



Oslo kommune
Bydel Søndre Nordstrand

Protokoll

Utvalg: Miljø- og teknisk komite
Møtedato: 04.06.2009
Tidspunkt: 19:00
Møtested: Rosenholmveien 7, BU-rommet

Følgende medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Arild Andersson	Leder	H	
Rune Eriksen	Nestleder	A	
Rastam Hajo	Varamedlem	A	Tore Rønning
Torill E. Hansen	Medlem	A	
Erlend Jonassen	Medlem	SV	
Anne Helen Hjelmerud	Medlem	FrP	
Kari Ovesen Haugland	Medlem	V	

Forfall: Tore Rønning (A)

Saker behandlet:

Arkivsaksnr.:	Saksnr.	Tittel
		Åpen halvtime
		Godkjenning av innkalling
		Godkjenning av saksliste
		Godkjenning protokoll av 07.05.2009
2008/771	PS 09/22	Gamlelinja Borettslag + Midtre Ravnåsen Borettslag + Eiendom 185/55 - Varsel om mindre vesentlig endring av reguleringsplan
2009/509	PS 09/23	Bjørnåsveien - Forslag om humper
2007/1286	PS 09/24	Båthavn for Oslo på Ljansbruket
	PS 09/25	Orienteringssaker og spørsmål i møte

Åpen halvtime
Ingen fremmøtte.

Møtet lovlig satt med 7 representanter.

Godkjenning av innkalling

Innkalling godkjent.

Godkjenning av sakliste

Sakskart godkjent med følgende tilleggssak og endring:

Båthavn for Oslo på Ljansbruket satt som sak 09/24 etter forslag fra Rune Eriksen (A).

Orienteringssaker og spørsmål i møte endret fra sak 09/24 til sak 09/25.

Godkjenning av protokoll

Protokoll av 07.05.2009 godkjent.

Utdelt informasjon til møtet

Utvikling av samarbeidskonsept – Minigjenbruksstasjoner og Bydelsrusken (saksnr. 2009/484-1).

PS 09/22 Gamlelinja Borettslag + Midtre Ravnåsen Borettslag + Eiendom 185/55 - Varsel om mindre vesentlig endring av reguleringsplan

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget mener det er hensiktsmessig at det foretas en reguleringsmessig opprydding.
2. Det er etablert 10 parkeringsplasser langs gangveien jf. dagens situasjon. Bydelsutvalget forutsetter at bredden på kjørebane vurderes av samferdselsetaten, men er ikke kjent med at dagens parkeringsplasser skaper problemer i forhold til trafikkavviklingen til og fra området.
3. Bydelsutvalget har ingen merknader til den foreslåtte innpassingen av de 15 parkeringsplassene. Plassene imøtekommer behovet for parkeringsplasser, jf. eksisterende situasjon. Dersom parkeringsplassene på Midtre Ravnåsen Borettslag sitt område bortfaller vil dette medføre økt kantparkering, blant annet i Ravnåsveien.
4. Bydelsutvalget forutsetter at justeringen av reguleringsgrensene og konsekvensen av dette avklares med Oslo kommune som grunneier i forhold til barnehageutbygging på gnr. 185, bnr. 55.

Behandling i miljø- og teknisk komite, 04.06.2009:

Endringsforslag fra Rune Eriksen (A). Punkt 2, andre setning endres til:

Bydelsutvalget (~~forutsetter at bredden på kjørebane vurderes av Samferdselsetaten, men~~) er ikke kjent med at dagens parkeringsplasser skaper problemer i forhold til trafikkavviklingen til og fra området.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med endringsforslag fra A ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra miljø- og teknisk komite:

1. Bydelsutvalget mener det er hensiktsmessig at det foretas en reguleringsmessig opprydding.
2. Det er etablert 10 parkeringsplasser langs gangveien jf. dagens situasjon. Bydelsutvalget er ikke kjent med at dagens parkeringsplasser skaper problemer i forhold til trafikkavviklingen til og fra området.
3. Bydelsutvalget har ingen merknader til den foreslåtte innpassingen av de 15 parkeringsplassene. Plassene imøtekommer behovet for parkeringsplasser, jf. eksisterende situasjon. Dersom parkeringsplassene på Midtre Ravnåsen Borettslag sitt område bortfaller vil dette medføre økt kantparkering, blant annet i Ravnåsveien.
4. Bydelsutvalget forutsetter at justeringen av reguleringsgrensene og konsekvensen av dette avklares med Oslo kommune som grunneier i forhold til barnehageutbygging på gnr. 185, bnr. 55.

