



Protokoll 4/07

Møte: Teknisk- og miljøkomiteen
Møtested: Bydelsadministrasjonen, Markveien 57
Møtetid: Mandag 16. april 2007 kl. 17.30-19.20

Åpen halvtime

Det var møtt fram tre personer til åpen halvtime.

Tore Årdal tok ordet til sak 25/07 og påpekte at det var nødvendig med flere fartshumper i Einars vei på Keyserløkka.

M. Butt tok ordet til sak 21/07 og inviterte politikerne til en befaring i bilvaskeriet.

Opprop

Til stede: Brit Håland (SV) leder, Anne Skranefjell (SV), Leif Kverndal (A), Ted Heen (F), Knut Tvedten (H), Lise Ørbech (RV)

Forfall: Ole A. Werring (V)

I stedet møtte: Jarl W. Alnæs (V)

Godkjenning av innkalling

Innkallingen godkjent uten merknader.

Godkjenning av sakskart

Sakskartet godkjent. Sak 27/07 vedtatt utsatt til et ekstra møte i komiteen dersom det ikke gis utsatt høringsfrist ut over 15. mai. Sak 21/07 flyttet nedover på sakskartet og ble behandlet før sak 25/07.

Eventuelt

Administrasjonen ble bedt om å rette en henvendelse til Plan- og bygningsetaten om hvorfor søknad om bruksendring og rammetillatelse for oppføring av nybygg i Dælenenggata 20 ikke var blitt forelagt komiteen til uttalelse, jfr. samarbeidsavtalen mellom etaten og bydelene.

Invitasjon til vårdugnad i bydelens parker 25. mai: Administrasjonen ble bedt om å vurdere tilsvarende dugnad på en annen dato i tillegg.

Utplassering av "folkegrillen" i Sofienbergparken: Komiteen ba administrasjonen om en nærmere orientering.



A meldte følgende saker:

1. Jernbaneverket er ansvarlig for gjerdene langs Gjøvikbanen. Langs med Sinsenveien har gjerdet falt ned flere steder. Det må repareres. Like mye har områdene langs med linja samlet mye søppel.

2. Parkeringsplassen ved Sinsen skole er det hensatt to biler uten registreringsskilter samt en haug med søppel. Kan TMK rette en henvendelse til rette instans slik at dette blir fjernet?

3. Brua over Akerselva ved Blå er råtten og to pillarer er brukket av. Nå ligger det en tynn plate over hullene. Det er en risiko å gå over den så den bør repareres straks.

4. Flere biler i Sinsenveien står uten skilter, og Trafikketaten bør ta seg en runde for å få disse hensatte bilene fjernet.

5. Det er veldig mye søppel i hekken som går langs Trondheimsveien mellom Hasleveien og Sinsenveien. Kan Rusken gjøre en innsats her?

Konklusjon: Administrasjonen vil videresende forespørslene til rett instans og følge opp punkt 3 og 5 særskilt.

Status barnehageutbygging i bydelen: Orienteringssak legges fram for Oppvekst- og kulturkomiteen 17. april og bydelsutvalget 3. mai. Saken sendes også Teknisk- og miljøkomiteen per e-post.

Saker behandlet under møtet:

Sak 20 /07	Protokoll fra møte i Teknisk- og miljøkomiteen 26. mars 2007	1
Sak 21 /07	Klage over avslag på søknad om bruksendring til vaskehall, Trondheimsveien 42 A	1
Sak 22 /07	Beboerparkering - høring	1
Sak 23 /07	Bruksendring - Grenseveien 44.....	2
Sak 24 /07	Forespørsel om navnsetting - Rathkes plass	2
Sak 25 /07	Forslag til nye humper i bolig-gater	3
Sak 26 /07	Forespørsel om etablering av bysykkelstativ	3
Sak 27 /07	Kommuneplan 2008 - offentlig ettersyn	3

Sak 20 /07 Protokoll fra møte i Teknisk- og miljøkomiteen 26. mars 2007

Vedtak:

Protokollen enstemmig godkjent.

Sak 21 /07 Klage over avslag på søknad om bruksendring til vaskehall, Trondheimsveien 42 A

Saken har tidligere vært oppe til behandling på møte i Teknisk- og miljøkomiteen 5. mars 2007 og i bydelsutvalget 22. mars 2007.

SV's forslag til vedtak:

Saken utsettes til et ekstra møte i komiteen 30. april 2007 kl. 17.30 med forutgående befarings i Trondheimsveien 42 A kl. 16.30.

Vedtak:

SV's forslag enstemmig godkjent.

Sak 22 /07 Beboerparkering - høring

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

1. Teknisk- og miljøkomiteen er enig med prosjektgruppens anbefaling om at det bør deles ut en beboerlisens pr. husstand. Teknisk- og miljøkomiteen mener at dette best understøtter miljøhensynet ved en beboerparkeringsordning, ved at det oppfordres til begrenset bilhold.
2. Teknisk- og miljøkomiteen mener at en beboerlisens i prøveperioden bør være gratis. Teknisk- og miljøkomiteen har grunn til å tro at en gratis beboerlisens i prøveperioden i større grad vil få folk til å delta i prøveordningen, og at det vil være mindre fare for forflytning av parkering til nærliggende gratisplasser.
3. Teknisk- og miljøkomiteen er enig i at det prøves ut to ulike måter å regulere prøveområdene. Dette vil gi godt erfaringsgrunnlag ved en eventuell senere innføring av permanent beboerparkeringsordning.
4. Teknisk- og miljøkomiteen anbefaler videre Trafikketatens foreslag om at prøveordningen med beboerparkering gjelder i tidsrommet kl. 09-20 på hverdager og kl. 09-15 på lørdager, med en maksimal parkeringstid på 2 timer for de som ikke har beboerlisens. Teknisk- og miljøkomiteen mener at denne løsningen best vil ivareta både beboere og øvrige med et parkeringsbehov i de aktuelle prøveområdene.
5. Teknisk- og miljøkomiteen mener at det er riktig å legge administrasjon og kontroll av en beboerparkeringsordning til Trafikketaten, som er kommunens fagetat på dette området. Dette er også i tråd med gjeldende praksis i andre byer som har innført lignende ordninger og som det er naturlig å sammenligne seg med.
6. Teknisk- og miljøkomiteen mener at prøveordningen vil kunne gi svar på hvilke løsninger som bør velges ved en eventuell innføring av en permanent beboerparkeringsordning.

