



Oslo kommune
Serviceavdelingen
Arkiv og serviceseksjonen

Protokoll 5/05

Møte: Komité for trafikk, miljø og byutvikling
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: onsdag 08. juni 2005 kl. 19.00
Sekretariat: 23 47 56 52

Møteleder: Sigrid Bøe Elgsaas (A)

Tilstede: Lars Erik Becken (H)
Mohammed Saqib(SV)
Tord Songe- Møller (V)

Forfall Herman Foss (F)

Som vara møtte: Erlend Sølvberg (F)

Møtesekretær: Elin Løvseth

Åpen halvtime
Ingen møtte

Godkjenning av innkalling og sakskart
Godkjent

Ta til orientering Råd for funksjonshemmedes juni-protokoll
Hadde ikke fått protokollen

Sak 23 /05 Protokoll TMB april

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Godkjent

Behandling:

Sigrid Bøe Elgsaas (A) var ikke tilstede på møtet. Som vara møtte Åse Thomassen. Dette rettes opp i referatet.

Vedtak:

Godkjent

Sak 24 /05 Hold Norge rent og forsøk med plastinnsamling - orientering

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget tar saken til orientering.

Votering:

Enstemmig

Vedtak:

Bydelsutvalget tar saken til orientering.

Sak 25 /05 Parkeringspolitikk for Oslo - beboerparkering

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Med bakgrunn i bydelens parkeringssituasjon går bydelsutvalget inn for innføring av beboerparkering i bydelen, og ber om at bydelen blir prioritert ved innføring av beboerparkering i Oslo.
2. Bydelsutvalget mener at ulike områder i bydelen kan ha ulike behov for beboerparkering og at det derfor er helt vesentlig at bydelen, som kjenner de lokale parkeringsforhold, er en sentrale aktør i arbeidet med innføringen av beboerparkering i bydelen.
3. Bydelsutvalget mener at en ved vurderingen av hvilken måte en skal organisere beboerparkeringen på, må vektlegge de erfaringer som er gjort i andre hovedsteder i Norden. Bydelsutvalget vil derfor anbefale at en som hovedregel innfører en beboerparkeringsordning med ikke reserverte parkeringsplasser. Bydelsutvalget mener imidlertid at det bør kunne være mulig å dispensere fra dette ved at det i enkelte områder kan innføres en ordning med reserverte plasser.
4. Bydelsutvalget mener at en bør velge skiltingsløsninger i forhold til hva som etter nøye vurderinger egner seg i de ulike deler av bydelen. Det viktigste er at

skiltingen gjøres på en måte som skaper tilstrekkelig klarhet både for beboere, besøkende og andre om hvilken parkeringsordning som gjelder.

5. Bydelsutvalget foreslår at det i tråd med byrådets anbefaling kreves inn en avgift eller beboerlisens for beboerparkeringsbeviset, noe det også er hjemmel for i forskrift. Bydelsutvalget mener også at det er viktig at hele ordningen med innkreving av avgift gjøres så enkel og effektiv som mulig og at det velges de mest brukervennlige og moderne løsninger for dette.

Behandling:

Under votering: tilleggsforslaget fra V var et tillegg til pkt 5, ikke pkt 6. Det er riktig i vedtaksteksten.

Tilleggsforslag om et tillegg til pkt. 5 fra Tord Songe- Møller (V):

Bydelsutvalget forutsetter at prisen som kreves for beboerkortet ikke overstiger den faktiske kostnaden ved utstedelse av kortet.

Tilleggsforslag om et nytt pkt. 6, 7 og 8 fra Lars Erik Becken (H):

Nytt pkt.6. Bydelsutvalget er bekymret over den dårlige parkeringssituasjonen i bydelen. Vi viser til tidligere bydelsutvalgsvedtak, sak 21/2005, om behovet for flere parkeringshus i bydelen.

Nytt pkt.7. Byens parkeringsnorm har lavere minimumsstandard innen "den tette byen".

