



Oslo kommune
Bydel Søndre Nordstrand

Protokoll

Utvalg: Miljø- og teknisk komite
Møtedato: 21.01.2010
Tidspunkt: 19:00
Møtested: Rosenholmveien 7, 4. et.

Følgende medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Arild Andersson	Leder	H	
Rune Eriksen	Nestleder	A	
Tore Rønning	Medlem	A	
Torill E. Hansen	Medlem	A	
Iqbal Raja	Varamedlem	SV	Erlend Jonassen
Anne Helen Hjølmerud	Medlem	FrP	
John Bjørnøy	Varamedlem	V	Kari Ovesen Haugland

Forfall:

Erlend Jonassen
Kari Ovesen Haugland

Saker behandlet:

Arkivsaksnr.:	Saksnr.	Tittel
		Åpen halvtime
		Godkjenning av innkalling
		Godkjenning av saksliste
		Godkjenning protokoll av 03.12.2009
2010/20	PS 10/1	Holmlia senter - Asperudveien - Invitasjon til innspill fra bydelen - Område- og prosessavklaring
2007/168	PS 10/2	Begrenset høring - Leirskallhellinga - Forslag til reguleringsplan, alternativ C
2005/1126	PS 10/3	Anmodning om forhåndsuttalelse gnr/bnr 180/570, 571, 572 Helga Vaneks vei, Mortensrud
2005/871	PS 10/4	Oppgradering av torg og møteplasser - Hvilken plass bør prioriteres i din bydel for 2010
	PS 10/5	Utfartsparkering Grønmo
	PS 10/6	Hafslund fjernvarme - Installasjon av tre kjeler på Holmlia
	PS 10/7	Ja til flere bussavganger mellom Holmlia og sentrum
	PS 10/8	Orienteringssaker og spørsmål i møte

Åpen halvtime

Ingen fremmøtte.

Møtet lovlig satt med 7 representanter.

Godkjenning av innkalling

Innkalling godkjent.

Godkjenning av sakliste

Sakskart godkjent med følgende tilleggssaker og endring:

- Utfartsparkering Grønmo satt opp som sak 10/5 etter forslag fra Arild Andersson (H).
- Hafslund fjernvarme – Installasjon av tre kjeler på Holmlia satt opp som sak 10/6 etter forslag fra Arild Andersson (H).
- Med bakgrunn i sak mottatt fra Liv Jorunn Eriksen (SV) ble Ja til flere bussavganger mellom Holmlia og sentrum satt opp som sak 10/7 etter forslag fra Arild Andersson (H).
- Orienteringssaker og spørsmål i møte endret til sak 10/8.

Godkjenning av protokoll

Protokoll av 03.12.2009 godkjent med følgende merknad fra Arild Andersson (H) til sak 09/42 Ad trafikale forhold Toppåsen:

Saken ble avvist fordi området er regulert til friområde. Forslaget kommer i konflikt med dette, og andre overordnede føringer.

Utdelt informasjon til møtet

- Kommentarer fra eldrerådet til MTKO saker sendt med e-post 20.01.2010.
- Utfartsparkering Grønmo - Brev fra byråd Jøran Kallmyr av 21.01.2010
- Avstigningsramper på stoppestedene Høgåsveien og Toppåsveien - Brev fra Samferdselsetaten av 14.12.2009

PS 10/1 Holmlia senter - Asperudveien - Invitasjon til innspill fra bydelen - Område- og prosessavklaring

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget mener det er behov for en revitalisering av Holmlia senter. Tak over eksisterende gatestruktur kan være et tiltak som gjør handelstilbudet mer attraktivt for beboerne på Holmlia, samtidig som det kan bidra til et større utvalg av butikker. Det er derfor hensiktsmessig at en slik løsning blir vurdert.
2. Det er positivt at planinitiativet legger til rette for torg- og møteplass med betjening av kafé, ny beplantning, benker og lekeapparater på det arealet som ikke blir overbygd, som skissert i illustrasjonen.
3. Holmlia kollektivterminal, Holmlia torg og en videreutvikling av handels- og servicetilbudet på Holmlia senter vil ytterligere forsterke behovet for en hygienemessig tilfredsstillende toalettløsning for de som benytter seg av de ulike tilbudene i området.

