



Oslo kommune  
Bydel Vestre Aker

## **Protokoll 8/10**

---

**Møte:** Bydelsutvalget  
**Møtested:** Kantinen. Sørkedalsveien 148 3. etg.  
**Møtetid:** torsdag 18. november 2010 kl. 17.15  
**Sekretariat:** 23476014

---

**Møteleder:** Elin Horn Galtung (H)

**Tilstede:** Anita Asdahl Hoff (H)  
Arild Gjervan (H)  
Trond Lind Petersen (H)  
Lars Madsen (H) gikk kl. 20.15  
Jane Steenbuch (H)  
Harald Johan Cappelen (H)  
Carl Lindblad (A)  
Frank Aubert (A)  
Christian Holmesland (F)  
Karin C. Matheson Seem (F)  
Terje Bjøro (V)  
Astrid Charlotte Seeberg (V)

**Forfall:** Lene Mathisen (H), syk  
Ellen Lerberg (SV), reise

**Som vara møtte:** Jan Wang Norderud (H)  
Jan Myhr (SV)  
Det var 15 stemmeberettigede t.o.m. sak  
216/10 og i sak 219/10. Det var 14  
stemmeberettigede fra sak 217/10 – 225/10.

**I tillegg møtte:** Bydelsdirektør Jan O. Nyteit

**Møtesekretær:** Anne Marie Nordby

### **Godkjenning av innkalling**

Innkallingen ble godkjent uten merknader

## Godkjenning av sakskart

Bydelsdirektøren fremmet forslag om at sak 215 /10 Pålegg om retting av helseskadelig trinnlydsstøy - Rugdeveien 4B - **trekkes**

Bydelsdirektøren fremmet følgende forslag til nye sak:

Sak 221 /10 Høring - Sak om sentral bestilling og dimensjonering av barnehagekapasitet i kommunen

**Høyre** fremmet følgende forslag til nye saker:

Sak 222 /10 Status barnehager

Sak 223 /10 Kollektivtransport til Tryvann vinterpark

Sak 224 /10 Holmenkollbanen/Gulleråsen stasjon, sørgående perrong.

**Terje Bjørø (V)** fremmet forslag til ny orienteringssak:

Sak 225 /10 Rødkleivfaret 2

Med disse tilleggsaker og endring ble sakskartet vedtatt.

## Åpen halvtime

**Nils Hovtun** tok ordet til sak 207 /10 Klage over vedtak i Bydel Vestre Aker Bydelsutvalg

**Arkitekt Sven Bjerke** tok ordet til samme sak.

**Bjørn Ihlaug** tok ordet til sak 215 /10 Pålegg om retting av helseskadelig trinnlydsstøy - Rugdeveien 4B

**Solveig Glomrød og Ida Solheim** orienterte om El-overfølsomhet.

## Saker behandlet under møte

|   |    |
|---|----|
| Sak 204 /10 Protokoll fra møte 14. oktober 2010 .....   | 1  |
| Sak 205 /10 Bydelsdirektørens driftsorientering.....  | 1  |
| Sak 206 /10 Rapportering på aktivitet og måltall pr.30.09.2010 .....  | 1  |
| Sak 207 /10 Klage over vedtak i Bydel Vestre Aker Bydelsutvalg .....  | 1  |
| Sak 208 /10 Planinitiativ for Sørkedalsveien - Huseby.....  | 2  |
| Sak 209 /10 Bygging av vedtatte humper i Risalleen og andre veier i Bydel Vestre Aker .....                                   | 3  |
| Sak 210 /10 Navnsetting av gater veier og plasser mv i Oslo - Premisser for<br>navnsettingsmyndigheten .....                  | 4  |
| Sak 211 /10 Søknad om oppretting av Voksenhagen som veinavn .....   | 5  |
| Sak 212 /10 Finnhaugveien barnepark omgjøring av tomten til skatepark m.m.....  | 6  |
| Sak 213 /10 Folkemøte om gang- og sykkelvei, Sørkedalsveien fra Røa til Bogstad -<br>Planforslag til offentlig ettersyn. .... | 6  |
| Sak 214 /10 Vinderen bo- og servicesenter bydelsutvalgets sak 180/10 .....  | 9  |
| Sak 215 /10 Pålegg om retting av helseskadelig trinnlydsstøy - Rugdeveien 4B .....  | 9  |
| Sak 216 /10 Lokal handlingsplan for universell utforming 2010 - 2013 .....  | 10 |
| Sak 217 /10 Oppnevning av medlemmer og varamedlemmer til driftsstyrene ved bydelens<br>skoler .....                           | 11 |
| Sak 218 /10 Informasjonssaker til Bydelsutvalgets møte 18.11.2010 .....   | 12 |
| Sak 219 /10 Elektromagnetisk stråling.....  | 12 |
| Sak 220 /10 Komitreferater møte 18. november 2010 .....   | 13 |
| Sak 221 /10 Høring - Sak om sentral bestilling og dimensjonering av barnehagekapasitet i<br>kommunen .....                    | 13 |
| Sak 222 /10 Status barnehager .....   | 16 |
| Sak 223 /10 Kollektivtransport til Tryvann vinterpark .....   | 16 |
| Sak 224 /10 Holmenkollbanen/Gulleråsen stasjon, sørgående perrong.....  | 16 |
| Sak 225 /10 Rødkleivfaret 2.....  | 18 |

## **Sak 204 /10 Protokoll fra møte 14. oktober 2010**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget godkjenner protokollen fra bydelsutvalgets møte 14.oktober 2010.

Frank Aubert (A) hadde følgende rettelse: Frank Aubert (A) var tilstede i BU-møte 14.10.10.

Bydelsdirektørens forslag med Arbeiderpartiets rettelse ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Frank Aubert (A) var tilstede i BU-møte 14.10.10. Bydelsutvalget godkjenner protokollen fra bydelsutvalgets møte 14.oktober 2010 med denne rettelse.*

## **Sak 205 /10 Bydelsdirektørens driftsorientering**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar bydelsdirektørens driftsinformasjon til orientering.

Bydelsdirektørens ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Bydelsutvalget tar bydelsdirektørens driftsinformasjon til orientering.*

## **Sak 206 /10 Rapportering på aktivitet og måltall pr.30.09.2010**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar redegjørelsen om bydelens økonomiske situasjon til orientering.

Bydelsdirektørens ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak**

*Bydelsutvalget tar redegjørelsen om bydelens økonomiske situasjon til orientering.*

## **Sak 207 /10 Klage over vedtak i Bydel Vestre Aker Bydelsutvalg**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Saken fremlegges for BMS/BU til videre behandling.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg viser til klage på BU-sak 147/10. Vestre Aker bydelsutvalg kan ikke se at det foreligger forhold som tilsier at vedtaket skal omgjøres. På denne bakgrunn stadfestes vedtaket av 3. september 2010.

Saken oversendes Plan- og bygningsetaten.

BMS-komiteens forslag ble vedtatt med 13 (8H+2A+2V+1SV) stemmer mot 2 (F) stemmer.

