for ambassadetomten i Husebyskogen. Vestre Aker bydelsutvalg er overrasket over at Skifte Eiendom/Forsvaret nå søker å komme unna det ansvar de i rekkefølgebestemmelsene er gitt, og avviser derfor at planene for gangbro over Sørkedalsveien skal skrinlegges.

BU viser til at gangbro var et viktig premiss i bystyrevedtaket om omregulering til ambassadetomt. BU ser ingen grunn til at opprustning av fotgjengerovergangene kan erstatte betydningen av gangbro. BU vektlegger sterkt allmennhetens klare rett til tilgang til og ferdsel i Husebyskogen, og er svært bekymret for at trafikkøkning i Sørkedalsveien (bl.a. konsekvens av utbygging) vil medføre at færre får naturlig og sikker tilgang til et kvalitativt godt nærrekreasjonsområde. BU kan ikke se at utgifter til prosjektet kan tillegges vekt.

Sak 87 /10 Bygging av vedtatte humper i Risalleen og andre veier i Bydel Vestre Aker

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Saken fremlegges for Vestre Aker bydelsutvalg.

Omforent forslag til vedtak

Det vises til Samferdselsetatens brev av 14. juni 2010, og Vestre Aker bydelsutvalgs tidligere vedtak om fartshumper i bydelen. Vestre Aker bydelsutvalg bevilger NOK 370.000 til bygging av fartshumper samt en bom i Jensmessveien. NOK 70.000 skal forbeholdes til etablering av nevnte bom.

Vestre Aker bydelsutvalg prioriterer følgende vedtatte fartshumper og bom i nedenfor nevnte rekkefølge:

<i>BU-SAK</i>	<i>DATO</i>	<i>VEINAVN</i>	<i>ANTALL HUMPER</i>
<i>39/09</i>	<i>12/3-2009</i>	<i>Eddavn.mellom nr. 23 og 25</i>	<i>1</i>
<i>39/09</i>	<i>12/3-2009</i>	<i>Lybekkvn. mellom nr. 10B og 10C</i>	<i>1</i>

71/09	16/4-2009	Setravei mellom nr. 7 og 20	1
108/09	18/6-2009	Grindbakken slikt som anvist i SAMs kart av 7. mai 2009	1
184/09	12/11-2009	I Risbakken mellom eksisterende hump og Holmenveien	1
191/09	12/11-2009	I Holmengrenda i samråd med beboerne	2
192/09	12/11-2009	Jegerveien 12 A	1
194/09	12/11-2009	I Østre Holmensvingen midt mellom to eksisterende fartshumper	1
36/10	11/3-2010	I Melumveien ved nr. 69 og ved nr. 75	1
89/10	20/5-2010	I Risalleen ved innkjøring til Slemdalssvingen	1
		Bom i Jensmessveien	1

Omforent forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Det vises til Samferdselsetatens brev av 14. juni 2010, og Vestre Aker bydelsutvalgs tidligere vedtak om fartshumper i bydelen. Vestre Aker bydelsutvalg bevilger NOK 370.000 til bygging av fartshumper samt en bom i Jensmessveien. NOK 70.000 skal forbeholdes til etablering av nevnte bom.

Vestre Aker bydelsutvalg prioriterer følgende vedtatte fartshumper og bom i nedenfor nevnte rekkefølge:

<i>BU-SAK</i>	<i>DATO</i>	<i>VEINAVN</i>	<i>ANTALL HUMPER</i>
<i>39/09</i>	<i>12/3-2009</i>	<i>Eddavn.mellom nr. 23 og 25</i>	<i>1</i>
<i>39/09</i>	<i>12/3-2009</i>	<i>Lybekkvn. mellom nr. 10B og 10C</i>	<i>1</i>
<i>71/09</i>	<i>16/4-2009</i>	<i>Setravei mellom nr. 7 og 20</i>	<i>1</i>
<i>108/09</i>	<i>18/6-2009</i>	<i>Grindbakken slikt som anvist i SAMs kart av 7. mai 2009</i>	<i>1</i>
<i>184/09</i>	<i>12/11-2009</i>	<i>I Risbakken mellom eksisterende hump og Holmenveien</i>	<i>1</i>
<i>191/09</i>	<i>12/11-</i>	<i>I Holmengrenda i</i>	<i>2</i>