4. Trafikkavviklingen til og fra senteret kan være utfordrende på grunn av dagens parkeringsløsning som kommer i konflikt med varelevering til butikkene og nyttetransport til borettslaget.
5. Bydelsutvalget etterspør en avklaring i forhold til opparbeiding, drift og vedlikehold av gang- og sykkelveien på strekningen fra Holmlia senter til Holmlia idretts- og svømmebasseng på grunn av forbindelsens dårlige forfatning.

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 21.01.2010:

Endringsforslag fra Tore Rønning (A) til punkt 3 i bydelsdirektørens forslag til vedtak (markert):

3. Holmlia kollektivterminal, Holmlia torg og en videreutvikling av handels- og servicetilbudet på Holmlia senter vil ytterligere forsterke behovet for kravet til en hygienemessig tilfredsstillende toalett-løsning for de som benytter seg av de ulike tilbudene i området.

Endringsforslag fra Arild Anderson (H) til punkt 4 i bydelsdirektørens forslag til vedtak. Bydelsdirektørens forslag erstattes med:

4. Planinitiativet for Holmlia senter har forslag om flytting av gang-/sykkelvei, samt tak over handlegaten.

Bydelsutvalget mener at den skisserte løsningen gir enda dårligere fremkommelighet for varetransport.

Største problemet er varelevering til Meny. Vareleveringen stopper innkjøringen til parkeringshuset og innkjøringen over torvet. For brannbiler, søppelbiler, lastebiler og større varebiler til Fjellund syd, jern og frukthandel er dette eneste innkjøring.

I planinitiativet er det foreslått å innskrenke tilførselsveien med en gang og sykkelvei. Dette vil gjøre situasjonene enda verre. Fortauet og gang og sykkelvei burde i stedet fjernes langs parkeringshuset for å få plass til parkerte lastebiler på vei til Meny.

Innkjøringen til parkeringshuset burde flyttes til samme side som utkjøringen.

Når det gjelder varelevering til Narvesen brukes gang og sykkelvei, fortau og innkjøring til Fjellund nord. Dette er en uholdbar situasjon. Til tross for store skilter med stopp forbudt blir dette ikke respektert, verken av Narvesen, postbiler til postkontoret eller politibiler til Holmlia politipost.

OBOS Forretningsbygg bør gå i en dialog med Samferdselsetaten for å løse transportproblemene i forbindelse med flyttingen av bussterminalen til brua og nytt torg.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak, punkt 1., 2. og 5, ble enstemmig vedtatt.

Endringsforslaget fra A til punkt 3. ble enstemmig vedtatt.

Endringsforlaget fra H til punkt 4. ble enstemmig vedtatt.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

1. Bydelsutvalget mener det er behov for en revitalisering av Holmlia senter. Tak over eksisterende gatestruktur kan være et tiltak som gjør handelstilbudet mer attraktivt for beboerne på Holmlia, samtidig som det kan bidra til et større utvalg av butikker. Det er derfor hensiktsmessig at en slik løsning blir vurdert.
2. Det er positivt at planinitiativet legger til rette for torg- og møteplass med betjening av kafé, ny beplantning, benker og lekeapparater på det arealet som ikke blir overbygd, som skissert i illustrasjonen.
3. Holmlia kollektivterminal, Holmlia torg og en videreutvikling av handels- og servicetilbudet på Holmlia senter vil ytterligere forsterke kravet til en hygienemessig tilfredsstillende toalettløsning for de som benytter seg av de ulike tilbudene i området.
4. Planinitiativet for Holmlia senter har forslag om flytting av gang-/sykkelvei, samt tak over handlegaten.