**Bydelsutvalgets vedtak:**

*Vestre Aker bydelsutvalg viser til klage på BU-sak 147/10. Vestre Aker bydelsutvalg kan ikke se at det foreligger forhold som tilsier at vedtaket skal omgjøres. På denne bakgrunn stadfestes vedtaket av 3. september 2010.*

*Saken oversendes Plan- og bygningsetaten.*

**Sak 208 /10 Planinitiativ for Sørkedalsveien - Huseby****Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydel Vestre Aker kjenner ikke til forhold som har betydning for planinitiativet i dette området.

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg viser til søknad om dispensasjon fra rekkefølgebestemmelsene for ambassadetomten i Husebyskogen. Vestre Aker bydelsutvalg er overrasket over at Skifte Eiendom/Forsvaret nå søker å komme unna det ansvar de i rekkefølgebestemmelsene er gitt, og avviser derfor at planene for gangbro over Sørkedalsveien skal skrinlegges.

BU viser til at gangbro var et viktig premiss i bystyrevedtaket om omregulering til ambassadetomt. BU ser ingen grunn til at opprustning av fotgjengerovergangene kan erstatte betydningen av gangbro. BU vektlegger sterkt allmennhetens klare rett til tilgang til og ferdsel i Husebyskogen, og er svært bekymret for at trafikkøkning i Sørkedalsveien (bl.a. konsekvens av utbygging) vil medføre at færre får naturlig og sikker tilgang til et kvalitativt godt nærrereasjonsområde. BU kan ikke se at utgifter til prosjektet kan tillegges vekt.

**Christian Holmesland (F) fremmet følgende forslag til vedtak:**

Bydel Vestre Aker støtter Spor arkitekters forslag til alternativ løsning av rekkefølgebestemmelsene i denne saken.

Vestre Aker bydelsutvalg mener det vil være en vesentlig bedre løsning å etablere fotgjengerovergang med midtstilt øy og trafikklys ved Persbråtan og at tilsvarende fotgjengerfelt etableres ved Husebygrenda.

Trafikklys ved begge overganger skal etableres med funksjon som det som nå testes ut ved Ekraveien stasjon.

Det forutsettes at løsningen begge steder blir universelt utformet.

Dersom dette forslaget ikke i sin helhet aksepteres vil vi opprettholde det opprinnelige rekkefølgekravet om bro, men forutsetter da at denne tilrettelegges etter krav om universell utforming. Og at området i Husebyskogen har tilsvarende tilrettelegging.

Fremskrittspartiets forslag falt med 13 (8H+2A+2V+1SV) stemmer mot 2 (F) stemmer.

BMS-komiteens forslag ble vedtatt med 13 (8H+2A+2V+1SV) stemmer mot 2 (F) stemmer.

**Bydelsutvalgets vedtak:**

*Vestre Aker bydelsutvalg viser til søknad om dispensasjon fra rekkefølgebestemmelsene for ambassadetomten i Husebyskogen. Vestre Aker bydelsutvalg er overrasket over at Skifte Eiendom/Forsvaret nå søker å komme unna det ansvar de i rekkefølgebestemmelsene er gitt, og avviser derfor at planene for gangbro over Sørkedalsveien skal skrinlegges.*

*BU viser til at gangbro var et viktig premiss i bystyrevedtaket om omregulering til ambassadetomt. BU ser ingen grunn til at opprustning av fotgjengerovergangene kan erstatte betydningen av gangbro. BU vektlegger sterkt allmennhetens klare rett til tilgang til og*

*ferdsel i Husebyskogen, og er svært bekymret for at trafikkøkning i Sørkedalsveien (bl.a. konsekvens av utbygging) vil medføre at færre får naturlig og sikker tilgang til et kvalitativt godt nærrekreasjonsområde. BU kan ikke se at utgifter til prosjektet kan tillegges vekt.*

## **Sak 209 /10 Bygging av vedtatte humper i Risalleen og andre veier i Bydel Vestre Aker**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Saken fremlegges for Vestre Aker bydelsutvalg.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Det vises til Samferdselsetatens brev av 14. juni 2010, og Vestre Aker bydelsutvalgs tidligere vedtak om fartshumper i bydelen. Vestre Aker bydelsutvalg bevilger NOK 370.000 til bygging av fartshumper samt en bom i Jensmessveien. NOK 70.000 skal forbeholdes til etablering av nevnte bom.

Vestre Aker bydelsutvalg prioriterer følgende vedtatte fartshumper og bom i nedenfor nevnte rekkefølge:

| BU-SAK | DAT O      | VEINAVN   | ANTALL HUMPER |
|--------|------------|---|---------------|
| 39/09  | 12/3-2009  | Eddavn.mellom nr. 23 og 25                                    | 1             |
| 39/09  | 12/3-2009  | Lybekkvn. mellom nr. 10B og 10C                               | 1             |
| 71/09  | 16/4-2009  | Setravei mellom nr. 7 og 20                                   | 1             |
| 108/09 | 18/6-2009  | Grindbakken slikt som anvist i SAMs kart av 7. mai 2009       | 1             |
| 184/09 | 12/11-2009 | I Risbakken mellom eksisterende hump og Holmenveien           | 1             |
| 191/09 | 12/11-2009 | I Holmengrenda i samråd med beboerne                          | 2             |
| 192/09 | 12/11-2009 | Jegerveien 12 A   | 1             |
| 194/09 | 12/11-2009 | I Østre Holmensvingen midt mellom to eksisterende fartshumper | 1             |
| 36/10  | 11/3-2010  | I Melumveien ved nr. 69 og ved nr. 75                         | 1             |
| 89/10  | 20/5-2010  | I Risalleen ved innkjøring til Slemdalssvingen                | 1             |
|        |            | Bom i Jensmessveien   | 1             |

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Bydelsutvalgets vedtak:**

*Det vises til Samferdselsetatens brev av 14. juni 2010, og Vestre Aker bydelsutvalgs tidligere vedtak om fartshumper i bydelen. Vestre Aker bydelsutvalg bevilger NOK 370.000 til bygging av fartshumper samt en bom i Jensmessveien. NOK 70.000 skal forbeholdes til etablering av nevnte bom.*

*Vestre Aker bydelsutvalg prioriterer følgende vedtatte fartshumper og bom i nedenfor nevnte rekkefølge:*

| <i>BU-SAK</i> | <i>DATO</i>       | <i>VEINAVN</i>   | <i>ANTALL HUMPER</i> |
|---------------|-------------------|--|----------------------|
| <i>39/09</i>  | <i>12/3-2009</i>  | <i>Eddavn.mellom nr. 23 og 25</i>                                    | <i>1</i>             |
| <i>39/09</i>  | <i>12/3-2009</i>  | <i>Lybekkvn. mellom nr. 10B og 10C</i>                               | <i>1</i>             |
| <i>71/09</i>  | <i>16/4-2009</i>  | <i>Setravei mellom nr. 7 og 20</i>                                   | <i>1</i>             |
| <i>108/09</i> | <i>18/6-2009</i>  | <i>Grindbakken slikt som anvist i SAMs kart av 7. mai 2009</i>       | <i>1</i>             |
| <i>184/09</i> | <i>12/11-2009</i> | <i>I Risbakken mellom eksisterende hump og Holmenveien</i>           | <i>1</i>             |
| <i>191/09</i> | <i>12/11-2009</i> | <i>I Holmengrenda i samråd med beboerne</i>                          | <i>2</i>             |
| <i>192/09</i> | <i>12/11-2009</i> | <i>Jegerveien 12 A</i>   | <i>1</i>             |
| <i>194/09</i> | <i>12/11-2009</i> | <i>I Østre Holmensvingen midt mellom to eksisterende fartshumper</i> | <i>1</i>             |
| <i>36/10</i>  | <i>11/3-2010</i>  | <i>I Melumveien ved nr. 69 og ved nr. 75</i>                         | <i>1</i>             |
| <i>89/10</i>  | <i>20/5-2010</i>  | <i>I Risalleen ved innkjøring til Slemdalssvingen</i>                | <i>1</i>             |
|               |                   | <i>Bom i Jensmessveien</i>   | <i>1</i>             |

**Sak 210 /10 Navnsetting av gater veier og plasser mv i Oslo - Premisser for navnsettingsmyndigheten****Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev datert 8. oktober 2010 til orientering.