Bydelsutvalget ønsker at denne normen også tas opp til vurdering. Bydelsutvalget ønsker at denne heves.

Nytt pkt. 8. Bydelsutvalget viser til tidligere vedtak i BU sak 191/2004, 192/2004, og 02/2005) ønsker en helhetlig plan for parkeringssituasjonen i Bydel St. Hanshaugen.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag pkt. 1-4.

Enstemmig.

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag pkt. 5

Enstemmig

Det ble votert over tilleggsforslaget fra V, tillegg til pkt. 5:

Vedtatt mot en stemme (H)

Det ble votert over tilleggsforslaget fra H, nytt pk 6:

Vedtatt mot 2 stemmer (A, SV)

Det ble votert over tilleggsforslaget fra H, nytt pk 7:

Vedtatt mot 2 stemmer (A, SV)

Det ble votert over tilleggsforslaget fra H, nytt pk 8:

Enstemmig

Vedtak:

1. *Med bakgrunn i bydelens parkeringssituasjon går bydelsutvalget inn for innføring av beboerparkering i bydelen, og ber om at bydelen blir prioritert ved innføring av beboerparkering i Oslo.*
2. *Bydelsutvalget mener at ulike områder i bydelen kan ha ulike behov for beboerparkering og at det derfor er helt vesentlig at bydelen, som kjenner de lokale parkeringsforhold , er en sentrale aktør i arbeidet med innføringen av beboerparkering i bydelen.*

3. *Bydelsutvalget mener at en ved vurderingen av hvilken måte en skal organisere beboerparkeringen på, må vektlegge de erfaringer som er gjort i andre hovedsteder i Norden. Bydelsutvalget vil derfor anbefale at en som hovedregel innfører en beboerparkeringsordning med ikke reserverte parkeringsplasser. Bydelsutvalget mener imidlertid at det bør kunne være mulig å dispensere fra dette ved at det i enkelte områder kan innføres en ordning med reserverte plasser.*
4. *Bydelsutvalget mener at en bør velge skiltingsløsninger i forhold til hva som etter nøye vurderinger egner seg i de ulike deler av bydelen. Det viktigste er at skiltingen gjøres på en måte som skaper tilstrekkelig klarhet både for beboere, besøkende og andre om hvilken parkeringsordning som gjelder.*
5. *Bydelsutvalget foreslår at det i tråd med byrådets anbefaling kreves inn en avgift eller beboerlisens for beboerparkeringsbeviset, noe det også er hjemmel for i forskrift. Bydelsutvalget forutsetter at prisen som kreves for beboerkortet ikke overstiger den faktiske kostnaden ved utstedelse av kortet. Bydelsutvalget mener også at det er viktig at hele ordningen med innkreving av avgift gjøres så enkel og effektiv som mulig og at det velges de mest brukervennlige og moderne løsninger for dette.*
6. *Bydelsutvalget er bekymret over den dårlige parkeringssituasjonen i bydelen, og viser til tidligere BU vedtak, sak 21/2005, om behovet for flere parkeringshus i bydelen.*
7. *Byens parkeringsnorm har lavere minimumsstandard innen ”den tette byen”. Bydelsutvalget ønsker at denne normen også tas opp til vurdering. Bydelsutvalget ønsker at denne heves.*
8. *Bydelsutvalget viser til tidligere vedtak, BU sakene 191/2004, 192/2004, og 02/2005 og ønsker en helhetlig plan for parkeringssituasjonen i Bydel St. Hanshaugen.*

Sak 26 /05 Kollektivtiltak - Tollbugata mellom Akersgata og Øvre Slottsgate

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget anbefaler den nye linjeføringen for fortau i Tollbugata, for å bedre forholdene for trikkens fremkommelighet i området.

Votering:

Enstemmig

Vedtak:

Bydelsutvalget anbefaler den nye linjeføringen for fortau i Tollbugata, for å bedre forholdene for trikkens fremkommelighet i området.