Bydelsutvalget mener at den skisserte løsningen gir enda dårligere fremkommelighet for varetransport.

Største problemet er varelevering til Meny. Vareleveringen stopper innkjøringen til parkeringshuset og innkjøringen over torvet. For brannbiler, søppelbiler, lastebiler og større varebiler til Fjellund syd, jern og frukthandel er dette eneste innkjøring.

I planinitiativet er det foreslått å innskrenke tilførselsveien med en gang og sykkelvei. Dette vil gjøre situasjonene enda verre. Fortauet og gang og sykkelvei burde i stedet fjernes langs parkeringshuset for å få plass til parkerte lastebiler på vei til Meny.

Innkjøringen til parkeringshuset burde flyttes til samme side som utkjøringen.

Når det gjelder varelevering til Narvesen brukes gang og sykkelvei, fortau og innkjøring til Fjellund nord. Dette er en uholdbar situasjon. Til tross for store skilter med stopp forbudt blir dette ikke respektert, verken av Narvesen, postbiler til postkontoret eller politibiler til Holmlia politipost.

OBOS Forretningsbygg bør gå i en dialog med Samferdselsetaten for å løse transportproblemene i forbindelse med flyttingen av bussterminalen til brua og nytt torg.

5. Bydelsutvalget etterspør en avklaring i forhold til opparbeiding, drift og vedlikehold av gang- og sykkelveien på strekningen fra Holmlia senter til Holmlia idretts- og svømmebasseng på grunn av forbindelsens dårlige forfatning.

PS 10/2 Begrenset høring - Leirskallhellinga - Forslag til reguleringsplan, alternativ C

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget ønsker som det fremgår av tidligere vedtak at hele planområdet reguleringsmessig sikres som grøntområde. Bydelsutvalget slutter seg derfor ikke til de foreslåtte endringene som tilrettelegger for utbygging av nevnte eiendom med adkomst.

Når det gjelder det foreslåtte fortauet som vil ivareta hensynet til myke trafikanter, så foreslår bydelsutvalget at dette innarbeides i det opprinnelige planforslaget - alternativ C.

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 21.01.2010:

Ingen forslag fremmet.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble tiltrådt med 6 stemmer (1H, 3A, 1SV, 1V). 1 stemte i mot (1FrP).

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

Bydelsutvalget ønsker som det fremgår av tidligere vedtak at hele planområdet reguleringsmessig sikres som grøntområde. Bydelsutvalget slutter seg derfor ikke til de foreslåtte endringene som tilrettelegger for utbygging av nevnte eiendom med adkomst.

Når det gjelder det foreslåtte fortauet som vil ivareta hensynet til myke trafikanter, så foreslår bydelsutvalget at dette innarbeides i det opprinnelige planforslaget - alternativ C.

PS 10/3 Anmodning om forhåndsuttalelse gnr/bnr 180/570, 571, 572 Helga Vaneks vei, Mortensrud

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget slutter seg til uttalelsen fra bydelshelsetjenesten.

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 21.01.2010:

Ingen forslag fremmet.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

Bydelsutvalget slutter seg til uttalelsen fra bydelshelsetjenesten.

PS 10/4 Oppgradering av torg og møteplasser - Hvilken plass bør prioriteres i din bydel for 2010

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Plass for gjennomføring

Bydelen har tidligere i et samarbeid med Husbanken, enkeltpersoner, lokale lag og frivillige organisasjoner nedlagt et betydelig arbeid i forhold til å utrede områdeutviklingen på Bjørndal gjennom prosjektet Bjørndal - enda bedre (pågikk i perioden 2002 – 2007). I den forbindelse ble det i 2005 utarbeidet et forprosjekt for oppgradering av Bjørndal senterområde med et kostnadsoverslag fordelt på to byggetrinn, hvorav trinn 1 beløp seg til 1 146 900 kroner inkl. mva. og trinn 2 til 1 155 718,75 kroner inkl. mva. Med påslag for uforutsette utgifter totalt 2 532 880,63 kroner inkl. mva. for begge byggetrinn i 2005 kroner. USBL ga et tilsagn om 500 000 kroner til dette arbeidet, men disse ble trukket tilbake på grunn av manglende økonomisk bidrag fra Granberg borettslag.