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev datert 8. oktober 2010 til orientering, og er tilfreds med at bydelsutvalgenes myndighet til å navnsatte gater, veier og plasser i eget område videreføres. Det forutsettes at bydelsutvalgenes bruk av lokale skrivemåter og språkformer respekteres, uavhengig av den til enhver tid gjeldende språknorm.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Bydelsutvalgets vedtak:**

*Vestre Aker bydelsutvalg tar brev datert 8. oktober 2010 til orientering, og er tilfreds med at bydelsutvalgenes myndighet til å navnsatte gater, veier og plasser i eget område videreføres. Det forutsettes at bydelsutvalgenes bruk av lokale skrivemåter og språkformer respekteres, uavhengig av den til enhver tid gjeldende språknorm.*

**Sak 211 /10 Søknad om oppretting av Voksenhagen som veinavn****Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg viser til søknad om veinavn datert 7.9.2010, samt Plan- og bygningsetatens uttalelse i brev datert 19.8.2010.

Vestre Aker bydelsutvalg slutter seg til Plan- og bygningsetatens begrunnelse og vurdering om adressering til Landingsveien.

Når det gjelder navnssetting av intern atkomstvei, finner Vestre Aker bydelsutvalg å kunne gi denne strekningen navnet Voksenhagen.

**Harald Johan Cappelen (H)** fremmet følgende forslag til vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg viser til søknad om veinavn datert 07.09.10, samt Plan- og bygningsetatens uttalelse i brev datert 19.08.2010.

Vestre Aker bydelsutvalg slutter seg til ønsket og begrunnelsen fra OBOS og Vestre Holmen Vel og gir derfor prosjektet adresse Voksenhagen 1 – 50.

**Terje Bjørø (V)** fremmet følgende forslag til vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg bør søke å hedre ved veioppkalling avdøde samfunnsbyggere som har hatt tilhørighet i bydelen. I Oslo kommune generelt har man oppkalt få veier etter kvinner, men søker å rette på dette (cfr. Eva Kolstad, Rubina Rana etc). Vestre Aker bør her bidra.

Norges første kvinnelig statsråd, Kirsten Hansteen, bør få en lokal vei oppkalt etter seg. Kirsten Hansteen f. 1903 d. 1974, var minister uten portefølje i Einar Gerhardsens koalisjonsregjering i 1945, hun var aktiv politiker for NKP, enke etter advokat Viggo Hansteen som har fått en del av Ring 3 oppkalt etter seg. Kirsten Hansteen gjorde en betydelig innsats for kvinners likestilling i samfunnet. I tillegg var hun brennende opptatt av fredssaken i en atomopprustningstid. Hun hadde en rekke viktige oppdrag etter at hun gikk av som stortingsrepresentant i 1949, bl.a. varamedlem av Nobelkomiteen.

Venstre fremmer følgende forslag:

Ny vei i borettslaget Voksenhagen gis navnet Kirsten Hansteens vei.

Venstres forslag falt med 12 (8H+2F+2A) stemmer mot 3 (2V+1SV) stemmer.

Bydelsdirektørens forslag falt med 11 (8H+2A+1SV) stemmer mot 4 (2V+2F) stemmer.

Høyres forslag ble vedtatt med 10 (8H+2A) stemmer mot 5 (2V+2F+1SV) stemmer.

**Bydelsutvalgets vedtak:**

*Vestre Aker bydelsutvalg viser til søknad om veinavn datert 07.09.10, samt Plan- og bygningsetatens uttalelse i brev datert 19.08.2010.*

*Vestre Aker bydelsutvalg slutter seg til ønsket og begrunnelsen fra OBOS og Vestre Holmen Vel og gir derfor prosjektet adresse Voksenhagen 1 – 50.*

## **Sak 212 /10 Finnhaugveien barnepark omgjøring av tomten til skatepark m.m.**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Saken oversendes BMS-komiteen for behandling.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fremmet følgende forslag til vedtak**

Saken sendes bydelsadministrasjonen. BMS-komiteen ber administrasjonen utrede et forslag til eventuelt skatepark ved Finnhaugveien nr. 1 og 3.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Saken sendes bydelsadministrasjonen. BMS-komiteen ber administrasjonen utrede et forslag til eventuelt skatepark ved Finnhaugveien nr. 1 og 3.*

## **Sak 213 /10 Folkemøte om gang- og sykkelvei, Sørkedalsveien fra Røa til Bogstad - Planforslag til offentlig ettersyn.**

### **Høyres forslag til vedtak:**

Elin Horn Galtung (H) fremmer denne sak.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet enstemmig følgende vedtak**

#### **Gang og sykkelvei i Sørkedalsveien.**

Vestre Aker bydelsutvalg vil etter folkemøtet i Røa Kirke den 18/10 komme med en tilleggsuttalelse for å presisere hva vi mener er den beste løsningen i saken.

En gjennomføring av Plan- og bygningsetatens planer på den gjeldende strekningen vil berøre mange private eiendommer og gi liten effekt i forhold til sikring av jobbsyklister på vei enten ned Vækerøveien eller Sørkedalsveien. Fremdeles vil det være 19 farlige kryssningspunkter der utkjørslene fra boligene ville gå rett ut i en slik trasè.

Bydelen mener imidlertid at det er viktig med en sikring av myke trafikanter på begge sider av Sørkedalsveien og vil støtte en minimums løsning der en velger å smalne veien til maks 6,5 m og ha et 3 meter bredt fortau på strekningen der det i dag ikke er fortau. På denne måten sikres barn på vei til og fra skolen. Dette fortauet må ha prioritert måking om vinteren slik som den vestlige siden har.

Som hovedsykkelveiløsning i bydelen fastholder vi at den må løses ved en utbedring av sykkel- og gangveien i Mærradalen fra Sørkedalsveien til Ankerveien. Dagens asfalterte og opplyste trasè viser at dette området er meget brukt sommer som vinter, og en sykkelvei vil derfor bare være en fornuftig tilføyelse til denne. Fra området nedenfor Trettebakken til Ankerveien fylles terrenget opp langs skråningen mot jorden slik at det blir en akseptabel stigning for de yngste brukerne og rullestolbrukere. Området for sykkelveien reguleres ut av gravlundens på stedet, og blir i fremtiden liggende på utsiden av gjerdet til vedtatt gravlund.