	2009	<i>samråd med beboerne</i>	
192/09	12/11-2009	<i>Jegerveien 12 A</i>	<i>1</i>
194/09	12/11-2009	<i>I Østre Holmensvingen midt mellom to eksisterende fartshumper</i>	<i>1</i>
36/10	11/3-2010	<i>I Melumveien ved nr. 69 og ved nr. 75</i>	<i>1</i>
89/10	20/5-2010	<i>I Risalleen ved innkjøring til Slemdalssvingen</i>	<i>1</i>
		<i>Bom i Jensmessveien</i>	<i>1</i>

Sak 88 /10 Navnsetting av gater veier og plasser mv i Oslo - Premisser for navnsettingsmyndigheten

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev datert 8. oktober 2010 til orientering.

Høyres forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev datert 8. oktober 2010 til orientering, og er tilfreds med at bydelsutvalgenes myndighet til å navnsette gater, veier og plasser i eget område videreføres. Det forutsettes at bydelsutvalgenes bruk av lokale skrivemåter og språkformer respekteres, uavhengig av den til enhver tid gjeldende språknorm.

Høyres forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev datert 8. oktober 2010 til orientering, og er tilfreds med at bydelsutvalgenes myndighet til å navnsette gater, veier og plasser i eget område videreføres. Det forutsettes at bydelsutvalgenes bruk av lokale skrivemåter og språkformer respekteres, uavhengig av den til enhver tid gjeldende språknorm.

Sak 89 /10 Forslag om nytt navn på området nord for Griniveien - Røa nord

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Saken legges frem for BMS/BU til videre behandling.

Felles forslag til vedtak

Saken utsettes.

Felles forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

Saken utsettes.

Sak 90 /10 Finnhaugveien barnepark omgjøring av tomten til skatepark m.m.

Felles forslag til vedtak

Saken sendes bydelsadministrasjonen. BMS-komiteen ber administrasjonen utrede et forslag til eventuelt skatepark ved Finnhaugveien nr. 1 og 3.

Felles forslag ble enstemmig tiltrådt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Saken sendes bydelsadministrasjonen. BMS-komiteen ber administrasjonen utrede et forslag til eventuelt skatepark ved Finnhaugveien nr. 1 og 3.

Sak 91 /10 Folkemøte om gang- og sykkelvei, Sørkedalsveien fra Røa til Bogstad - Planforslag til offentlig ettersyn.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet enstemmig følgende vedtak

Gang og sykkelvei i Sørkedalsveien.

BUVA vil etter folkemøtet i Røa Kirke den 18/10 komme med en tilleggsuttalelse for å presisere hva vi mener er den beste løsningen i saken.

En gjennomføring av PBEs planer på den gjeldende strekningen vil berøre mange private eiendommer og gi liten effekt i forhold til sikring av jobbsyklister på vei enten ned Vækerøveien eller Sørkedalsveien. Fremdeles vil det være 19 farlige krysningspunkter der utkjørslene fra boligene ville gå rett ut i en slik trasè.

Bydelen mener imidlertid at det er viktig med en sikring av myke trafikanter på begge sider av Sørkedalsveien og vil støtte en minimums løsning der en velger å smalne veien til maks 6,5 m og ha et 3 meter bredt fortau på strekningen der det i dag ikke er fortau. På denne måten sikres barn på vei til og fra skolen. Dette fortauet må ha prioritert måking om vinteren slik som den vestlige siden har.

Som hovedsykkelveiløsning i bydelen fastholder vi at den må løses ved en utbedring av sykkel- og gangveien i Mærradalen fra Sørkedalsveien til Ankerveien. Dagens asfalterte og opplyste trasè viser at dette området er meget brukt sommer som vinter, og en sykkelvei vil derfor bare være en fornuftig tilføyelse til denne. Fra området nedenfor Trettebakken til Ankerveien fylles terrenget opp langs skråningen mot jorden slik at det blir en akseptabel stigning for de yngste brukerne og rullestolbrukere. Området for sykkelveien reguleres ut av gravlundens på stedet, og blir i fremtiden liggende på utsiden av gjerdet til vedtatt gravlund.