Forslaget til oppgradering av Bjørndal senter er konkretisert gjennom forprosjektet fra 2005, og bydelsutvalget mener et kommunalt bidrag gjennom bevillingen fra bystyret for 2010, forutsatt penger fra USBL, borettslaget og andre aktører kan muliggjøre oppgraderingen av senteret for å imøtekomme behovet for torg og møteplass i dette området. Bydelsutvalget oversender derfor forprosjektet med kostnadsoverslag til Eiendoms- og byfornyelsesetaten for avklaring i forhold kommunal støtte for gjennomføring.

Bydelsutvalget presiserer at bydelen ikke kan være en økonomisk bidragsyter i forhold til videre prosjektering, opparbeidelse, eller påfølgende drift av torget/møteplassen. Forslaget fordrer også nye avklaringer i forhold til USBL, borettslaget og andre aktører.

Forprosjekter

Bydelsutvalget har tidligere påpekt at de ønsker å prioritere møteplasser og torg på helt lokalt nivå, for å fremme integrasjon og lokal tilhørighet. Bydel Søndre Nordstrand består av 4 distrikter; Holmlia, Hauketo, Bjørndal og Mortensrud. Med bakgrunn i den pågående kartleggingen fra NIBR, som vil bli et viktig lokalt supplement til Kommunedelplanen for torg og møteplasser, anmoder bydelsutvalget om midler til to forprosjekter til nye torg og møteplasser, for eksempel etter modell fra Holmlia Press Play. Forprosjektene anslås å utgjøre ca. 300 000 kroner.

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 21.01.2010:

Endringsforslag fra Arild Andersson (H):

Bydelsutvalget uttalte etter BU møtet 29.11.2007 at torget på Holmlia senter skulle ha første prioritet i handlingsprogrammet for torg og møteplasser.

Flere partier ønsket Thorleif Kleves torg på Mortensrud på en 2. plass, men kun en kandidat ble valgt.

Forslag til vedtak 2010

Prioritet 1 Holmlia senter

Prioritet 2 Thorleif Kleves torg Mortensrud

Prioritet 3 Bjørndal senter

Votering:

Endringsforslaget fra Arild Andersson (H) ble enstemmig tiltrådt. Bydelsdirektørens forslag til vedtak falt.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

Bydelsutvalget uttalte etter BU møtet 29.11.2007 at torget på Holmlia senter skulle ha første prioritet i handlingsprogrammet for torg og møteplasser.

Flere partier ønsket Thorleif Kleves torg på Mortensrud på en 2. plass, men kun en kandidat ble valgt.

Forslag til vedtak 2010

Prioritet 1 Holmlia senter

Prioritet 2 Thorleif Kleves torg Mortensrud

Prioritet 3 Bjørndal senter

PS 10/5 Utfartsparkering Grønmo**Behandling i Miljø- og teknisk komite, 21.01.2010:**

Forslag fra Arild Andersson (H):

Utfartsparkering Grønmo

09.10.2008 vedtok et samlet bydelsutvalg i Bydel Søndre Nordstrand å oversende et vedtak gjort av bystyret 03.06.2004 angående Grønmos fremtid til Renovasjonsetaten, samferdselsbyråd Petter N. Myhre og samferdselskomiteen.

I hovedsak ba bydelsutvalget, i Bydel Søndre Nordstrand, Renovasjonsetaten om å innrette seg etter bystyrets vedtak og straks frigjøre sorteringsplata for bruk til offentlig parkeringsplass.