Alternativt kan den anlegges på andre siden av Voksen skole i trase for den tidligere ”Nye Sørkedalsvei”, hvor den kan legges i sløyfer for å dempe høydeforskjellen på den siste delen.

Vestre Aker bydelsutvalg fastholder at sykkelveien videre opp i Sørkedalen må legges mellom portnerboligen på østsiden av Peder Ankers plass og Statoil stasjonen, og at avslutningen i begge alternativer derfor legges med enklest mulig fremføring til dette punktet.

Sykkelveien i Mærradalen vil gi en vesentlig tryggere totalløsning for bydelen og vil også fungere meget bra for alle jobbsyklister som skal ned Sørkedalsveien mot Smestad. Vestre Aker bydelsutvalg er klar over at det vurderes en mulig åpning av Mærradalsbekken i fremtiden, men ser ikke dette som et argument mot utbedringen av gang og sykkelveien i området. Dette er to tiltak som vil gå utmerket sammen.

Løsning for de som skal ned Vækerøveien og ikke ønsker å bruke alternativet på østsiden, legges i dagens Nordengveien fra Ankerveien vest for portnerboligene. Dette lar seg enkelt gjøre ved å utvide og asfaltere gangveien fra rundkjøringen øverst i Nordengveien til Ankerveien

Hovedsykkelveien fra Peder Ankers plass har et lite tilfang av sykklister ned til Røa. Disse kommer enten fra området mellom Sørkedalsveien og Griniveien eller i området i skråningen ovenfor Bogstad camping. For det første er det naturlig å sykle lokalt ned til Røa Kirke, og for det andre vil den foreslåtte løsningen heller ikke bli noe lenger enn om man skulle legge all sykling til Sørkedalsveien. Mange av disse syklistene vil som alternativ fortsatt sykle Ankerveien og Arnebråtveien ned til Sørkedalsveien ved Makrellbekken.

Trafikksikkerhetsmessig vil Vestre Aker bydelsutvalgs forslag være langt å foretrekke foran en løsning i Sørkedalsveien. Dette vil redusere blanding av myke og harde trafikanter bla i rundkjøringen ved Røa kirke og i det vanskelige krysset mellom Sørkedalsveien og Griniveien mot Smestad. Alle sykklister ned mot Smestad får en planfri kryssing av Sørkedalsveien samtidig som løsningen vil gi en vesentlig tryggere og miljøvennlig løsning for alle tur-syklister som skal inn i Marka i helgene og om kveldene.

For øvrig noterte vi oss fagkonsulentens uttalelser om at det var få lokale sykklister som brukte veien i dag, men mange såkalte ”monstersyklister”, som det var liten sannsynlighet for ville benytte en gang- og sykkelvei trase, men fortsatt benytte veibanen.

Bydelsutvalget i Vestre Aker vil spesielt påpeke at våre foreslåtte tiltak medfører at det ikke blir behov for ekspropriasjon og må derfor anses som både en bedre og billigere løsning. Og ikke minst at et fortau og en sykkelvei kan etableres meget fortere enn ved etatens forslag.

BMS-komiteens vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

#### [Gang og sykkelvei i Sørkedalsveien.](#)

*Vestre Aker bydelsutvalg vil etter folkemøtet i Røa Kirke den 18/10 komme med en tilleggsuttalelse for å presisere hva vi mener er den beste løsningen i saken.*

*En gjennomføring av PBEs planer på den gjeldende strekningen vil berøre mange private eiendommer og gi liten effekt i forhold til sikring av jobbsyklister på vei enten ned Vækerøveien eller Sørkedalsveien. Fremdeles vil det være 19 farlige kryssningspunkter der utkjørslene fra boligene ville gå rett ut i en slik trase.*

*Bydelen mener imidlertid at det er viktig med en sikring av myke trafikanter på begge sider av Sørkedalsveien og vil støtte en minimums løsning der en velger å smalne veien til maks 6,5 m og ha et 3 meter bredt fortau på strekningen der det i dag ikke er fortau. På denne måten sikres barn på vei til og fra skolen. Dette fortauet må ha prioritert måking om vinteren slik som den vestlige siden har.*

*Som hovedsykkelveiløsning i bydelen fastholder vi at den må løses ved en utbedring av sykkel- og gangveien i Mærradalen fra Sørkedalsveien til Ankerveien. Dagens asfalterte og opplyste trasè viser at dette området er meget brukt sommer som vinter, og en sykkelvei vil derfor bare være en fornuftig tilføyelse til denne. Fra området nedenfor Trettebakken til Ankerveien fylles terrenget opp langs skråningen mot jorden slik at det blir en akseptabel stigning for de yngste brukerne og rullestolbrukere. Området for sykkelveien reguleres ut av gravlunden på stedet, og blir i fremtiden liggende på utsiden av gjerdet til vedtatt gravlund.*

*Alternativt kan den anlegges på andre siden av Voksen skole i trase for den tidligere "Nye Sørkedalsvei", hvor den kan legges i sløyfer for å dempe høydeforskjellen på den siste delen.*

*Vestre Aker bydelsutvalg fastholder at sykkelveien videre opp i Sørkedalen må legges mellom portnerboligen på østsiden av Peder Ankers plass og Statoil stasjonen, og at avslutningen i begge alternativer derfor legges med enklest mulig fremføring til dette punktet.*

*Sykkelveien i Mærradalen vil gi en vesentlig tryggere totalløsning for bydelen og vil også fungere meget bra for alle jobbsyklister som skal ned Sørkedalsveien mot Smestad.*

*Vestre Aker bydelsutvalg er klar over at det vurderes en mulig åpning av Mærradalsbekken i fremtiden, men ser ikke dette som et argument mot utbedringen av gang og sykkelveien i området. Dette er to tiltak som vil gå utmerket sammen.*

*Løsning for de som skal ned Vækerøveien og ikke ønsker å bruke alternativet på østsiden, legges i dagens Nordengveien fra Ankerveien vest for portnerboligene. Dette lar seg enkelt gjøre ved å utvide og asfaltere gangveien fra rundkjøringen øverst i Nordengveien til Ankerveien*

*Hovedsykkelveien fra Peder Ankers plass har et lite tilfang av syklister ned til Røa. Disse kommer enten fra området mellom Sørkedalsveien og Griniveien eller i området i skråningen ovenfor Bogstad camping. For det første er det naturlig å sykle lokalt ned til Røa Kirke, og for det andre vil den foreslåtte løsningen heller ikke bli noe lenger enn om man skulle legge all sykling til Sørkedalsveien. Mange av disse syklistene vil som alternativ fortsatt sykle Ankerveien og Arnebråtveien ned til Sørkedalsveien ved Makrellbekken.*