Alternativt kan den anlegges på andre siden av Voksen skole i trase for den tidligere "Nye Sørkedalsvei", hvor den kan legges i sløyfer for å dempe høydeforskjellen på den siste delen.

BUVA fastholder at sykkelveien videre opp i Sørkedalen må legges mellom portnerboligen på østsiden av Peder Ankers plass og Statoil stasjonen, og at avslutningen i begge alternativer derfor legges med enklest mulig fremføring til dette punktet.

Sykkelveien i Mærradalen vil gi en vesentlig tryggere totalløsning for bydelen og vil også fungere meget bra for alle jobbsyklister som skal ned Sørkedalsveien mot Smestad.

BUVA er klar over at det vurderes en mulig åpning av Mærradalsbekken i fremtiden, men ser ikke dette som et argument mot utbedringen av gang og sykkelveien i området. Dette er to tiltak som vil gå utmerket sammen.

Løsning for de som skal ned Vækerøveien og ikke ønsker å bruke alternativet på østsiden, legges i dagens Nordengveien fra Ankerveien vest for portnerboligene. Dette lar seg enkelt gjøre ved å utvide og asfaltere gangveien fra rundkjøringen øverst i Nordengveien til Ankerveien

Hovedsykkelveien fra Peder Ankers plass har et lite tilfang av sykklister ned til Røa. Disse kommer enten fra området mellom Sørkedalsveien og Griniveien eller i området i skråningen ovenfor Bogstad camping. For det første er det naturlig å sykle lokalt ned til Røa Kirke, og for det andre vil den foreslåtte løsningen heller ikke bli noe lenger enn om man skulle legge all sykling til Sørkedalsveien. Mange av disse syklistene vil som alternativ fortsatt sykle Ankerveien og Arnebråtveien ned til Sørkedalsveien ved Makrellbekken.

Trafikksikkerhetsmessig vil BUVA's forslag være langt å foretrekke foran en løsning i Sørkedalsveien. Dette vil redusere blanding av myke og harde trafikanter bla i rundkjøringen ved Røa kirke og i det vanskelige krysset mellom Sørkedalsveien og Griniveien mot Smestad. Alle sykklister ned mot Smestad får en planfri kryssing av Sørkedalsveien samtidig som løsningen vil gi en vesentlig tryggere og miljøvennlig løsning for alle tur-syklister som skal inn i Marka i helgene og om kveldene.

For øvrig noterte vi oss fagkonsulentens uttalelser om at det var få lokale sykklister som brukte veien i dag, men mange såkalte "monstersyklister", som det var liten sannsynlighet for ville benytte en gang- og sykkelvei trase, men fortsatt benytte veibanen.

Bydelsutvalget i Vestre Aker vil spesielt påpeke at våre foreslåtte tiltak medfører at det ikke blir behov for ekspropriasjon og må derfor anses som både en bedre og billigere løsning. Og ikke minst at et fortau og en sykkelvei kan etableres meget fortere enn ved etatens forslag.

Sak 92 /10 Informasjonssaker til BMS-komiteen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

BMS-komiteen tar brev fra Ris Vel datert 13.10.2010, brev fra Ris Vel datert 12.10.2010, brev fra sameiet Borgenveien 66 datert 13.10.2010, brev fra Erik U. Danielsen datert 20.9.2010, brev fra Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel datert 28.10.2010, brev fra Bydel Ullern datert 19.10.2010, brev fra Christian Aubert datert 20.10.2010, og referat datert 14.10.2010 fra Oslo og Omland Friluftsråd, til orientering.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

BMS-komiteen tar brev fra Ris Vel datert 13.10.2010, brev fra Ris Vel datert 12.10.2010, brev fra sameiet Borgenveien 66 datert 13.10.2010, brev fra Erik U. Danielsen datert 20.9.2010, brev fra Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel datert 28.10.2010, brev fra Bydel Ullern datert 19.10.2010, brev fra Christian Aubert datert 20.10.2010, og referat datert 14.10.2010 fra Oslo og Omland Friluftsråd, til orientering.

Bydel Vestre Aker, 02.11.2010

Aril Gjervan

leder