Noe svar har vi ikke fått. Vedtaket følger vedlagt.

Januar 2010. Full vinter, masse snø, og alt ligger til rette for en fin skidag i Østmarka. Hva mangler? Jo, et sted å sette fra seg bilen. For bydelene Nordstrand, Østensjø, Gamle Oslo og Søndre Nordstrand er parkeringsplassen ved Grønmo golf et naturlig valg. Denne er dessverre alt for liten, så det oppstår fullt kaos ved parkering på Sørliveien.

Når det ligger en ferdig plass, inne på Grønmo avfallsanleggs område, som ikke er i bruk, klar til å motta flere hundre biler, må vi stille følgende spørsmål:
Ønsker ikke byrådet at befolkningen i de østlige bydeler skal ha tilgang til marka med skigåing og friluftsliv?

Bydelsutvalget i Bydel Søndre Nordstrand ber byråd Jøran Kallmyr om straks å åpne sorteringsplata for offentlig parkering.

Sendes til:

Byråd Jøran Kallmyr

Byråd Bård Folke Fredriksen
Samferdselsetaten
Renovasjonsetaten
Samferdsels- og miljøkomiteen
Byutviklingskomiteen

Vedlegg: Tidligere vedtak og e-post fra Arild Andersson

Votering:

Forslaget fra H ble enstemmig tiltrådt
Saken sendes videre til bydelsutvalget.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

Utfartsparkering Grønmo

09.10.2008 vedtok et samlet bydelsutvalg i Bydel Søndre Nordstrand å oversende et vedtak gjort av bystyret 03.06.2004 angående Grønmos fremtid til Renovasjonsetaten, samferdselsbyråd Petter N. Myhre og samferdselskomiteen.

I hovedsak ba bydelsutvalget, i Bydel Søndre Nordstrand, Renovasjonsetaten om å innrette seg etter bystyrets vedtak og straks frigjøre sorteringsplata for bruk til offentlig parkeringsplass.

Noe svar har vi ikke fått. Vedtaket følger vedlagt.

Januar 2010. Full vinter, masse snø, og alt ligger til rette for en fin skidag i Østmarka. Hva mangler? Jo, et sted å sette fra seg bilen. For bydelene Nordstrand, Østensjø, Gamle Oslo og Søndre Nordstrand er parkeringsplassen ved Grønmo golf et naturlig valg. Denne er dessverre alt for liten, så det oppstår fullt kaos ved parkering på Sørliveien.

Når det ligger en ferdig plass, inne på Grønmo avfallsanleggs område, som ikke er i bruk, klar til å motta flere hundre biler, må vi stille følgende spørsmål:
Ønsker ikke byrådet at befolkningen i de østlige bydeler skal ha tilgang til marka med skigåing og friluftsliv?

Bydelsutvalget i Bydel Søndre Nordstrand ber byråd Jøran Kallmyr om straks å åpne sorteringsplata for offentlig parkering.

Sendes til:

Byråd Jøran Kallmyr
Byråd Bård Folke Fredriksen
Samferdselsetaten
Renovasjonsetaten
Samferdsels- og miljøkomiteen
Byutviklingskomiteen

Vedlegg: Tidligere vedtak og e-post fra Arild Andersson

PS 10/6 Hafslund fjernvarme - Installasjon av tre kjeler på Holmlia

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 21.01.2010:

Forslag fra Arild Andersson (H):

Hafslund fjernvarme – Installasjon av tre kjeler på Holmlia

Hafslund fjernvarme har i brev fra Fylkesmannen fått godkjent installasjon av 3 oljefyrte kjeler i Holmlia varmesentral uten egen tillatelse fra forurensningsmyndigheten. Forventet driftstid vil være 50-125 døgn i året.