*Trafikksikkerhetsmessig vil Vestre Aker bydelsutvalgs forslag være langt å foretrekke foran en løsning i Sørkedalsveien. Dette vil redusere blanding av myke og harde trafikanter bla i rundkjøringen ved Røa kirke og i det vanskelige krysset mellom Sørkedalsveien og Griniveien mot Smestad. Alle syklister ned mot Smestad får en planfri kryssing av Sørkedalsveien samtidig som løsningen vil gi en vesentlig tryggere og miljøvennlig løsning for alle tur-syklister som skal inn i Marka i helgene og om kveldene.*

*For øvrig noterte vi oss fagkonsulentens uttalelser om at det var få lokale syklister som brukte veien i dag, men mange såkalte "monstersyklister", som det var liten sannsynlighet for ville benytte en gang- og sykkelvei trase, men fortsatt benytte veibanen.*

*Vestre Aker Bydelsutvalget vil spesielt påpeke at våre foreslåtte tiltak medfører at det ikke blir behov for ekspropriasjon og må derfor anses som både en bedre og billigere løsning. Og ikke minst at et fortau og en sykkelvei kan etableres meget forttere enn ved etatens forslag.*

## **Sak 214 /10 Vinderen bo- og servicesenter bydelsutvalgets sak 180/10**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar Sykehjemsetatens brev av 13.10.2010 angående informasjonsbrosjyren på Vinderen bo- og servicesenter til orientering

### **Helse- og sosialkomiteens fremmet følgende forslag til vedtak:**

Nytt vedtak fremmes i bydelsutvalget. Utarbeides med støtte fra helse- og sosialkomiteen.

### **Anita Asdahl Hoff (H) fremmet følgende forslag til vedtak:**

Vestre Aker bydelsutvalg viser til brev av 13.10.2010 angående informasjonsbrosjyren ved Vinderen Bo- og Servicesenter og ber om at ordlyden i brosjyren blir sammenfallende med hva som står i brevet.

Vi foreslår derfor følgende tillegg under overskriften: **"Oppbevaring av verdigjenstander"**:  
*"Sykehjemmet kan tilby oppbevaring av kontantbeløp til personlig bruk og mindre verdigjenstander i sykehjemmets safe og påtar seg ansvaret for dette."*

Videre foreslår vi under overskriften **"Økonomi"**:

*"Sykehjemmet har ansvar for kontanter og mindre verdigjenstander som oppbevares i safen"*

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Vestre Aker bydelsutvalg viser til brev av 13.10.2010 angående informasjonsbrosjyren ved Vinderen Bo- og Servicesenter og ber om at ordlyden i brosjyren blir sammenfallende med hva som står i brevet.*

*Vi foreslår derfor følgende tillegg under overskriften: "Oppbevaring av verdigjenstander":  
"Sykehjemmet kan tilby oppbevaring av kontantbeløp til personlig bruk og mindre verdigjenstander i sykehjemmets safe og påtar seg ansvaret for dette."*

*Videre foreslår vi under overskriften "Økonomi":*

*"Sykehjemmet har ansvar for kontanter og mindre verdigjenstander som oppbevares i safen"*

## **Sak 215 /10 Pålegg om retting av helseskadelig trinnlydsstøy - Rugdeveien 4B**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget i bydel Vestre Aker viser til korrespondanse med bydelsoverlegen og Enhet for samfunn og helse. Det er etter bydelsutvalgets oppfatning dokumentert at trinnlydstøyen er helseskadelig for naboen og bydelsutvalget setter en ny frist for å rette forholdene slik at Byggforskrift for 1979 som legges til grunn som grenseverdi for støyen, blir tilfredsstillt.

Med hjemmel i Lov om helsetjenesten i kommunene §4a-8 og Forskrift om begrenning av støy §§ 1, 4 og 8 pålegger bydelsutvalget i Bydel Vestre Aker at støyreducerende tiltak iverksettes snarest og er avsluttet innen 15.01.2011.

I henhold til Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker §§ 28 og 29 kan vedtak påklages innen tre uker etter at underretning om vedtak er mottatt. Klagen sendes via Bydel Vestre Aker, Sørkedalsveien 148, 0754 Oslo

Bydelsdirektørens fremmet følgende forslag:  
Saken trekkes.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Bydelsutvalgets vedtak:**

*Saken trekkes.*

## **Sak 216 /10 Lokal handlingsplan for universell utforming 2010 - 2013**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar forslaget om lokal handlingsplan for universell utforming i Bydel Vestre Aker til orientering.

**Helse- og sosialkomiteens fremmet følgende forslag til vedtak:**

Bydelsutvalget tar forslaget om lokal handlingsplan for universell utforming i Bydel Vestre Aker til orientering og ber om at rapporten sendes alle berørte parter som er omtalt slik at universell utforming blir satt på agendaen.

**Anita Asdahl Hoff (H) fremmet følgende forslag til vedtak:**

*Bydelsutvalget tar forslaget om lokal handlingsplan for universell utforming i Bydel Vestre Aker til orientering og ber om at rapporten sendes til alle berørte parter som er omtalt, samt næringsdrivende, slik at universell utforming blir satt på agendaen.*

*Da loven skal bidra til nedbygging av samfunnsskapt funksjonshemmede barrierer bør også elektromagnetisk stråling minimaliseres gjennom bl.a kablede løsninger for internett og avslåtte mobiltelefoner i offentlige lokaler. Slik vil også el-overfølsomme kunne ferdes i det offentlige rom.*

*Vi ber om at kommunens aktører sørger for at deres bygninger blir universelt utformet og ikke bare har løsninger ved behov, slik som rapporten avdekker ved en rekke steder.*

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

**Bydelsutvalgets vedtak:**

*Bydelsutvalget tar forslaget om lokal handlingsplan for universell utforming i Bydel Vestre Aker til orientering og ber om at rapporten sendes til alle berørte parter som er omtalt, samt næringsdrivende, slik at universell utforming blir satt på agendaen.*

*Da loven skal bidra til nedbygging av samfunnsskapt funksjonshemmede barrierer bør også elektromagnetisk stråling minimaliseres gjennom bl.a kablede løsninger for internett og*

*avslåtte mobiltelefoner i offentlige lokaler. Slik vil også el-overfølsomme kunne ferdes i det offentlige rom.*

*Vi ber om at kommunens aktører sørger for at deres bygninger blir universelt utformet og ikke bare har løsninger ved behov, slik som rapporten avdekker ved en rekke steder.*

## **Sak 217 /10 Oppnevning av medlemmer og varamedlemmer til driftsstyrene ved bydelens skoler**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Følgende medlemmer/varamedlemmer innstilles til driftsstyrene ved bydelens skoler i perioden 01.01.11-31.12.12.