PS 09/23 Bjørnåsveien - Forslag om humper

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget slutter seg til de foreslåtte fartshumpene i Bjørnåsveien slik de fremgår av oversendelsen fra Samferdselsetaten.

Behandling i miljø- og teknisk komite, 04.06.2009:

Ingen forslag fremmet.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra miljø- og teknisk komite:

Bydelsutvalget slutter seg til de foreslåtte fartshumpene i Bjørnåsveien slik de fremgår av oversendelsen fra Samferdselsetaten.

PS 09/24 Båthavn for Oslo på Ljansbruket

Behandling i miljø- og teknisk komite, 04.06.2009:

Forslag til vedtak fra Rune Eriksen (A):

BU er kjent med et skisseprosjekt utarbeidet av Hjellnes Consult for Friluftsetaten (datert januar 2009) angående Ljansbruket, Hvervenbukta og Ljanskollen. Det er positivt at det blir fortgang i planene om å få etablert en ny båthavn for Oslos innbyggere på Ljansbruket, og BU vil peke på den betydelige lokale interessen for utviklingen av dette området til beste for bydelens og Oslos innbyggere. Skissen antyder inntil 246 båter inntil 10 meter, noe som vil gi et godt bidrag til å avhjelpe den store mangelen på båtplasser i Oslo. BU vil også peke på behovet for en generell oppgradering av området Hvervenbukta – Ljansbruket, og behovet for å få forbedret parkering og kollektivtilbudet inkludert muligheten for å få etablert båtforbindelse til Oslo.

BU ønsker å bli delaktig i den videre prosessen.

Votering:

Forslaget fra Rune Eriksen (A) ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra miljø- og teknisk komite:

BU er kjent med et skisseprosjekt utarbeidet av Hjellnes Consult for Friluftsetaten (datert januar 2009) angående Ljansbruket, Hvervenbukta og Ljanskollen. Det er positivt at det blir fortgang i planene om å få etablert en ny båthavn for Oslos innbyggere på Ljansbruket, og BU vil peke på den betydelige lokale interessen for utviklingen av dette området til beste for bydelens og Oslos innbyggere. Skissen antyder inntil 246 båter inntil 10 meter, noe som vil gi et godt bidrag til å avhjelpe den store mangelen på båtplasser i Oslo. BU vil også peke på behovet for en generell oppgradering av området Hvervenbukta – Ljansbruket, og behovet for å få forbedret parkering og kollektivtilbudet inkludert muligheten for å få etablert båtforbindelse til Oslo.

BU ønsker å bli delaktig i den videre prosessen.

PS 09/25 Orienteringssaker og spørsmål i møte**Behandling i miljø- og teknisk komite, 04.06.2009:****Kari Ovesen Haugland (V):**

Har sendt elektronisk melding til Samferdselsetaten om tilstanden til gangveien mellom Holmlia senter og Holmlia Idretts- og svømmehall. I følge tilbakemeldingen fra Samferdselsetaten er arbeidene utført.

Arild Andersson (H):

- Høgåsveien 48 og Olaves Hvervens vei 13 ble behandlet av byrådet den 19.05.09. Det foreligger innstilling til bystyret organer.
- Ba administrasjonen om å etterspørre svar på følgende saker:
Forslag om bussrute Holmlia – Kolbot
Forslag om videreutvikling av Toppåsveien

Møtet ble hevet kl. 19.30

Arild Andersson
leder