Hvordan kan Oslo kommune og Fylkesmannen gi tillatelse til etablering av nye oljefyrte kjeler når Oslo kommune, i rundskriv av 27.11.2009, til Kommunal- og regionaldepartementet skriver at det er forslag om forbud mot oljekjeler i nye bygninger?

For å redusere oljefyringen i Oslo kommune skal all oljefyring være utfaset i kommunalt eide bygg innen år 2012.

Saken sendes til:

Byråd for samferdsel, miljø og næring

Byråd for byutvikling

Samferdsels- og miljøkomiteen

Byutviklingskomiteen

Votering:

Forslaget fra H ble enstemmig tiltrådt.

Saken sendes videre til bydelsutvalget.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

Hafslund fjernvarme – Installasjon av tre kjeler på Holmlia

Hafslund fjernvarme har i brev fra Fylkesmannen fått godkjent installasjon av 3 oljefyrte kjeler i Holmlia varmesentral uten egen tillatelse fra forurensningsmyndigheten. Forventet driftstid vil være 50-125 døgn i året.

Hvordan kan Oslo kommune og Fylkesmannen gi tillatelse til etablering av nye oljefyrte kjeler når Oslo kommune, i rundskriv av 27.11.2009, til Kommunal- og regionaldepartementet skriver at det er forslag om forbud mot oljekjeler i nye bygninger?

For å redusere oljefyringen i Oslo kommune skal all oljefyring være utfaset i kommunalt eide bygg innen år 2012.

Saken sendes til:

Byråd for samferdsel, miljø og næring

Byråd for byutvikling

Samferdsels- og miljøkomiteen

Byutviklingskomiteen

PS 10/7 Ja til flere bussavganger mellom Holmlia og sentrum

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 21.01.2010:

Forslag fra Liv Jorunn Eriksen (SV):

Søndre Nordstrand bydelsutvalg mener kapasiteten i kollektivtransporten til og fra sentrum fra bydelen må styrkes. Bussruter som 80E og lignende tilbud som supplerer togtilbudet har et svært begrenset antall avganger, og begrenset kapasitet. Resultatet er stor trengsel, og store problemer for mange av bydelens innbyggere i hverdagen. I tillegg velger mange som ellers ville kunne brukt kollektivtransport å kjøre bil. Det er miljømessig uheldig.

Bydelsutvalget mener det trengs en sterk økning i busskapasiteten fra bydelen til Oslo sentrum frem til nytt dobbeltspor er ferdig. Bydelsutvalget vil oppfordre byrådet og samferdsels- og miljøkomiteen i Oslo bystyre til å øke kapasiteten i kollektivtilbudet med buss fra Søndre Nordstrand til Oslo sentrum. Bydelsutvalget mener et busstilbud med for eksempel åtte avganger i timen i rushtiden og et tilbud i hele driftsdøgnet er helt nødvendig for god trafikkavvikling fra Oslo syd.

Bydelsutvalget vedtak oversendes bystyrets miljø og samferdselskomite og byråden for miljø og samferdsel.

Alternativt forslag fra Rune Eriksen (A):

Bydelsutvalget vil støtte beboerinitiativet som krever flere bussavganger mellom Holmlia og sentrum. Holmliabeboerne krever en utbygging av ekspressbusstilbudet til/fra sentrum hvert 15 minutt hele uka, og flere avganger i rushtiden.

Beboerinitiativet viser til at Holmlia med mer enn 14 000 innbyggere har et dårligere tilbud enn Nordstrand med 14 000 innbyggere. Holmlia = 5 avganger per time (12 i rushtiden) med buss/tog. Nordstrand/Sæter = 8 avganger med trikk og buss (22 i rushtiden). Nordstrand og Ljan har 2 togstopp i timen i tillegg.

Dessverre har NSB i lang tid hatt problemer med regularitet, og sier de ikke vil ha mulighet for å forbedre antall avganger og punktlighet på flere år. Forbindelsen Oslo-Ski som gjør økt nærtrafikk med NSB mulig, vil komme tidligst i 2018.