#### **Ris skole**

1 representant etter Ellen Lerberg (SV)

1 vararepresentant etter Fride Eeg -Henriksen (SV)

#### **Slemdal skole**

1 representant etter Johan Cappelen (H)

#### **Svendstuen skole**

1 representant etter Sriskanthan Kanagavale (V)

#### **Vinderen skole**

1 representant etter Trond Lind Petersen (H)

1 representant etter Yasmin Mujahid (A)

#### **Voksentoppen skole**

1 representant etter Jan Høeg (Krf for H)

**Arild Gjervan (H)** fremmet følgende forslag:

#### **Slemdal skole**

Johan Cappelen (H) representant

#### **Vinderen skole**

Jan Wang Norderud (H) representant

#### **Voksentoppen skole**

Anita Asdahl Hoff (H) representant

**Carl Lindblad (A)** fremmet følgende forslag:

#### **Vinderen skole**

Yasmin Mujahid (A) representant

**Terje Bjørø (V)** fremmet følgende forslag

#### **Svendstuen skole**

Sriskanthan Kanagavale (V) representant

**Jan Myhr (SV)** fremmet følgende forslag

#### **Ris skole**

Ellen Lerberg (SV) representant

Fride Eeg -Henriksen (SV) vararepresentant

De fremlagte forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Følgende medlemmer/varamedlemmer innstilles til driftsstyrene ved bydelens skoler i perioden 01.01.11-31.12.12.*

#### **Slemdal skole**

Johan Cappelen (H) representant

#### **Vinderen skole**

Jan Wang Norderud (H) representant

Yasmin Mujahid (A) representant

#### **Voksentoppen skole**

Anita Asdahl Hoff (H) representant

#### **Svendstuen skole**

Sriskanthan Kanagavale (V) representant

#### **Ris skole**

Ellen Lerberg (SV) representant

Fride Eeg -Henriksen (SV) vararepresentant

## **Sak 218 /10 Informasjonssaker til Bydelsutvalgets møte 18.11.2010**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Oppfølgingsskjema for politiske saker/vedtak i BU-møte 14. oktober 2010
  2. Svar fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel 28.10.2010 i sak 184/10 – Snødeponi ved Gardeleieren på Husebyskogen
  3. BU-sak 187/10 Uttalelse fra Vestre Aker bydel vedr. gang-sykkelvei – Ring 3 Holmenveien - Gaustad
  4. BU-sak 190/10 Status barnehager
  5. BU-sak 180/10 Vinderen Bo- og servicesenter – BU-sak 94/10
  6. BU-sak 168/10 – Varselskilt ved badeplassen i Lysakerelven
  7. Spørsmål fra Venstre – Snødeponi i Husebyskogen
- Tas til orientering.

**Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.**

### **Bydelsutvalgets vedtak**

1. *Oppfølgingsskjema for politiske saker/vedtak i BU-møte 14. oktober 2010*
  2. *Svar fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel 28.10.2010 i sak 184/10 – Snødeponi ved Gardeleieren på Husebyskogen*
  3. *BU-sak 187/10 Uttalelse fra Vestre Aker bydel vedr. gang-sykkelvei – Ring 3 Holmenveien - Gaustad*
  4. *BU-sak 190/10 Status barnehager*
  5. *BU-sak 180/10 Vinderen Bo- og servicesenter – BU-sak 94/10*
  6. *BU-sak 168/10 – Varselskilt ved badeplassen i Lysakerelven*
  7. *Spørsmål fra Venstre – Snødeponi i Husebyskogen*
- Tas til orientering.*

## **Sak 219 /10 Elektromagnetisk stråling**

### **Helse- og sosialkomiteen fremmet følgende forslag til brev sendt Bystyret og Byrådet:**

Vestre Aker bydelsutvalg foreslår på bakgrunn av ovennevnte at Bystyret/Byrådet utarbeider retningslinjer og tiltak som kan medvirke til føre-var-prinsippet både hvor bydelene har myndighet og overfor samarbeidspartnere. I første omgang er det viktig å beskytte barna. Vi

ber derfor bystyret/byrådet spesielt henstille overfor riktige instanser om at barnehager og skoler skal erstatte trådløse nett med kabler. For å redusere strålingseksponeringen i skoler, barnehager og offentlige lokaler må det henstilles tydelig til alle om å skru av mobiltelefonen.

Helse og sosialkomiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Vestre Aker bydelsutvalg foreslår på bakgrunn av ovennevnte at Bystyret/Byrådet utarbeider retningslinjer og tiltak som kan medvirke til føre-var-prinsippet både hvor bydelene har myndighet og overfor samarbeidspartnere. I første omgang er det viktig å beskytte barna. Vi ber derfor bystyret/byrådet spesielt henstille overfor riktige instanser om at barnehager og skoler skal erstatte trådløse nett med kabler. For å redusere strålingseksponeringen i skoler, barnehager og offentlige lokaler må det henstilles tydelig til alle om å skru av mobiltelefonen.*

### **Sak 220 /10 Komitereferater møte 18. november 2010**

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Protokoll fra Utvalg for universell utforming 20.10.10 tas til orientering
2. Protokoll fra BMS-komiteens møte 0.11.10 tas til orientering
3. Protokoll fra helse- og sosialkomiteen 08.11.10 tas til orientering
4. Protokoll fra Vestre Aker Eldreråd 08.11.10 tas til orientering
5. Protokoll fra Ungdomsrådet 04.11.10 tas til orientering
6. Protokoll fra AU 10.11.10 tas til orientering
7. Protokoll fra Rådet for funksjonshemmede 08.11.10 tas til orientering
8. Protokoll fra AMU 15.11.10 tas til orientering
9. Protokoll fra MBU 15.11.10 tas til orientering

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Bydelsutvalets vedtak**

1. *Protokoll fra Utvalg for universell utforming 20.10.10 tas til orientering*
2. *Protokoll fra BMS-komiteens møte 0.11.10 tas til orientering*
3. *Protokoll fra helse- og sosialkomiteen 08.11.10 tas til orientering*
4. *Protokoll fra Vestre Aker Eldreråd 08.11.10 tas til orientering*
5. *Protokoll fra Ungdomsrådet 04.11.10 tas til orientering*
6. *Protokoll fra AU 10.11.10 tas til orientering*
7. *Protokoll fra Rådet for funksjonshemmede 08.11.10 tas til orientering*
8. *Protokoll fra AMU 15.11.10 tas til orientering*
9. *Protokoll fra MBU 15.11.10 tas til orientering*

### **Sak 221 /10 Høring - Sak om sentral bestilling og dimensjonering av barnehagekapasitet i kommunen**

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

*Bydelsutvalget slutter seg til administrasjonens høringsuttalelse.*

**Elin Horn Galtung (H)** fremmet følgende forslag til høringsuttalelse sendt Byrådsavdeling for kultur og utdanning med kopi til Bystyret:

Vestre Aker bydelsutvalg finner det meget beklagelig, nærmest uhørt, at byrådsavdelingen viser en så liten respekt for bydelsutvalgene som folkevalgt organ, hvor møteplanen legges i lang tid på forhånd, at man i en så prinsipielt viktig sak som dette gir en høringsfrist på bare 13 dager!

Vestre Aker bydelsutvalg er sterkt i mot at den 2 årige prøveperioden med sentralt opptak og bestilling av barnehager fortsetter utover denne perioden.

Ordningen har blant annet vist seg lite miljøvennlig i en by som ønsker å profilere seg som en miljøhovedstad da man ikke tar hensyn til hvor barnehagene skal ligge i forhold til avstand fra der beboerne bor. Mange av de nye tilbudene er lagt så langt unna der brukerne bor at de fleste blir avhengig av bil for å levere og hente barn. En slik unødvendig bilkjøring medfører ofte ytterlige bilkøer med derav mer svevstøv, trafikkstøy, og ikke minst unødvendig tidsbruk med å levere og hente barn. At dette kan vurderes å være tolerabelt og hensiktsmessig for å få gitt et tilbud til flest mulig i en overgangsfase, er forståelig, men ikke for permanente tiltak der dette ikke er nødvendig da slike etableringer er alt for lite brukervennlige, og bør derfor i størst mulig grad unngås.