Sak 27 /05 Videre stenging av Bislettgata

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget vil nøye vurdere de uttalelser som har fremkommet fra beboergrupperinger i området rundt Bislett Stadion, sett i lys av de medvirkningsprosesser som bydelsutvalget selv har lagt opp til i denne saken.
2. Bydelsutvalget ber Samferdselsetaten om en tilbakemelding om hovedårsaken til den forlengede stengingen av Bislettgata, samt en betraktning rundt når det vil kunne etableres et permanent kjøremønster i området, sett i lys av den kommende utbygging av Langaardskvartalet, underjordisk idrettshall og eventuelt parkeringshus.

Behandling:

Tilleggsforslag om et nytt pkt. 3 fra Tord Songe- Møller (V):

Dersom det ikke kommer nye argumenter for stenging vil bydelsutvalget være sterkt imot en videreføring av dispensasjonen utover oktober 2005.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag.

Enstemmig

Det ble votert over tilleggsforslaget fra V, nytt pkt. 3:

Enstemmig.

Vedtak:

1. *Bydelsutvalget vil nøye vurdere de uttalelser som har fremkommet fra beboergrupperinger i området rundt Bislett Stadion, sett i lys av de medvirkningsprosesser som bydelsutvalget selv har lagt opp til i denne saken.*
2. *Bydelsutvalget ber Samferdselsetaten om en tilbakemelding om hovedårsaken til den forlengede stengingen av Bislettgata, samt en betraktning rundt når det vil kunne etableres et permanent kjøremønster i området, sett i lys av den kommende utbygging av Langaardskvartalet, underjordisk idrettshall og eventuelt parkeringshus.*
3. *Dersom det ikke kommer nye argumenter for stenging vil bydelsutvalget være sterkt imot en videreføring av dispensasjonen utover oktober 2005.*

Sak 28 /05 Møteplan høsten 2005

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

UTVALG	MØTE	INNLEVERINGSFRIST
BYDELSUTVALGET (BU)	Tirsdag kl. 18.00	Onsdag kl. 12.00
	30. august	10. august
	27. september	07. september
	25. oktober	05. oktober
	29. november	09. november
	13. desember	23. november
TRAFIKK, MILJØ OG BYUTVIKLINGSKOMITEEN (TMB)	Onsdag kl. 19.00	Onsdag kl. 12.00
	24. august	10. august
	21. september	07. september
	19. oktober	05. oktober
	23. november	09. november
	07. desember	23. november

RÅD FOR FUNKSJONSHEMMEDE (RFF)	Tirsdag kl. 17.00	Onsdag kl. 12.00
	23. august	10. august
	20. september	07. september
	18. oktober	05. oktober
	22. november	09. november
	06. desember	23. november

Votering:

Enstemmig

Vedtak:

<i>UTVALG</i>	<i>MØTE</i>	<i>INNLEVERINGSFRIST</i>
BYDELSUTVALGET (BU)	Tirsdag kl. 18.00	Onsdag kl. 12.00
	30. august	10. august
	27. september	07. september
	25. oktober	05. oktober
	29. november	09. november
	13. desember	23. november
TRAFIKK, MILJØ OG BYUTVIKLINGSKOMITEEN (TMB)	Onsdag kl. 19.00	Onsdag kl. 12.00
	24. august	10. august
	21. september	07. september
	19. oktober	05. oktober
	23. november	09. november
	07. desember	23. november
RÅD FOR FUNKSJONSHEMMEDE (RFF)	Tirsdag kl. 17.00	Onsdag kl. 12.00
	23. august	10. august
	20. september	07. september
	18. oktober	05. oktober
	22. november	09. november
	06. desember	23. november

Referatsaker

Periode: 25. mai 2005 - 08. juni 2005

Sak nr.	Arkivsak	Tittel
24/05	200402514-2	Samråd- område- og prossesavklaring Akersveien 24C, GNR 218 BNR 26
25/05	200501192-1	Helhetlig tiltaksplan for forurensede sedimenter i Oslo havnedistrikt - høringsuttalelse