Holmlia kollektivterminal bygges nå ut, og åpningen av denne bør følges av et oppgradert ekspressstilbud, i første omgang til sentrum, men Bjørvikatunnelen vil også gjøre det mulig å forlenge dette tilbudet vestover; for eksempel Holmlia - Oslo sentrum - Skøyen - Lysaker. Dette vil bety et effektivt reisealternativ til NSB.

Reisetilbudet vil bli bedret for de mange dagpendlerne fra Holmlia og til Holmlia, samt øke Holmliabeboernes mulighet til å delta på arrangementer i sentrum på kveldstid.

Saken sendes til: byråd for miljø og samferdsel, samferdsels- og miljøkomiteen, Ruter

Votering:

Forslaget fra A ble enstemmig tiltrådt. Forslaget fra SV falt.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

Bydelsutvalget vil støtte beboerinitiativet som krever flere bussavganger mellom Holmlia og sentrum. Holmliabeboerne krever en utbygging av Ekspressbusstilbudet til/fra sentrum hvert 15 minutt hele uka, og flere avganger i rushtiden.

Beboerinitiativet viser til at Holmlia med mer enn 14 000 innbyggere har et dårligere tilbud enn Nordstrand med 14 000 innbyggere. Holmlia = 5 avganger per time (12 i rushtiden) med buss/tog. Nordstrand/Sæter = 8 avganger med trikk og buss (22 i rushtiden). Nordstrand og Ljan har 2 togstopp i timen i tillegg.

Dessverre har NSB i lang tid hatt problemer med regularitet, og sier de ikke vil ha mulighet for å forbedre antall avganger og punktlighet på flere år. Forbindelsen Oslo-Ski som gjør økt nærtrafikk med NSB mulig, vil komme tidligst i 2018.

Holmlia kollektivterminal bygges nå ut, og åpningen av denne bør følges av et oppgradert ekspresstilbud, i første omgang til sentrum, men Bjørvikatunnelen vil også gjøre det mulig å forlenge dette tilbudet vestover; for eksempel Holmlia - Oslo sentrum - Skøyen - Lysaker. Dette vil bety et effektivt reisealternativ til NSB.

Reisetilbudet vil bli bedret for de mange dagpendlerne fra Holmlia og til Holmlia, samt øke Holmlia-beboernes mulighet til å delta på arrangementer i sentrum på kveldstid.

Saken sendes til: byråd for miljø og samferdsel, samferdsels- og miljøkomiteen, Ruter

PS 10/8 Orienteringssaker og spørsmål i møte

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 21.01.2010:

Slimeveien 2

John Bjørnøy (V):

Det foregår anleggsarbeider på Slimeveien 2. Spurte om administrasjonen har kjennskap til saken. Ønsker at administrasjonen undersøker hva som skjer på denne eiendommen.

Administrasjonen:

Kjenner ikke til saken. Undersøker og gir tilbakemelding til komiteen.

Gang- og sykkelveien på strekningen fra Holmlia senter til Holmlia idretts- og svømme plass

Arild Andersson (H):

Etterspurte svar fra Samferdselsetaten. Ba administrasjonen om å purre Samferdselsetaten.

Thomas Ulvens vei

Anne Helen Hjelmerud (FrP):

Er det anlagt et snødeponi i enden av Thomas Ulvens vei? Ønsker at administrasjonen undersøker saken.

Dobbeltspor Oslo - Ski

Administrasjonen:

I forbindelse med at planprogramet sendes på høring vil det bli gjennomført åpent møte i uke 6 eller 7. Jernbaneverket vil også informere bydelspolitikere.

Småbåthavn Ljansbruket

Arild Andersson (H) orienterte om småbåthavn møte.

Møtet ble hevet kl. 20.00



Arild Andersson
leder