Byrådsavdelingen begrunner en permanent ordning med at den anser ordningen å ha vært vellykket, noe Vestre Aker bydelsutvalg er helt uenig i. Vestre Aker bydelsutvalg anser at bydelens administrasjon og bydelsutvalget i samarbeid ville greid å opprette nok faste og midlertidige plasser uten en slik sentralisering så sant de andre etatene hadde gjort sin jobb på en fremdriftsgod måte med hensyn til arbeidet med regulering, bevilgninger, planlegging, anbuds og gjennomføringsfasen. Faktisk finner Vestre Aker bydelsutvalg at ordningen har medført problemer da Byrådsavdeling for kultur og utdanning har vist en nærmest total neglisjering av bydelsutvalgenes lokale kompetanse på nettopp hvor det er mest hensiktsmessig for brukerne å få et barnehagetilbud.

Vestre Aker bydelsutvalg opplever dessverre at flere av våre permanente forslag er blitt kraftig forsinket ved denne sentraliseringen, og det uten noen forståelig grunn. Og noen av forslagene våre som har tatt sterkt hensyn til hvor det er hensiktsmessig å legge en barnehage, er blitt nedstemt av byråkratiet denne sentraliseringen har medført!

Vestre Aker bydelsutvalg finner det også særs beklagelig at denne sentraliseringen medfører at byråkratene overhører innspill fra bydelsutvalget og berørte naboer som er verdifulle i forhold til å finne en best mulig løsning på flere momenter ved etablering av barnehagene.

Hva gjelder faren for overetablering er det muligens aktuelt for enkelte bydeler, selv om det anses tvilsomt da alle bydelsutvalgene besitter lokal kompetanse ingen sentral etat har.

Nettopp den lokale kompetansen Vestre Aker bydelsutvalg besitter gjør at vi er mye bedre oppdatert enn et sentralt byråkrati på hvor nye boligområder etableres, fortetting, antall barnefødsler, endring av befolkningsmønsteret i områder hvor eldre flytter i leiligheter i de bymessige fortettede områdene bystyret har regulert, og hvor småbarnsfamilier flytter inn i stedet

Vestre Aker bydelsutvalg har heller ingen forståelse for at private skal nektes å etablere barnehager i områder der dekningen allerede er god så lenge de kan tilby noe foreldre ønsker for sine barn og som de ikke får i de eksisterende, enten de er private eller kommunale! Vestre Aker bydelsutvalg er meget for at foreldre skal få muligheten til selv å velge da Vestre Aker bydelsutvalg anser at foreldre best vet hva som er gunstigst for deres barn. Derimot er Vestre Aker bydelsutvalg sterkt i mot at det etableres barnehager i mange av bydelens smale og



bratte boligveier (Dr. Holms vei) hvor en barnehage medfører en stor ekstra belastning for de som allerede bor der.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*fremmet følgende forslag til høringsuttalelse sendt Byrådsavdeling for kultur og utdanning med kopi til Bystyret:*

*Vestre Aker bydelsutvalg finner det meget beklagelig, nærmest uhørt, at byrådsavdelingen viser en så liten respekt for bydelsutvalgene som folkevalgt organ, hvor møteplanen legges i lang tid på forhånd, at man i en så prinsipielt viktig sak som dette gir en høringsfrist på bare 13 dager!*

*Vestre Aker bydelsutvalg er sterkt i mot at den 2 årige prøveperioden med sentralt opptak og bestilling av barnehager fortsetter utover denne perioden.*

*Ordningen har blant annet vist seg lite miljøvennlig i en by som ønsker å profilere seg som en miljøhovedstad da man ikke tar hensyn til hvor barnehagene skal ligge i forhold til avstand fra der beboerne bor. Mange av de nye tilbudene er lagt så langt unna der brukerne bor at de fleste blir avhengig av bil for å levere og hente barn. En slik unødvendig bilkjøring medfører ofte ytterlige bilkøer med derav mer svestøv, trafikkstøy, og ikke minst unødvendig tidsbruk med å levere og hente barn. At dette kan vurderes å være tolerabelt og hensiktsmessig for å få gitt et tilbud til flest mulig i en overgangsfase, er forståelig, men ikke for permanente tiltak der dette ikke er nødvendig da slike etableringer er alt for lite brukervennlige, og bør derfor i størst mulig grad unngås.*

*Byrådsavdelingen begrunner en permanent ordning med at den anser ordningen å ha vært vellykket, noe Vestre Aker bydelsutvalg er helt uenig i. Vestre Aker bydelsutvalg anser at bydelens administrasjon og bydelsutvalget i samarbeid ville greid å opprette nok faste og midlertidige plasser uten en slik sentralisering så sant de andre etatene hadde gjort sin jobb på en fremdriftsgod måte med hensyn til arbeidet med regulering, bevilgninger, planlegging, anbuds og gjennomføringsfasen. Faktisk finner Vestre Aker bydelsutvalg at ordningen har medført problemer da Byrådsavdeling for kultur og utdanning har vist en nærmest total neglisjering av bydelsutvalgenes lokale kompetanse på nettopp hvor det er mest hensiktsmessig for brukerne å få et barnehage tilbud.*

*Vestre Aker bydelsutvalg opplever dessverre at flere av våre permanente forslag er blitt kraftig forsinket ved denne sentraliseringen, og det uten noen forståelig grunn. Og noen av forslagene våre som har tatt sterkt hensyn til hvor det er hensiktsmessig å legge en barnehage, er blitt nedstemt av byråkratiet denne sentraliseringen har medført!*

*Vestre Aker bydelsutvalg finner det også særs beklagelig at denne sentraliseringen medfører at byråkratene overhører innspill fra bydelsutvalget og berørte naboer som er verdifulle i forhold til å finne en best mulig løsning på flere momenter ved etablering av barnehagene.*

*Hva gjelder faren for overetablering er det muligens aktuelt for enkelte bydeler, selv om det anses tvilsomt da alle bydelsutvalgene besitter lokal kompetanse ingen sentral etat har.*

*Nettopp den lokale kompetansen Vestre Aker bydelsutvalg besitter gjør at vi er mye bedre oppdatert enn et sentralt byråkrati på hvor nye boligområder etableres, fortetting, antall barnefødsler, endring av befolkningsmønsteret i områder hvor eldre flytter i leiligheter i de*

*bymessige fortettede områdene bystyret har regulert, og hvor småbarnsfamilier flytter inn i stedet*

*Vestre Aker bydelsutvalg har heller ingen forståelse for at private skal nektes å etablere barnehager i områder der dekningen allerede er god så lenge de kan tilby noe foreldre ønsker for sine barn og som de ikke får i de eksisterende, enten de er private eller kommunale! Vestre Aker bydelsutvalg er meget for at foreldre skal få muligheten til selv å velge da Vestre Aker bydelsutvalg anser at foreldre best vet hva som er gunstigst for deres barn. Derimot er Vestre Aker bydelsutvalg sterkt i mot at det etableres barnehager i mange av bydelens smale og bratte boligveier (Dr. Holms vei) hvor en barnehage medfører en stor ekstra belastning for de som allerede bor der.*