Endringsforslag fra A:

Teknisk- og miljøkomiteen støtter bydelsdirektørens forslag til vedtak med unntak av punkt 2.

Vi er i mot den slags nye skatter og avgifter og ønsker at ordet ”bør” erstattes med ”skal”.

Tilleggsforslag fra H:

Nytt avsnitt som skal inn til slutt i vurderingen på side 3:

Trafikketaten ønsker ikke å tildele parkeringslisenser for næringsdrivende i prøveperioden, men vil bruke erfaringer fra prøveperioden til å vurdere dette ved full innføring. Bydelen stiller seg litt undrende til hva slags erfaringer det her snakkes om det ikke forsøkes ut noen ordninger? Et aktivt næringsliv i sentrumsnære bydeler bør være i alles interesse og må ikke bli skadelidende i en forsøksperiode. Bydelen anbefaler derfor sterkt at trafikketaten og næringslivet utarbeider praktiske ordninger for de berørte områdene i prøveperioden. Det kan kanskje være naturlig å forsøke forskjellige modeller i Gamle Oslo og på Frogner som er de mest aktuelle områdene.

Nytt punkt 6, nåværende punkt 6 blir omnummerert til 7:

7. Det er ikke foreslått hvordan parkeringsbehovene til lokalt næringsliv skal håndteres i prøveordningen. Teknisk og miljøkomiteen anbefaler at trafikketaten og næringslivet utarbeider praktiske ordninger for de berørte områdene i prøveperioden. Det kan kanskje være naturlig å forsøke forskjellige modeller i Gamle Oslo og på Frogner. Dette vil gjøre erfaringsgrunnlaget bedre.

Vedtak:

1. A's endringsforslag vedtatt med 6 (2 SV, 1 A, 1 F, 1 H, 1 RV) mot 1 (V) stemme.
2. Bydelsdirektørens og H's forslag enstemmig vedtatt.
3. Følgende tillegg til høringsuttalelsen ble enstemmig vedtatt:
Bydel Grünerløkka ønsker fortsatt å delta i prøveordningen og viser til bydelens brev om dette til Trafikketaten 5. januar 2007.

Sak 23 /07 Bruksendring - Grenseveien 44

H's forslag til vedtak:

Teknisk og miljøkomiteen (TMK) er generelt positiv til at det opprettes ambassader eller andre utenriksstasjoner i bydel Grünerløkka.

Det er for tiden indre stridigheter i Irak – noe som gjør sikkerhetsbildet helt spesielt. Det foreligger ingen sikkerhetsvurdering fra norske myndigheter utover en svært kortfattet risiko og sikkerhetsvurdering fra Plan- og bygningsetaten. Dette gjør at TMK må regne sikkerhetssituasjonen for en midlertidig ambassade som svært uforutsigbar og med en potensiell svært høy sikkerhetsrisiko. TMK kan derfor ikke anbefale at en midlertidig ambassade for Republikken Irak etableres i Grenseveien 44 som er midt i et boligstrøk.

Vedtak:

H's forslag enstemmig vedtatt.

Sak 24 /07 Forespørsel om navnsetting - Rathkes plass

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget navsetter plassen ”Rathkes plass”. Dette begrunnes med at Rathkes plass er et lett gjenkjennelig og godt etablert navn både i og utenfor nærmiljøet.

H's forslag til vedtak:

Bydelsutvalget navnsetter plassen "G.A. Bulls plass".

Vedtak:

Bydelsdirektørens forslag vedtatt med 5 (2 SV, 1 A, 1 F, 1 RV) mot 2 (1 H, 1 V) stemmer for H's forslag..

Sak 25 /07 Forslag til nye humper i boliggger**Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

1. Teknisk- og miljøkomiteen vedtar nylegging av humper i Frydenbergveien, Adam Hjorts vei og Traneveien, og ytterligere en hump i Einars vei i tillegg til det som ble vedtatt i 2006.
2. Dersom bydelen får realisert planene om ny barnehage i Sofienberggata 37, vedtar Teknisk- og miljøkomiteen at det anlegges 1-2 nye humper i Sofienberggata. Myndighet til å iverksette eventuelt ytterligere trafikksikringstiltak i Sofienberggata delegeres bydelsdirektøren.

Vedtak:

Bydelsdirektørens forslag enstemmig vedtatt.

Sak 26 /07 Forespørsel om etablering av bysykkelstativ**A's forslag til vedtak:**

Teknisk- og miljøkomiteen er positiv til plasseringen av dette sykkelstativet, og ønsker flere stativer, gjerne mellom Carl Berner og Sinsen.

Vedtak:

A's forslag enstemmig vedtatt.

Sak 27 /07 Kommuneplan 2008 - offentlig ettersyn**Vedtak:**

Saken utsettes og settes opp på sakskartet til komiteens ekstra møte 30. april.

Oslo 20.04.2007

Eigil Jakobsen
sekretær
Teknisk- og miljøkomiteen