## **Sak 222 /10 Status barnehager**

### **Høyres forslag til vedtak**

*Høyre ved Elin Horn Galtung og Jane Steenbuch gis fullmakt av Vestre Aker bydelsutvalg til å utforme et svarbrev i denne sak.*

*Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.*

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Høyre ved Elin Horn Galtung og Jane Steenbuch gis fullmakt av Vestre Aker bydelsutvalg til å utforme et svarbrev i denne sak.*

## **Sak 223 /10 Kollektivtransport til Tryvann vinterpark**

### **Anita Asdahl Hoff (H) fremmet følgende forslag til vedtak**

#### **Følgende brev sendes Byråd Jøran Kallmyr med kopi til Bystyret:**

Da Tryvann Vinterpark åpnet 17.11.10, uten tilbud om kollektivtransport helt frem, ber vi Samferdselsbyråden snarest bidra til at det blir en løsning på dette i Vinterparkens åpningstider. Det vil foruten å være en miljøinvestering være en investering i sunn ungdom for hele byen!

Høyres forslag ble enstemmig fattet.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

#### **Følgende brev sendes Byråd Jøran Kallmyr med kopi til Bystyret:**

*Da Tryvann Vinterpark åpnet 17.11.10, uten tilbud om kollektivtransport helt frem, ber vi Samferdselsbyråden snarest bidra til at det blir en løsning på dette i Vinterparkens åpningstider. Det vil foruten å være en miljøinvestering være en investering i sunn ungdom for hele byen!*

## **Sak 224 /10 Holmenkollbanen/Gulleråsen stasjon, sørgående perrong.**

**Elin Horn Galtung (H) fremmet følgende forslag til uttalelse sendt til byråd for Samferdsel med kopi til Byrådet, Bystyret og KTP A/S:**

Vestre Aker bydelsutvalg har fått flere henvendelser fra fortvilte brukere av Gulleråsen stasjon da de nå, nærmest under hånden, er blitt gjort oppmerksomme på at Gulleråsen stasjon nedgående retning, ikke vil bli gjenåpnet samtidig med resten av Holmenkollbanen den 6. desember. Årsaken skal være at avstanden mellom tog og perrong langs alle vognene nå er blitt 54 cm. Denne avstanden anses som uforsvarlig stor. Med lik avstand for alle vognene er det derfor intet alternativ bare å åpne dørene i en eller et par vogner.

Ved en justering av sporet, som kan gjøres, vil avstanden bli 40 cm. Men da blir høyden fra vogn til perrong også 40 cm, og det er uforsvarlig høyt i følge de sikkerhetsansvarlige. Denne løsningen er heller ikke akseptabel ut i fra et brukerperspektiv.

I følge KTP A/S informasjonssjef, Bjørn Rydmark, er det ikke bevilget penger til en endring av perrongen slik at kurven blir slakkere. Dermed anser de av sikkerhetsmessige årsaker at de må unnlate et stopp her.

For de mange brukerne som tålmodig har ventet på et bedre kollektivtilbud i de mange månedene banen har vært stengt, er dette helt uakseptabelt! Fra å ha et relativt dårlig tilbud med buss i stengningsperioden, fratas de ethvert kollektivtilbud. Mange av brukerne er også eldre mennesker uten bil, og for dem vil dette bli en katastrofe.

Vestre Aker Bydelsutvalg støtter beboernes syn, og ber Byrådet snarest sørge for å bevilge de små midlene, sammenlignet med det opprustningen koster, som en slik flytting koster.

Bydelsutvalget finner det meget forbausende at man ikke tar brukernes behov mer på alvor, og sørget for nødvendig midler allerede ved oppstart av baneopprustningen. Det vitner om en helt unødvendig ignorering av kundene fra et transportmonopol, som også er avhengig av et kundegrunnlag for å kunne eksistere.

Det blir også et stort tilbakeskritt i Oslo, som av miljømessige hensyn satser på at flest mulig skal tilbys et offentlig kollektivtilbud. Disse kundene blir nå fratatt et eksisterende tilbud som ikke blir erstattet med noe annet.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Følgende brev sendes byråd for Samferdsel med kopi til Byrådet, Bystyret og KTP A/S: Vestre Aker bydelsutvalg har fått flere henvendelser fra fortvilte brukere av Gulleråsen stasjon da de nå, nærmest under hånden, er blitt gjort oppmerksomme på at Gulleråsen stasjon nedgående retning, ikke vil bli gjenåpnet samtidig med resten av Holmenkollbanen den 6. desember. Årsaken skal være at avstanden mellom tog og perrong langs alle vognene nå er blitt 54 cm. Denne avstanden anses som uforsvarlig stor. Med lik avstand for alle vognene er det derfor intet alternativ bare å åpne dørene i en eller et par vogner.*

*Ved en justering av sporet, som kan gjøres, vil avstanden bli 40 cm. Men da blir høyden fra vogn til perrong også 40 cm, og det er uforsvarlig høyt i følge de sikkerhetsansvarlige. Denne løsningen er heller ikke akseptabel ut i fra et brukerperspektiv.*

*I følge KTP A/S informasjonssjef, Bjørn Rydmark, er det ikke bevilget penger til en endring av perrongen slik at kurven blir slakkere. Dermed anser de av sikkerhetsmessige årsaker at de må unnlate et stopp her.*

*For de mange brukerne som tålmodig har ventet på et bedre kollektivtilbud i de mange månedene banen har vært stengt, er dette helt uakseptabelt! Fra å ha et relativt dårlig tilbud med buss i stengningsperioden, fratras de ethvert kollektivtilbud. Mange av brukerne er også eldre mennesker uten bil, og for dem vil dette bli en katastrofe.*

*Vestre Aker Bydelsutvalg støtter beboernes syn, og ber Byrådet snarest sørge for å bevilge de små midlene, sammenlignet med det opprustningen koster, som en slik flytting koster.*

*Bydelsutvalget finner det meget forbausende at man ikke tar brukernes behov mer på alvor, og sørget for nødvendig midler allerede ved oppstart av baneopprustningen. Det vitner om en helt unødvendig ignorering av kundene fra et transportmonopol, som også er avhengig av et kundegrunnlag for å kunne eksistere.*

*Det blir også et stort tilbakeskritt i Oslo, som av miljømessige hensyn satser på at flest mulig skal tilbys et offentlig kollektivtilbud. Disse kundene blir nå fratatt et eksisterende tilbud som ikke blir erstattet med noe annet.*

## **Sak 225 /10 Rødkleivfaret 2**

### **Venstres forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar sak vedrørende utbygging av Rødkleivfaret 2 til orientering

Venstres forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

*Vestre Aker bydelsutvalg tar sak vedrørende utbygging av Rødkleivfaret 2 til orientering*

Møtet slutt kl. 21.15.

Elin Horn Galtung  
Leder

Anne Marie Nordby  
Sekretær